

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. 444 w Przybymierzu**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 970770758

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** ul. Słowackiego 11

**1.5.2.) Miejscowość:** Nowogród Bobrzański

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 66-010

**1.5.4.) Województwo:** lubuskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL432 - Zielonogórski

**1.5.7.) Numer telefonu:** 683290962

**1.5.8.) Numer faksu:** 683290962

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** now.bobrz.um@post.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.nowogrodbobrz.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://nowogrodbobrz.ezamawiajacy.pl>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. 444 w Przybymierzu

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-76af87d7-3810-11ec-a3fb-0a24f8cd532c

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00271116/01

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-11-16 23:50

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003598/07/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.7 Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. 444 w Przybymierzu

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00250435/01

### SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: GKZ.271.1.9.2021.MK

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 159320,85 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1) Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dotyczących przebudowy drogi gminnej w miejscowości Przybymierz

Przedmiotem zamówienia jest realizacja I etapu robót budowlanych zgodnie z załączoną dokumentacją projektową Przebudowa drogi gminnej 003811F - ul. Szkolna w m. Przybymierz - etap I+II km 0+000,00 – 0+995,00 w ramach zadania pn.: „ Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. 444 w Przybymierzu”.

Zamawiający w I etapie do wykonania przewiduje odcinek 350 m drogi. Przyjęto do wykonania odcinek od kilometraża lokalnego z początkiem km 0+000 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1071F – ul. Kasztanową a koniec 0+350m.

Łączna powierzchnia wszystkich elementów inwestycji I etapu wynosi 2410 m<sup>2</sup> i obejmuje:

- jezdnię bitumiczną – 1350 m<sup>2</sup>

- zjazdy z betonowej kostki brukowej – 60 m<sup>2</sup>

- pobocza gruntowe, ulepszone kruszywem niezwiązanym – 500 m<sup>2</sup>

- tereny zielone ( konserwacja rowów przydrożnych i skarp ) – 500 m<sup>2</sup>

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 003811F, stanowiącej dojazd do gruntów rolnych, zlokalizowanych we wschodniej części m. Przybymierz w kierunku m. Skibice. Działki na których będzie realizowana inwestycja są pasem drogowym i stanowią własność Gminy Nowogród Bobrzański, obręb 0017 Przybymierz, nr ew. 444. Inwestycja ma na celu podniesienie parametrów technicznych drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę stanu technicznego drogi. Realizacja robót odbędzie się w oparciu o

zgłoszenie robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym

Nawierzchnia bitumiczna jezdni na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie technicznym, górna warstwa jest mocno spękana i wykruszona, szerokość jezdni wynosi 3,0 – 4,0 m, wzdłuż jezdni zlokalizowane jest oświetlenie uliczne. Podbudowa jezdni wykonana jest częściowo z betonu cementowego, częściowo z kruszywa niezwiązanego i z brukowca polnego. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są nieliczne zjazdy do prywatnych posesji. Wzdłuż pobocza rosną drzewa na początkowym odcinku. Nie przewiduje się usuwania drzew.

Natężenie ruchu pojazdów nie przekracza 300 poj./dobę (kategoria ruchu KR2). Na strukturę rodzajową składają się w głównej mierze samochody osobowe i pojazdy rolnicze, marginalnie pojazdy dostawcze i ciężarowe.

Zostaje utrzymany przekrój jednopasowy z mijankami i z obustronnym poboczem gruntowym, odwodnienie powierzchniowe do przyległych rowów przydrożnych lub w przyległy teren pasa drogowego. Na przedmiotowym odcinku są zachowane warunki wzajemnej widoczności z lokalizacją mijanek o długości 25 m.

Parametry techniczne drogi gminnej nr 003811F ( ul. Szkolna ):

- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość jezdni z mijanką 5,0 m
- droga jednopasowa, dwukierunkowa
- szerokość pobocza min. 0,75 m

W obrębie wydzielonego pasa drogowego należy wykonać:

- odtworzenie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,5 m ze wzmocnieniem podbudowy i z poszerzeniem na wybranych łukach do 4,5 m i na mijankach do 5,0 m,
- budowę zjazdów indywidualnych i dojazd do furtek,
- ścięcie i uzupełnienie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m,
- koszenie i plantowanie skarp przyległych do pobocza.

Na całej długości w terenie zabudowy oś drogi została odtworzona z wykorzystaniem łuków poziomych o promieniach 50 - 600 m. Przebieg drogi w planie nie ulega zmianie, projektowana oś drogi stanowi odtworzenie istniejącej osi.

Dojazd do przyległych działek nie ulega zmianie i będzie realizowany tak jak dotychczas z wykorzystaniem istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

Należy wykonać zjazdy indywidualne według poniższych parametrów technicznych:

- szerokość zasadnicza zjazdu 3,5 m
- szerokość zjazdu z dojściem do furtki 5,0 m
- szerokość zjazdu na drogę wewnętrzną 4,0 m
- skos załamania krawędzi zjazdu 1:1
- długość zjazdu 1,5 – 2,0 m

Należy wykonać mijanki zgodnie z parametry technicznymi:

- długość mijanki 25 m
- szerokość mijanki razem z jezdnią 5,0 m
- skos załamania krawędzi mijanki 1:10
- szerokość pobocza 0,75 m

Należy utrzymać spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% z uwzględnieniem geometrii osi.

Na łukach o promieniu mniejszym niż 100 m należy zastosować spadek poprzeczny jednostronny 3%. Na mijankach należy zastosować spadek daszkowy 2%. Kierunek spadku poprzecznego pokazano na planie sytuacyjnym. Spadek poprzeczny pobocza o wartości 8% w kierunku zewnętrznym lub w nawiązaniu do istniejącej skarpy.

Obramowanie zjazdów oraz wewnętrznej strony jezdni na łukach o promieniu mniejszym niż 100 m wykonać za pomocą betonowego krawężnika najazdowego 15x22 cm. Światło krawężnika na łukach 4 cm, światło krawężnika na zjazdach 2-3 cm.

Niweleta drogi gminnej ściśle nawiązuje do istniejących rzędnych lub założonego przekroju poprzecznego i zasadniczo nie ulega zmianie. Wyniesienie niwelety w osi wynosi średnio 5 cm od istniejących rzędnych wynika z założonej technologii robót.

Odwodnienie drogi gminnej nie ulega zmianie, powierzchniowo do przyległych rowów przydrożnych lub w przyległy teren pasa drogowego. Należy wykonać konserwację przyległego terenu przez ścięcie zawyżonych poboczy i wykoszenie przyległego terenu na dodatkowej szerokości 1,0 m. W km 0+071,75 należy wykonać naprawę istniejącego ścieku skarpowego, który należy wykonać z betonowej płyty ściekowej o łącznej długości 3 m.

Dla kategorii ruchu KR2 przyjęto do wykonania następujące technologie i konstrukcje:

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – grubość 4 cm
- wyrównanie podbudowy warstwą z betonu asfaltowego AC16P - grubość 4+6 cm
- frezowanie warstw bitumicznych na głębokość do 5 cm, oczyszczenie i spryskanie emulsją asfaltową istniejącej podbudowy,

Nawierzchnia jezdni i mijanek na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – grubość 4 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC16P - grubość 6 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego C-90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm - grubość 20 cm

Nawierzchnia zjazdów i dojazd do furtek:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, typ HOLLAND kolor szary – grubość 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grubość 3 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego C-90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm - grubość 20 cm

Zawyżone pobocza należy ściąć z nadaniem wymaganych spadów, a następnie należy je wyprofilować warstwą grubości do 10 cm z kruszywa niezwiązanego lub destruktem bitumicznym ( frezowiną ).

Nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu. Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian z wyjątkiem uszkodzonych znaków, które należy wymienić na nowe. Na terenie inwestycji nie występuje oznakowanie poziome.

W obrębie inwestycji występuje uzbrojenie w postaci kablowej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN, kablowej sieci telekomunikacyjnej oraz sieci wodociągowej. Zakres robót w żaden sposób nie ingeruje w istniejące sieci uzbrojenia terenu.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:**

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 3 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Uzasadnienie faktyczne unieważnienia postępowania

Do terminu składania ofert tj. do dnia 12.11.2021 r. do godz. 11:00 wpłynęła jedna oferta. Cena oferty – 326.681,85 zł, znacząco przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia (140.000 zł), a zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty do ceny oferty.

Uzasadnienie prawne unieważnienia postępowania

Cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może

zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty; -art. 255 ust. 3 ustawy.

## **SEKCJA VI OFERTY**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1**

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0**

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0**

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1**

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0**

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0**

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 326681,85 PLN**

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 326681,85 PLN**

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie**