

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel/fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

biuro.drogowiec@interia.pl

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:

**Przebudowa drogi gminnej nr 102463F – ul. Łąkowa
w m. Nowogród Bobrzański, km 0+000,00 – 0+300,00**

DZIAŁKI:

**jednostka ew. 080905_4 Nowogród Bobrzański – miasto
obręb 0002 Nowogród Bobrzański
nr ew. 1082/1, 1163/2, 1162/3, 1823/3, 1161/2, 1127, 1082/2**

INWESTOR:

**Gmina Nowogród Bobrzański,
ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański**

BRANŻA:

DROGOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	07.2020

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Nowogród Bobrzański.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 2016.124),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440),

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 102463F, stanowiącej dojazd do gruntów rolnych, zlokalizowanych w zachodniej części m. Nowogród Bobrzański.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej o długości 300 m. Przyjęto kilometrą lokalny z początkiem opracowania km 0+000 w obrębie nawiązania do istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m na działce nr ew. 1082/1 oraz końcem opracowania km 0+300 w działce drogowej nr ew. 1127.

Inwestycja ma na celu podniesienie parametrów technicznych drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę stanu technicznego drogi. Realizacja robót odbędzie się w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się w miejscowości Nowogród Bobrzański, w gminie Nowogród Bobrzański, całość przebiega w terenie zabudowy. Istniejący stan drogi spełnia definicję obiektu budowlanego (posiada utwardzoną jezdnię i obustronne pobocza gruntowe).

Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku wykonana jest z kruszywa niezwiązanego i jest w złym stanie technicznym, szerokość jezdni wynosi 3,0 z nawiązaniem na początku opracowania do jezdni bitumicznej o szer. 4,5 m w miejscu gdzie możliwe jest wykonanie manewru wymijania się pojazdów, wzdłuż jezdni zlokalizowane jest oświetlenie uliczne.

Natężenie ruchu pojazdów nie przekracza 300 poj./dobę (kategoria ruchu KR2). Na strukturę rodzajową składają się w głównej mierze samochody osobowe i pojazdy rolnicze, marginalnie pojazdy dostawcze i ciężarowe.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej w odniesieniu do ustaleń z Zamawiającym, bez zmiany granic pasa drogowego. Zostaje utrzymany przekrój jednopasowy z obustronnym poboczem gruntowym, odwodnienie powierzchniowe do przyległych rowów przydrożnych lub w przyległy teren pasa drogowego.

Projektowane rozwiązania spełniają wymagania parametrów drogi publicznej. Na przedmiotowym odcinku są zachowane warunki wzajemnej widoczności. Mijanki zlokalizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami będą realizowane w kolejnych etapach zadania.

Parametry techniczne drogi gminnej nr 102463F (ul. Łąkowa):

- klasa techniczna D
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni 3,5 m
- droga jednopasowa, dwukierunkowa
- szerokość pobocza 0,75 m

5.1. OBIEKT W PLANIE

W obrębie wydzielonego pasa drogowego zaprojektowano:

- wyrównanie istniejącej podbudowy i wzmocnienie nawierzchni jezdni o szerokości 3,5 m i nawiązaniem do istniejącej jezdni bitumicznej o szerokości 4,5 m,
- uzupełnienie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m
- koszenie i plantowanie skarp przyległych do pobocza.

Na całej długości w terenie zabudowy oś drogi została odtworzona z wykorzystaniem łuków poziomych o promieniach ok. 100 m. Dojazd do przyległych działek nie ulega zmianie i będzie realizowany tak jak dotychczas z wykorzystaniem istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

5.2. OBIEKT W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2-3% z uwzględnieniem geometrii osi. Kierunek spadku poprzecznego pokazano na planie sytuacyjnym. Spadek poprzeczny pobocza o wartości 4-6% w kierunku zewnętrznym lub w nawiązaniu do istniejącej skarpy.

5.3. OBIEKT W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Niweleta drogi gminnej ściśle nawiązuje do istniejących rzędnych lub założonego przekroju poprzecznego i zasadniczo nie ulega zmianie. Wyniesienie niwelety w osi wynosi średnio 15 cm od istniejących rzędnych wynika z założonej technologii robót.

5.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi gminnej nie ulega zmianie, powierzchniowo w przyległy teren pasa drogowego.

5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Nie klasyfikowano podłoża gruntowego. Dla kategorii ruchu KR2 przyjęto następujące technologie i konstrukcje:

Nawierzchnia jezdni:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie, z wykorzystaniem urobku do uzupełnienia poboczy,
 - wyrównanie istniejącej podbudowy w celu uzupełnienia ubytków i nadania spadku poprzecznego warstwą kruszywa niezwiązanego C-90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, **grubość minimalna w przedziale 0-10 cm**
 - wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa niezwiązanego C-90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, **grubość 7 cm**
 - pojedyncze utwalenie emulsją asfaltową i grysem 2/5 mm
- Pobocza należy wyprofilować warstwą grubości do 10 cm z kruszywa niezwiązanego lub urobkiem z profilowania drogi.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu. Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian. Na terenie inwestycji nie występuje oznakowanie poziome.

7. SIECI UZBROJENIA TERENU

W obrębie inwestycji występuje uzbrojenie w postaci kablowej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN, kablowej i napowietrznej sieci telekomunikacyjnej, kablowej sieci oświetleniowej nN oraz sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej. Zakres robót w żaden sposób nie ingeruje w istniejące sieci uzbrojenia terenu.

8. STAN PRAWNY GRUNTU

Działki na których będzie realizowana inwestycja są pasem drogowym i stanowią własność Gminy Nowogród Bobrzański, obręb 0002 Nowogród Bobrzański, nr ew. 1082/1, 1163/2, 1162/3, 1823/3, 1161/2, 1127, 1082/2.

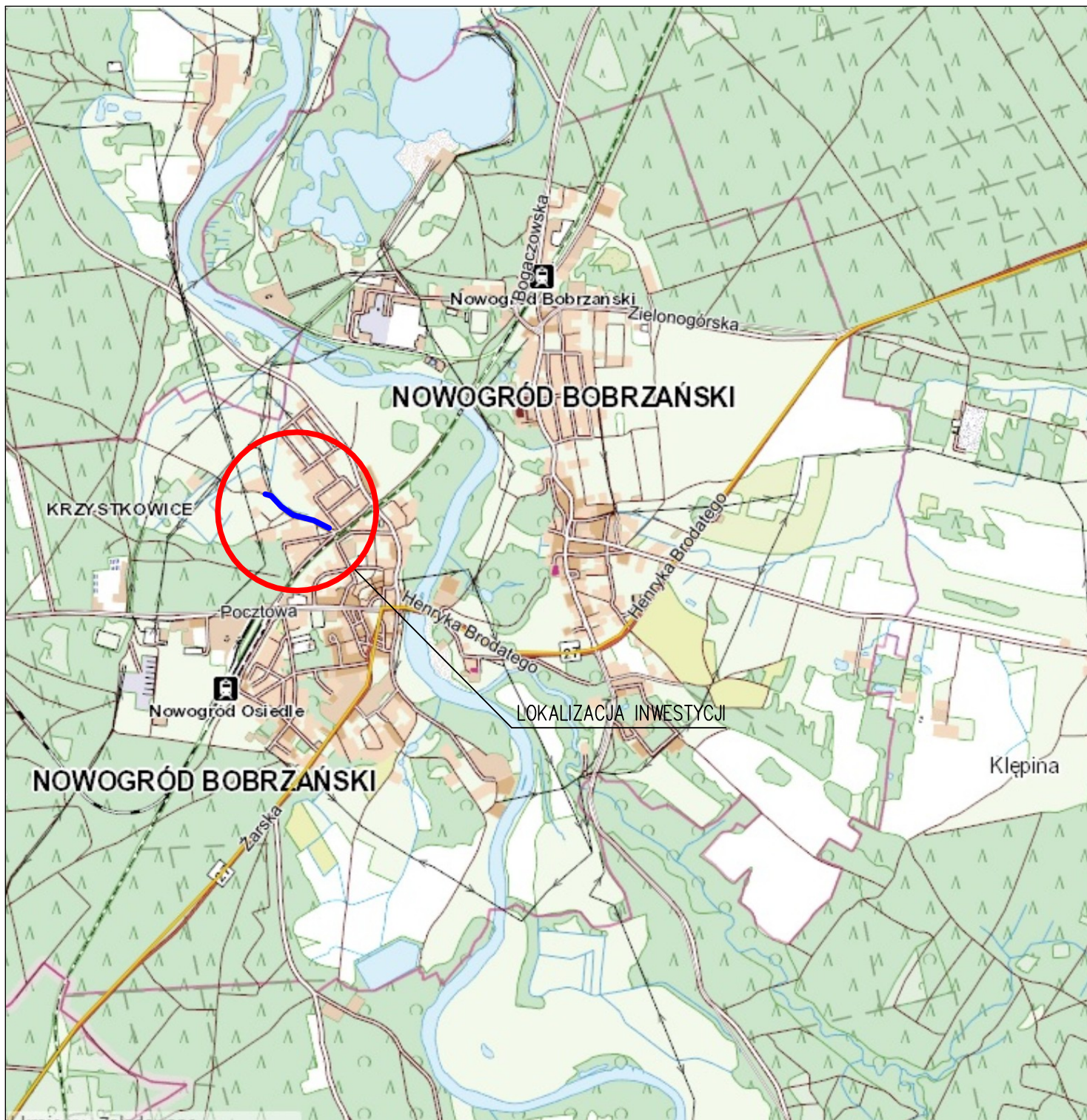
9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Łączna powierzchnia wszystkich elementów inwestycji wynosi 2120 m² i obejmuje:

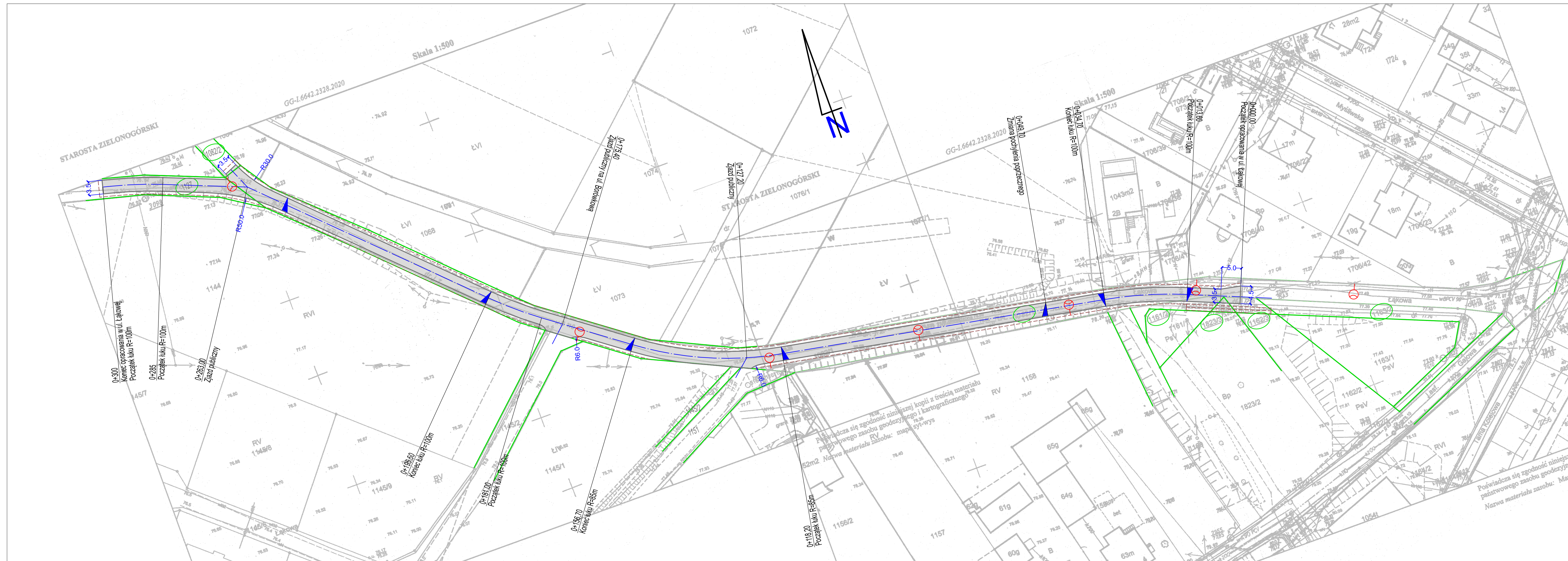
- jezdnię z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową – 1070 m²
- pobocza gruntowe, ulepszone kruszywem niezwiązanym – 450 m²
- tereny zielone (koszenie i konserwacja rowów przydrożnych oraz skarp) – 600 m²

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC" mgr inż. Piotr Sawiak		65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 102463F – ul. Łąkowa w m. Nowogród Bobrzański, nr ew. 1082/1, 1163/2, 1162/3, 1823/3, 1161/2, 1127, 1082/2			
RYSunEK:	PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25000			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	07.2020	1

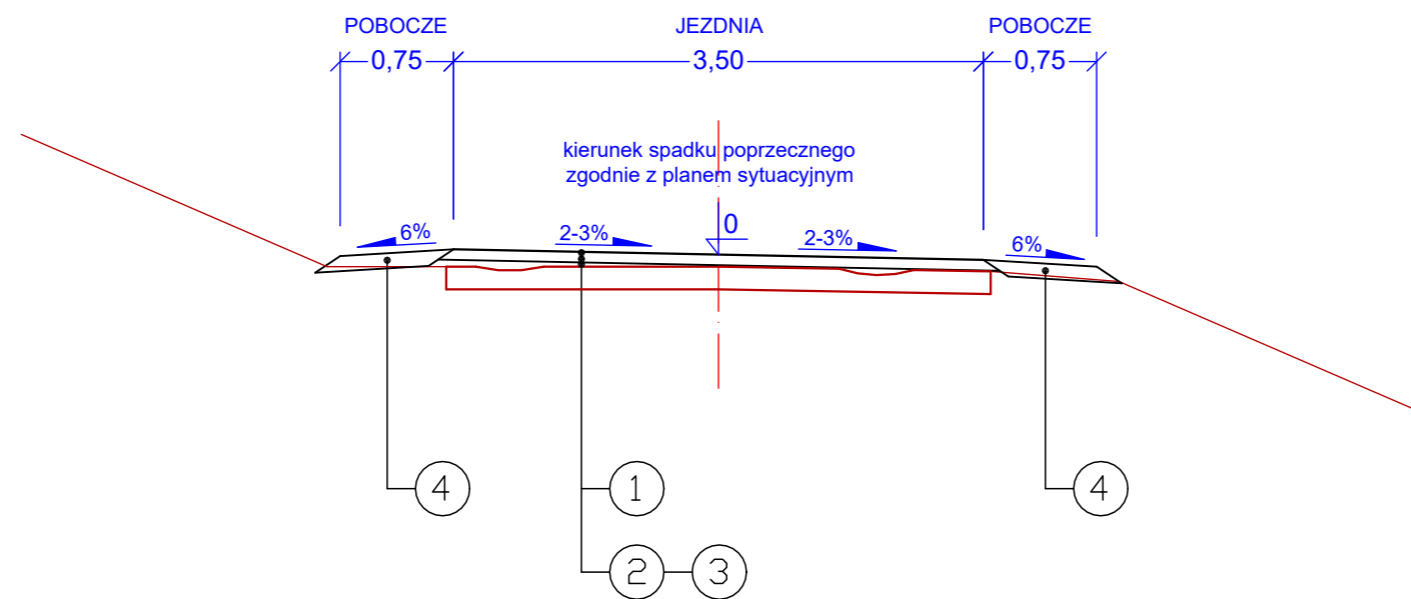


PARAMETRY TECHNICZNE:
 ul. Łąkowa – droga gminna nr 102463F
 – klasa techniczna D
 – kategoria ruchu KR2
 – szerokość jezdni 3,5 m
 – szerokość pobocza 0,75 m
 – droga jednopasowa, dwukierunkowa

- LEGENDA:**
- istn. granice działek
 - ⊗ numer działki objętej inwestycją
 - nawierzchnia jezdni
 - krawędź jezdni
 - - - krawędź pobocza
 - ⊙ istn. oprawa oświetleniowa na słupie linii napowietrznej nn 0,4 kV

Przedkłada się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Nazwa materiału zasobu: mapa syt-wys.

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC" mgr inż. Piotr Sawiak		65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl	
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 102463F – ul. Łąkowa w m. Nowogród Bobrzański, nr ew. 1082/1, 1163/2, 1162/3, 1823/3, 1161/2, 1127, 1082/2		
RYSunEK:	PLAN SYTUACYJNY 1:500		
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/26 w specj. drogowej	07.2020
			2



OZNACZENIA:

- 1 - pojedyncze utwalenie emulsją asfaltową i grysem 2/5 mm
- 2 - nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego C-90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm - grubość 7 cm
- 3 - wyrównanie z kruszywa niezwiązanego C-90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm - grubość 0-10 cm
- 4 - pobocze gruntowe uzupełnione warstwą z kruszywa niezwiązanego - grubość 10 cm

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC" mgr inż. Piotr Sawiak		65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 102463F – ul. Łąkowa w m. Nowogród Bobrzański, nr ew. 1082/1, 1163/2, 1162/3, 1823/3, 1161/2, 1127, 1082/2			
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	07.2020	3