

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA
Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH BĘDĄCYCH WŁASNOŚCIĄ
LUB W ZARZĄDZIE GMINY NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI**

§ 1 Definicje:

- 1) organizator – organizator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1867 ze zm.),
- 2) operator – operator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1867 ze zm.),
- 3) przewoźnik - przewoźnik w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1867 ze zm.),
- 4) przystanek komunikacyjny - przystanek komunikacyjny w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1867 ze zm.), udostępniony operatorom i przewoźnikom, którego właścicielem lub zarządzającym jest gmina Nowogród Bobrzański.

§ 2. Warunkiem korzystania z przystanków przez operatorów i przewoźników jest uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielem lub zarządzającym.

§ 3. Zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych:

- 1) Z przystanków komunikacyjnych operatorzy i przewoźnicy mogą korzystać w celu wykonywania przewozu osób.
- 2) Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób w krajowym transporcie drogowym zobowiązani są do:
 - a) zatrzymywania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników,
 - b) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia wsiadania osobom starszym i niepełnosprawnym (nie dotyczy przystanków nie posiadających zatoki),
 - c) powiadamiania zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków z których korzysta,
 - d) korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym przedsiębiorcom na korzystanie z nich na równych prawach,
 - e) postoju autobusu na przystanku w czasie potrzebnym i niezbędnym do obsługi pasażerów.
- 3) Działalność polegająca na ekspozycji reklam, plakatów, ogłoszeń i innych nośników informacji może być prowadzona wyłącznie w przeznaczonych do tego gablotach reklamowych lub tablicach informacyjnych.
- 4) Warunkiem korzystania z przystanków jest posiadanie ważnej zgody na korzystanie z przystanków uzyskanej od Burmistrza Nowogrodu Bobrzańskiego wraz z zasadami korzystania z przystanków.

Zgoda, o której mowa w pkt 4 wydawana jest na wniosek operatora lub przewoźnika – załącznik nr 3 składany do Urzędu wraz z załącznikami określającymi dane wynikające z art. 32 ustawy o publicznym transporcie drogowym.

- 5) Operatorzy i przewoźnicy korzystają z przystanków komunikacyjnych zgodnie z rozkładem jazdy.
- 6) Operatorzy i przewoźnicy są zobowiązani do zatrzymania środka transportu na przystanku komunikacyjnym w miejscu do tego przeznaczonym w obrębie przystanku komunikacyjnego.
- 7) Czas postoju środka transportu jest uzależniony od warunków w ruchu drogowym i obłożenia konkretnego przystanku i nie może trwać dłużej niż czas przeznaczony na wsiadanie i wysiadanie pasażerów.
- 8) Odmienny czas postoju na przystankach komunikacyjnych może zostać określony na podstawie odrębnej umowy.
- 9) Korzystanie z przystanku komunikacyjnego powinno się odbywać w sposób nieutrudniający ruch innym użytkownikom drogi, przystanku komunikacyjnego oraz z poszanowaniem zasad organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 10) Informację dotyczącą rozkładu jazdy dostarcza na każdym przystanku komunikacyjnym umieszcza wyłącznie organizator w miejscu do tego przeznaczonym.
- 11) Operatorzy i przewoźnicy po dokonaniu uzgodnienia, o którym mowa w § 2 pkt. 1, w celu umieszczenia rozkładu jazdy na przystanku komunikacyjnym, przekazują organizatorowi rozkład jazdy w formie określonej w uzgodnieniu zasad korzystania z przystanków.
- 12) Burmistrz może odmówić zgody na udostępnienie przystanków komunikacyjnych jeżeli:
 - a) wydanie zgody ograniczy w znaczny sposób przepustowość przystanków komunikacyjnych (kiedy uniemożliwiłoby lub w znaczny sposób utrudniłoby korzystanie z przystanków przez już uprawnionych przedsiębiorców),
 - b) wydanie zgody spowodowałoby zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - c) przedsiębiorca ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie, co inni przedsiębiorcy.