



Burmistrz Nowogrodu Bobrzańskiego

ul. J. Słowackiego 11
66-010 Nowogród Bobrzański
NIP: 9291004928

e-mail: now.bobrz.um@post.pl
web: www.nowogrodobobrz.pl

Dni i godziny urzędowania:
Poniedziałek 8.00-16.00
wtorek - piątek 7.00 - 15.00

Nr telefonów i faksów:
Centrala 68 329-09-62
Fax 68 329-09-62

Nowogród Bobrzański, 18 kwietnia 2023 r.

GKIII.6220.7.2022.AŁ

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), a także §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Eryka Wrońskiego – Mosty i Drogi – Projektowanie, Nadzory i Ekspertyzy Eryk Wroński, al. Wojska Polskiego 80/39, 65-762 Zielona Góra, działającego w imieniu i na rzecz Zarządu Województwa Lubuskiego al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 wraz z budową tymczasowej drogi i obiektu mostowego w ramach zadania: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 w m. Nowogród Bobrzański”**”

ORZEKAM

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 wraz z budową tymczasowej drogi i obiektu mostowego w ramach zadania: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 w m. Nowogród Bobrzański”**
- II. **Określam następujące wymagania :**
 1. Sprzęt pracujący na terenie placu budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną (np. płyty betonowe), gdzie należy zorganizować zaplecze budowy; zaplecze to należy wyposażać w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.
 2. Obsługa pojazdów i maszyn związana z użyciem substancji płynnych (uzupełnianie paliwa, wymiana materiałów smarnych, itp.) powinna być prowadzona poza placem budowy.
 3. Na terenie placu budowy nie należy wykonywać napraw sprzętu i maszyn; w przypadku stwierdzenia awarii prace z użyciem uszkodzonego sprzętu należy przerwać, a urządzenie to do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania należy umieścić na utwardzonej powierzchni.
 4. W przypadku stwierdzenia mikrowycieków płynów eksploatacyjnych powstałych wskutek awarii sprzętu odcieki te należy gromadzić w szczelnych pojemnikach

ustawionych pod maszynami do czasu przyjazdu firmy serwisującej urządzenie. Zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie zabezpieczyć i następnie przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.

5. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
6. Odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach i kontenerach.
7. Odpady niebezpieczne należy magazynować w atestowanych pojemnikach, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów.
8. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie m. in. gospodarki wodnej.
9. Wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać do środowiska po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 5 grudnia 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 5 grudnia 2022 r.) do Burmistrza Nowogrodu Bobrzańskiego wpłynął wniosek Eryka Wrońskiego – Mosty i Drogi – Projektowanie, Nadzory i Ekspertyzy Eryk Wroński, al. Wojska Polskiego 80/39, 65-762 Zielona Góra, działającego w imieniu i na rzecz Zarządu Województwa Lubuskiego al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 wraz z budową tymczasowej drogi i obiektu mostowego w ramach zadania: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 w m. Nowogród Bobrzański””.

Wniosek zawierał:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- pełnomocnictwo,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
- wypisy z ewidencji gruntów działek, na których planowana jest inwestycja,
- płytę CD.

W związku ze stwierdzonymi brakami formalnymi wezwano pełnomocnika inwestora pismem z dnia 29 grudnia 2022 r. do ich uzupełnienia. Stosownych wyjaśnień udzielono w piśmie z dnia 12 stycznia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 13.01.2023 r.).

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) jest Burmistrz Nowogrodu Bobrzańskiego.

Organ po sprawdzeniu kompletności w/w wniosku wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony poprzez obwieszczenie z dnia 9 lutego 2023r., znak: GKIII.6220.7.2022.AŁ. Informacja o toczącym się postępowaniu została umieszczona w Ekoportalu pod numerem karty 220/2022.

Analizowana inwestycja, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1 a ustawy ooś.

Mając na uwadze powyższe, stosownie do zapisów art. 64 ust. 1 i 2 w/w ustawy, Burmistrz Nowogrodu Bobrzańskiego wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zielonej Górze oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim, o wydanie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, w opinii z dnia 15 lutego 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 15 lutego 2023r.); znak: WZŚ.4220.107.2023.DM stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Zielonej Górze w opinii z dnia 14 lutego 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 20 lutego 2023 r.), znak: WR.ZZŚ.3.4901.23.2023.AW, wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które zawarte zostały w punkcie II ust. 1-9 orzeczenia niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zielonej Górze, opinią sanitarną z dnia 22 lutego 2023r. (data wpływu do tut. Urzędu 23 lutego 2023r.); znak: NZ.9022.1.18.2023, w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ustalany jest z uwzględnieniem wymagań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Dlatego też, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz jego odwracalność, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność

biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać na rozbiórce istniejącego wiaduktu drogowego i budowie w jego miejscu nowego obiektu mostowego wraz z budową tymczasowego objazdu z tymczasowym obiektem mostowym. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr ewid. 564/13, 564/14, 559/7, 558/2, 559/5, 574/4, 559/18, 574/2, 566/17, 566/45, 559/9 obręb 0001 Nowogród Bobrzański, w miejscowości Nowogród Bobrzański. Powierzchnia całkowita nieruchomości przeznaczona pod planowane przedsięwzięcie wyniesie ok. 0,91 ha, natomiast powierzchnia użytkowa, zajęta pod obiekty, dojazdy planowanej inwestycji wyniesie ok. 0,38 ha. Działki te nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Istniejący wiadukt drogowy zlokalizowany jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 w km 26+271 (ul. Fabryczna), nad linią kolejową nr 370 relacji Zielona Góra Główna- Żary. Zakłada się, że nowa konstrukcja wiaduktu wykonana będzie w miejscu istniejącego obiektu. Bezpośrednie sąsiedztwo przedsięwzięcia stanowią: istniejący układ drogowy wraz ze skrzyżowaniami, tereny kolejowe (linia kolejowa nr 370 wraz z infrastrukturą towarzyszącą), tereny leśne, tereny usługowe (warsztat samochodowy), tereny z zabudową mieszkaniową.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planuje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego wiaduktu drogowego w ul. Fabrycznej w m. Nowogród Bobrzański. Istniejący obiekt mostowy to jednoprzęsłowy wiadukt drogowy, przechodzący nad linią kolejową nr 370. Rozbiórka istniejącego wiaduktu drogowego konieczna jest z uwagi na to, że obiekt ten utracił swoje pierwotne walory użytkowe i znajduje się w złym stanie technicznym. Budowa nowego obiektu zapewni bezawaryjne i bezpieczne jego użytkowanie. Zakłada się, że nowa konstrukcja wiaduktu wykonana będzie w miejscu istniejącego obiektu. Nowy obiekt również będzie wykonany jako żelbetowy z zastosowaniem ustroju nośnego w postaci prefabrykowanych belek strunobetonowych. Ustrój nośny oparty będzie na żelbetowych podporach posadowionych na palach. W górnej części obiektu występować będzie jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz ciąg dla ruchu pieszego i kołowego. Cały obiekt wraz ze skrzydełkami (murkami oporowymi) dostosowany będzie do układu drogowego. Z uwagi na to, że ustrój nośny obiektu będzie usytuowany na innych rzędnych wysokościowych niż istniejący obiekt, konieczne będzie dostosowanie istniejącego układu drogowego oraz infrastruktury towarzyszącej do przyjętych założeń projektowych.

Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

- długość całkowita wraz ze skrzydłami – ok. 38,10 m,
- szerokość całkowita wraz ze skrzydłami – ok. 19,10 m.

Z uwagi na rozbiórkę i budowę nowego obiektu mostowego konieczne będzie wykonanie, na czas realizacji robót, drogi objazdowej wraz z obiektem mostowym dla przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego, który przebiegać będzie przez teren kolejowy, nad linią kolejową nr 370. Zakłada się, że dojazdy do obiektu mostowego stanowiącej objazdm wykonane będą jako nieutwardzone o nawierzchni np. tłuczniowej, szerokości od ok. 4,0 m do ok. 6,0 m. Natomiast tymczasowy obiekt mostowy przechodzący nad linią kolejową będzie posiadał długość ok. 18,50 m i szerokość ok. 6,85 m. Zakłada się, że ustrój nośny wykonany będzie z dźwigarów stalowych, natomiast pomost wykonany będzie jako drewniany.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie wycinki 3 szt. drzew z gatunku robinia akacjowa (o obwodzie mierzonym na wysokości pierśnicy: 128 cm, 118 cm i 60 cm)- w obrębie istniejącego wiaduktu oraz młodych pędów odroślowych robinii akacjowej – w miejscu gdzie wykonany będzie objazd. Na usunięcie przedmiotowych drzew koniecznym będzie uzyskanie stosownego zezwolenia zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z

późn. zm.). Jednocześnie wskazuje się, że jeżeli wykonywany zakres prac wymagać będzie dokonania zniszczenia dziko występujących roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, a także zwierząt objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, w tym niszczenia ich gniazd, mrowisk, nor, legowisk i innych schronień oraz umyślnego płoszenia i niepokojenia, należy każdorazowo na ww. czynności uzyskać zezwolenie, o którym mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Etap realizacji obejmować będzie prace rozbiórkowe, ziemne, drogowe i budowlane. Na tym etapie będzie emisja hałasu i wibracji oraz niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, której źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane (koparko-ladowarki, spycharki, walce, zagęszczarki, młoty pneumatyczne, samochody ciężarowe). W celu ograniczenia uciążliwości, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, przy użyciu sprzętu nowoczesnego i sprawnego technicznie – posiadającego odpowiednie atesty i homologacje. Technologia robót będzie standardowa. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty. Powstawać będą odpady budowlane z grupy 17 wg Katalogu odpadów, które będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Woda dla pracowników budowlanych dowożona będzie z zewnątrz. Oddziaływania na etapie realizacji będą miały charakter okresowy, przejściowy i lokalny. Ustaną one po zakończeniu robót.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. W wyniku realizacji inwestycji poprawią się warunki jezdne, w tym płynność oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Ze względu na skalę i rodzaj inwestycji nie przewiduje się, aby natężenie ruchu pojazdów uległo zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego. Odwodnienie wiaduktu odbywać się będzie w sposób dotychczasowy, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu odwodnienia, poprzez wpusty uliczne. Odpady z ewentualnych prac serwisowych i prac porządkowych będą zagospodarowywane przez podmioty posiadające odpowiednie pozwolenia. Oddziaływania na etapie eksploatacji nie będą miały charakteru znaczącego i nie ulegną zwiększeniu w stosunku do aktualnych oddziaływań.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o oś po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane w obszarach wodno-błotnych, oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach korytarzy ekologicznych oraz obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliżej położonymi obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz. 916 z późn. zm.), w stosunku do planowanej inwestycji są: obszar chronionego krajobrazu „Dolina Bobru”, położony w odległości ok. 0,15 km, użytek ekologiczny „Zakole Bobru”, położony w odległości ok. 0,8 km oraz obszar Natura 2000 Mopkowy tunel koło Krzystkowic PLH080024, oddalony o około 1,4 km od miejsca realizacji omawianego przedsięwzięcia. Inwestycja zlokalizowana będzie poza wyznaczonymi korytarzami ekologicznymi (o przebiegu podanym na stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl>).

Przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Bóbr od Kanału Dychowskiego do zbiornika Raduszec o kodzie PLRW6000201695. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) Bóbr od Kanału Dychowskiego do zbiornika Raduszec o kodzie PLRW6000201695 została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekę istotnego – Bóbr w obrębie JCWP i dobry stan chemiczny.

Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 77 o kodzie PLGW600077, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Planowana inwestycja nie znajduje w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Inwestycja nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Biorąc pod uwagę zakres, jak i rodzaj przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy uznać, że realizacja wnioskowanej inwestycji nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na potencjalne zmiany klimatu. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka. Nie wpłynie ona na możliwość retencji wód powodziowych.

Z uwagi na rodzaj oraz lokalizację planowanej inwestycji brak jest przesłanek do stwierdzenia możliwości powstania oddziaływań skumulowanych. Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych, ani nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący.

Po zapoznaniu się z wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz szczegółowym prześledzeniem nie tylko bezpośrednich ale i pośrednich skutków działań przedmiotowego przedsięwzięcia, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia, jego charakter, skalę i brak ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko, jak również brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, organ uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

*Z up. Burmistrza
mgr inż. Mirosław Walencik
Zastępca Burmistrza*

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza Nowogrodu Bobrzańskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o.o. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem iż złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w daniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Otrzymują:

1. Eryk Wroński- pełnomocnik ZDW w Zielonej Górze
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul Jagiellończyka 13
66-400 Gorzów Wielkopolski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Jasna 10
65-470 Zielona Góra
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim
ul. Jaśkiewicza 24
59-600 Lwówek Śląski
4. Starosta Powiatowy w Zielonej Górze
ul. Podgórna 5
65-057 Zielona Góra

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać na rozbiórce istniejącego wiaduktu drogowego i budowie w jego miejscu nowego obiektu mostowego wraz z budową tymczasowego objazdu z tymczasowym obiektem mostowym. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr ewid. 564/13, 564/14, 559/7, 558/2, 559/5, 574/4, 559/18, 574/2, 566/17, 566/45, 559/9 obręb 0001 Nowogród Bobrzański, w miejscowości Nowogród Bobrzański. Powierzchnia całkowita nieruchomości przeznaczona pod planowane przedsięwzięcie wyniesie ok. 0,91 ha, natomiast powierzchnia użytkowa, zajęta pod obiekty, dojazdu planowanej inwestycji wyniesie ok. 0,38 ha. Działki te nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Istniejący wiadukt drogowy zlokalizowany jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 w km 26+271 (ul. Fabryczna), nad linią kolejową nr 370 relacji Zielona Góra Główna- Żary. Zakłada się, że nowa konstrukcja wiaduktu wykonana będzie w miejscu istniejącego obiektu. Bezpośrednie sąsiedztwo przedsięwzięcia stanowią: istniejący układ drogowy wraz ze skrzyżowaniami, tereny kolejowe (linia kolejowa nr 370 wraz z infrastrukturą towarzyszącą), tereny leśne, tereny usługowe (warsztat samochodowy), tereny z zabudową mieszkaniową.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planuje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego wiaduktu drogowego w ul. Fabrycznej w m. Nowogród Bobrzański. Istniejący obiekt mostowy to jednoprzęsłowy wiadukt drogowy, przechodzący nad linią kolejową nr 370. Rozbiórka istniejącego wiaduktu drogowego konieczna jest z uwagi na to, że obiekt ten utracił swoje pierwotne walory użytkowe i znajduje się w złym stanie technicznym. Budowa nowego obiektu zapewni bezawaryjne i bezpieczne jego użytkowanie. Zakłada się, że nowa konstrukcja wiaduktu wykonana będzie w miejscu istniejącego obiektu. Nowy obiekt również będzie wykonany jako żelbetowy z zastosowaniem ustroju nośnego w postaci prefabrykowanych belek strunobetonowych. Ustrój nośny oparty będzie na żelbetowych podporach posadowionych na palach. W górnej części obiektu występować będzie jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz ciąg dla ruchu pieszego i kołowego. Cały obiekt wraz ze skrzydełkami (murkami oporowymi) dostosowany będzie do układu drogowego. Z uwagi na to, że ustrój nośny obiektu będzie usytuowany na innych rzędnych wysokościowych niż istniejący obiekt, konieczne będzie dostosowanie istniejącego układu drogowego oraz infrastruktury towarzyszącej do przyjętych założeń projektowych.

Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

- długość całkowita wraz ze skrzydłami – ok. 38,10 m,
- szerokość całkowita wraz ze skrzydłami – ok. 19,10 m.

Z uwagi na rozbiórkę i budowę nowego obiektu mostowego konieczne będzie wykonanie, na czas realizacji robót, drogi objazdowej wraz z obiektem mostowym dla przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego, który przebiegać będzie przez teren kolejowy, nad linią kolejową nr 370. Zakłada się, że dojazdy do obiektu mostowego stanowiącej objazd wykonane będą jako nieutwardzone o nawierzchni np. tłuczniowej, szerokości od ok. 4,0 m do ok. 6,0 m. Natomiast tymczasowy obiekt mostowy przechodzący nad linią kolejową będzie

posiadał długość ok. 18,50 m i szerokość ok. 6,85 m. Zakłada się, że ustrój nośny wykonany będzie z dźwigarów stalowych, natomiast pomost wykonany będzie jako drewniany.

Etap realizacji obejmować będzie prace rozbiórkowe, ziemne, drogowe i budowlane. Na tym etapie będzie emisja hałasu i wibracji oraz niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, której źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane (koparko-ładowarki, spycharki, walce, zagęszczarki, młoty pneumatyczne, samochody ciężarowe). W celu ograniczenia uciążliwości, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, przy użyciu sprzętu nowoczesnego i sprawnego technicznie – posiadającego odpowiednie atesty i homologacje. Technologia robót będzie standardowa. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty. Powstawać będą odpady budowlane z grupy 17 wg Katalogu odpadów, które będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Woda dla pracowników budowlanych dowożona będzie z zewnątrz. Oddziaływania na etapie realizacji będą miały charakter okresowy, przejściowy i lokalny. Ustaną one po zakończeniu robót.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. W wyniku realizacji inwestycji poprawią się warunki jezdne, w tym płynność oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Ze względu na skalę i rodzaj inwestycji nie przewiduje się, aby natężenie ruchu pojazdów uległo zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego. Odwodnienie wiaduktu odbywać się będzie w sposób dotychczasowy, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu odwodnienia, poprzez wpusty uliczne. Odpady z ewentualnych prac serwisowych i prac porządkowych będą zagospodarowywane przez podmioty posiadające odpowiednie pozwolenia. Oddziaływania na etapie eksploatacji nie będą miały charakteru znaczącego i nie ulegną zwiększeniu w stosunku do aktualnych oddziaływań.

*Z up. Burmistrza
mgr inż. Mirosław Walencik
Zastępca Burmistrza*