

Zielona Góra, 25/02/2014
Nr IZDKe-505-U-136/13/2014

LBS Bartosz Laskowski
ul. Wazów 32 A/7
65-044 Zielona Góra

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze w odpowiedzi na pismo **NB/T/04/2014** z dnia 18.02.2014r. informuje, że uzgadnia projekt budowy tunelu dla pieszych w nasypie linii kolejowej nr 370 Zielona Góra – Żary w km 29,020 na działkach nr ewid. 1180 i 1181 obręb 2 Nowogród Bobrzański, z zachowaniem następujących uwag i zaleceń:

1. Przejście pod torem kolejowymi należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm.
2. Jakakolwiek zmiana w uzgodnionym projekcie, jak również dalsze projekty opracowane na etapie wykonawstwa wymagają uzgodnienia w Zakładzie Linii Kolejowych.
3. Roboty ziemne związane z odkrywkami w odległości do 15m. od osi toru linii nr 370 należy wykonywać sposobem ręcznym. Istnieje możliwość przebiegu instalacji, które nie zostały zinwentaryzowane na mapach kolejowych.
4. Wykonawca w/w robót zobowiązany będzie zapewnić na czas ich trwania komunikację zastępczą oraz zobowiązany będzie do pokrycia kosztów jej wprowadzenia.
5. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
6. Lokalizacja kabli PKP PLK S.A.: Mapa pod względem uzbrojenia podziemnego będącego we władaniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze – aktualna.
7. Na 105 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest podać dokładny termin rozpoczęcia i czas ich trwania do:
 - a). Działu Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich, celem wydania czasowej zgody na prowadzenie prac w terenie kolejowym i wyznaczenia nadzoru,
 - b). Działu Eksploatacji, celem opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów.



8. Czynności ze strony PKP PLK S.A. za wydanie zgody są płatne przed rozpoczęciem robót. Pozostałe opłaty związane z przejściem Wykonawcy ureguluje w terminie płatności 14 dni od daty doręczenia faktury VAT. Odstępuje się od naliczenia opłaty za opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów.
9. Przekroczenie ustalonego terminu wykonania robót pociągnie za sobą naliczenie kar umownych w ustalonej przez PKP PLK S.A. wysokości.
10. Po zakończeniu robót teren PKP PLK S.A. należy uporządkować.
11. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej, sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
12. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać po uprzednim zgłoszeniu prac geodezyjnych w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
13. Czynności wytyczenia w terenie projektowanego przebiegu tunelu dla pieszych oraz inwentaryzacji powykonawczej winny zostać wykonane przez przedsiębiorstwo geodezyjne lub osobę fizyczną posiadającą uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji.
14. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP PLK S.A., lub w tych przypadkach, w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
15. W razie uzasadnionej konieczności przebudowy linii kolejowej lub w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, Inwestor zobowiąże się przebudować wymieniony tunel w sposób uzgodniony z Zakładem w Zielonej Górze, we własnym zakresie i na własny koszt.
16. Uzgodnienie ważne jest przez okres 24 miesięcy od daty wystawienia.
17. Koszt uzgodnienia projektu przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze wynosi 711,00 zł + VAT.
18. Czynności świadczone przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze są odpłatne z terminem płatności 14 dni od daty doręczenia faktury VAT.

D Y R E K T O R
wz. 
Wojciech Przybyła
Z-ca Dyrektora

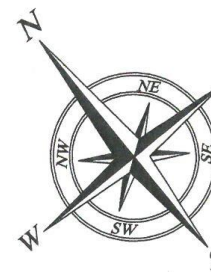
Załączniki:
2 egz. projektu

Opracował: Wojciech Wojski, t: +48 68 419 25 31

Linia kol.: Zielona Góra-Żary km. 28,95-29,10

AWNIONY NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Białkowski
4 0101
Iwona Staśkiewicz


Obręb Nowogród Bobrzański




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
65-025 Zielona Góra
ul. Traugutta 10
DZIAŁ NAWERZCHNI I OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH

NACZELNIK
Działu Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich
z up.
Wojciech Wojski
(radca)

PROJEKTOWANY TUNEL DLA PIESZYCH
W KM 29,020 LINII KOLEJOWEJ
NR 370 ZIELONA GÓRA – ŻARY

- Projektowane betonowe
obrzeże chodnikowe 20x6cm
- - - Projektowany obniżony
krawężnik betonowy 22x15cm
-  Projektowana nawierzchnia
z kostki betonowej gr. 6cm
- - - Projektowana kanalizacja
elektroenergetyczna Ø110
- - - Projektowana kanalizacja
do późniejszego wykorzystania
Ø160/110/110

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

OBIEKT – PKP - NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI UL. TAMA KOLEJOWA

LINIA KOLEJOWA ZIELONA GÓRA – ŻARY KM 28.9 -29.1

województwo: lubuskie powiat: zielonogórski

gmina: 080905 4 Nowogród Bobrzański obreń: 0002 działka: 1180, 1181

Układ współrzędnych płaskich : 2000
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86

KERG 1499-41/2013
DZ 1834/2013

Opracowana na podstawie mapy syty-wys w skali 1:500 sekcja 5.164.22.25.2.2/1.1 oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego przez MATPOL ups w miesiącu sierpniu i listopadzie 2013 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. Nie badano informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji. Granice działek zostały przyjęte według stanu prawnego.

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: — — — — —

Dla terenu objętego mapą do celów projektowych nie ma projektowanych sieci zgłoszonych do ZUD.

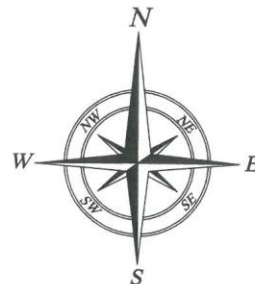
Wykonawca roboty :

MATPOL ups Mateusz Bińczycki
ul. Powstańców Warszawy 16/35
65-807 Zielona Góra

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Grzegorz Bińczycki
upr. zawodowe nr 275

Zielona Góra dn. 08-12-2013



Lubuski Urząd Przemysłowy
w Gorzowie Wielkopolskim

ul. Jagiełłońska 8
65-400 Gorzów Wlkp.
(73)

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych
65-025 Zielona Góra
ul. Traugutta 10

DZIAŁ NAWIERZCHNI I OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH

Uzgodnia z warunkami podanymi w piśmie
Nr 12.046-50-0-136.143.146
Zielona Góra, dnia 25.02.2014

NACZELNIK
Działu Nawierzchni i Obiektów Inżynierskich
z up. Wojciech Wojski
(radca)

Powiatowy Ośrodek
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Zielonej Górze
W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy: odnotowania
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego objęto
do zasobu powiatowego w celu
i zaleceniom, pod m.
Niniejsza mapa ma służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane, wymagające pozwolenia
na budowę, powstają w wyniku uwzględnienia
powyższych przez jednostki upoważnionej
do wykonania prac, powstaje z up. Starosty

Proj. bateria słoneczna
na maszcie

Łąkowa

1082/1

Gajowa

1164/1

Mysliwska

1799/1

Tama Kolejowa 1706/25

1179

1181

1180

1192

1193

1194

1195

1196

1197

1198

1199

1200

1201

1202

1203

1204

1205

1206

1207

1208

1209

1210

1211

1212

1213

1214

1215

1216

1217

1218

1219

1220

1221

1222

1223

1224

1225

1226

1227

1228

1229

1230

1231

1232

1233

1234

1235

1236

1237

1238

1239

1240

1241

1242

1243

1244

1245

1246

1247

1248

1249

1250

1251

1252

1253

1254

1255

1256

1257

1258

1259

1260

1261

1262

1263

1264

1265

1266

1267

1268

1269

1270

1271

1272

1273

1274

1275

1276

1277

1278

1279

1280

1281

1282

1283

1284

1285

1286

1287

1288

1289

1290

1291

1292

1293

1294

1295

1296

1297

1298

1299

1300

1301

1302

1303

1304

1305

1306

1307

1308

1309

1310

1311

1312

1313

1314

1315

1316

1317

1318

1319

1320

1321

1322

1323

1324

1325

1326

1327

1328

1329

1330

1331

1332

1333

1334

1335

1336

1337

1338

1339

1340

1341

1342

1343

1344

1345

1346

1347

1348

1349

1350

1351

1352

1353

1354

1355

1356

1357

1358

1359

1360

1361

1362

1363

1364

1365

1366

1367

1368

1369

1370

1371

1372

1373

1374

1375

1376

1377

1378

1379

1380

1381

1382

1383

1384

1385

1386

1387

1388

1389

1390

1391

1392

1393

1394

1395

1396

1397

1398

1399

1400

1401

1402

1403

1404

1405

1406

1407

1408

1409

1410

1411

1412

1413

1414

1415

1416

1417

1418

1419

1420

1421

1422

1423

1424

1425

1426