

Uchwała Nr L/296/2017
Rady Miejskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim
z dnia 9 listopada 2017 r.

w sprawie: określenia przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Nowogród Bobrzański oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875 ze zm.), art. 15 ust. 2 oraz 16 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. 2016 r., poz. 1867 ze zm.), Rada Miejska w Nowogrodzie Bobrzańskim uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Określa się udostępnione operatorom i przewoźnikom przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Nowogród Bobrzański.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych udostępnionych operatorom i przewoźnikom stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Nowogród Bobrzański udostępnionych operatorom i przewoźnikom.
2. Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych stanowią załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.
3. Zgoda na korzystanie z przystanków komunikacyjnych wydawana jest na pisemny wniosek złożony wraz z załącznikami przez przewoźnika lub operatora. Wzór wniosku stanowi załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowogrodu Bobrzańskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

/.../ Robert Milto

UZASADNIENIE
do uchwały Rady Miejskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Nowogród Bobrzański oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1867 ze zm.), która weszła w życie z dniem 1 marca 2011 r., w art. 15 ust. 1 pkt. 6 i ust. 2 zobowiązała jednostki samorządu terytorialnego do określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których jest właścicielem lub zarządzającym, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków. Wejście w życie wymusiło stworzenie nowego modelu organizacji transportu publicznego w zakresie gospodarowania i udostępniania infrastruktury należącej lub będącej w zarządzie gminy. Nowe zasady zarządzania przystankami komunikacyjnymi dotyczą w szczególności:

- a) konieczności określenia w drodze uchwały przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników;
- b) konieczności określenia w drodze uchwały warunków korzystania z przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników.

Uchwała ta jest realizacją w/w ustawy, wprowadzenie opłaty za możliwość korzystania z przystanków (zatrzymywania się) nie będą stanowiły dużych obciążeń, a wpływy z tego tytułu mają być według ustawy o transporcie drogowym przeznaczane na utrzymanie przystanków (malowanie, konserwacja, zakup worków na śmieci itp.). Zasady korzystania to przede wszystkim uporządkowanie warunków zatrzymywania pojazdów operatorów i przewoźników, zapewnienie bezpieczeństwa dla ruchu drogowego i osób korzystających z przewozów.