

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 003822F ul. Lubuska w miejscowości Klępina, gmina Nowogród Bobrzański, na odcinku o długości ok. 1,65 km (mierząc od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1183F – ul. Klonowa) oraz innych dróg na krótkich odcinkach, w tym drogi gminnej nr 003832F (ul. Szkolna) o długości ok. 30 m oraz innych dróg wewnętrznych o łącznej długości ok. 160 m. Projektowana nawierzchnia jezdni wykonana będzie z mieszanki mineralno – bitumicznej (betonu asfaltowego). Zakres przedsięwzięcia obejmuje działki położone w województwie lubuskim, powiecie zielonogórskim, gminie Nowogród Bobrzański, obręb 0009 Klępina, o następujących nr ewidencyjnych: 479, 517, 112/2, 523, 188/15, 548, 181/2, 544, 593, 589, 549, 278/2, 275/1, 545/1, 262/3, 264/2, 218/6, 594, 557, 598.

Planowana do przebudowy droga o szerokości 5,0 m (miejscami 4,5 m) przebiega w centralnej części miejscowości Klępina, w otoczeniu głównie zabudowy zagrodowej. Obecnie jezdni ta, na odcinku o długości ok. 1150 m posiada nawierzchnię z warstwy bitumicznej, a na odcinku ok. 500 m kostkę kamienną. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię: betonową, asfaltową, z kostki kamiennej lub betonowej oraz gruntową. Zły stan techniczny drogi, miejscowe zdeformowania podłużne i poprzeczne oraz wykruszenia uniemożliwiają płynną jazdę pojazdów.

W ramach inwestycji planuje się:

- przebudowę nawierzchni jezdni dróg:
 - ul. Lubuska – od skrzyżowania z ul. Klonową na długości 1650 m;
 - ul. Strumykowa- dł. ok. 10 m;
 - droga gminna nr 003832F- ul. Szkolna, dł. ok. 30 m;
 - drogi wewnętrzne- dł. łączna ok. 160 m.
- przebudowę nawierzchni jezdni zatoki autobusowej,
- przebudowę nawierzchni jezdni pętli autobusowej,
- okrawężnikowanie jezdni,
- budowę chodnika i dojść do posesji,
- budowę wyniesionych przejść dla pieszych,
- budowę i przebudowę zjazdów publicznych oraz indywidualnych,
- częściową rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni, zjazdów, krawężników i obrzeży,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę przepustów pod drogami i zjazdami, ewentualne odmulenie ich,
- usunięcie kolizji z linią telekomunikacyjną,
- usunięcie kolizji z linią elektroenergetyczną,
- wycinkę drzewa i krzewów.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego (razem z powierzchnią działek po podziale) wynosi ok. 2,1 ha. Szerokość pasa drogowego- zmienna w przedziale 7,0- 35 m. Powierzchnia dróg, zatoczki i pętli autobusowej: ok. 0,9 ha. Powierzchnia chodnika: ok. 0,35 ha. Powierzchnia zjazdów: ok. 0,12 ha. Całkowita powierzchnia inwestycji (razem z poboczami, rowami, muldami trawiastymi i wyrównaniem terenu po przeprowadzonych pracach) wyniesie ok. 2,0 ha.

Obszar inwestycji nie jest objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Etap realizacji inwestycji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Technologia robót będzie standardowa i nie będzie odbiegać od przyjętych powszechnie rozwiązań. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety. W ramach prac wytwarzane będą odpady „budowlane” z grupy 17 i 15 Katalogu odpadów. Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednich pojemnikach lub kontenerach, a następnie przekazywane do dalszego zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzewa z gatunku kasztan zwyczajny, usytuowanego na działce o nr ewid. 517 i krzewów. Oddziaływania etapu realizacji będą miały charakter okresowy i lokalny, uzależniony od miejsca prowadzenia robót. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

W związku z ruchem pojazdów po drodze, eksploatacja inwestycji będzie związana z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza i emisją hałasu. Jednakże biorąc pod uwagę fakt, że droga ta stanowi głównie dojazd do istniejącej zabudowy mieszkaniowej szacuje się, że oddziaływania te nie będą miały istotnego wpływu na stan powietrza atmosferycznego i klimat akustyczny. Natomiast wykonanie nowej nawierzchni poprawi warunki jazdy, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości dla pobliskich zabudowań. Ewentualne odpady mogą powstawać w związku z pracami utrzymaniowymi drogi. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza i dalej do muld trawiastych lub rowów melioracyjnych. Przewiduje się także możliwość kierowania wód opadowych do nowo projektowanej kanalizacji deszczowej.

Z up. Burmistrza
mgr inż. Mirosław Walenciak
Zastępca Burmistrza