

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

**"DROGOWIEC"**

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel/fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

*biuro.drogowiec@interia.pl*

Egz. 1

## **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

OBIEKT:

**Przebudowa drogi gminnej nr 003810F  
ul. Kościelna w m. Drągowina  
( km 0-015,00 – 0+605,00 )**

DZIAŁKI:

**jednostka ew. 086201\_1 – Zielona Góra,  
obręb Drągowina, nr ew. 354/1, 354/2, 170,  
477, 488, 236, 216, 212**

INWESTOR:

**Gmina Nowogród Bobrzański,  
ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański**

BRANŻA:

**DROGOWA**

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i Podpis
<b>Projektant branży drogowej:</b>	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	12.2019

# **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO**

## **• CZĘŚĆ OPISOWA**

- oświadczenie projektanta .....
- kopie uprawnień budowlanych .....
- Opis techniczny branży drogowej.....
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....

## **• CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Rys. nr 1 – Plan orientacyjny 1:10 000.....
- Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny 1:500 .....
- Rys. nr 3 – Przekroje normalne 1:50, szczegóły konstrukcyjne 1:10.....
- Rys. nr 4 – Profil podłużny 1:50/500.....

## **• UZGODNIENIA**

- Urząd Miejski w Nowogrodzie Bobrzańskim – uzgodnienie nr GKV.7211.3.75.2019.AL z dnia 10.12.2019 r. ....
- Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg – postanowienie PZZD.6111.131.2019.ST z dn. 11.12.2019 r.....
- ENEA Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie – uzgodnienie MU/PW/PEO19P274766 z dnia 13.12.2019 r. ....
- ORANGE Polska S.A. w Łodzi – uzgodnienie nr TTISILU/JM.215-61049/19 z dnia 20.12.2019 r. ....

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

## **O Ś W I A D C Z A M**

że projekt budowlano-wykonawczy:

**Przebudowa drogi gminnej nr 003810F**  
**ul. Kościelna w m. Drągowina**  
( km 0-015,00 – 0+605,00 )

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr i specjalność uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	

Zielona Góra dnia 20 maja 2005r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016.z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Piotrowi SAWIAK**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu 09 lipca 1976r. w Strzelinie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 02/05/ZG

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. Tadeusz Glapa
2. Emilia Kucharczyk
3. Jan Sękowski
4. Tadeusz Wawrzyniak

#### Otrzymują:

1. Pan **Piotr Sawiak**  
zam. 65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 13b/9
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

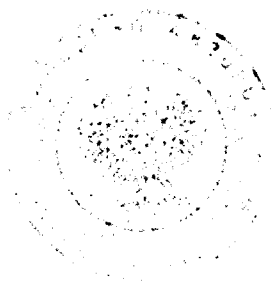
**I. Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń stanowią podstawę do:**

1. wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami; (§ 4a ust.1)
2. do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu zgodnie z art. 34 ust.3b ustawy -Prawo budowlane . (§ 4 ust.4)

**II. Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają również do :**

1. projektowania w specjalności konstrukcyjno budowlanej w ograniczonym zakresie ( § 5 ust.2 pkt 1 i 2,)

\* \* \*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-YZS-IGZ-BUC \*

Pan Piotr Sawiak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0082/05  
adres zamieszkania ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-07 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Nowogród Bobrzański.

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Opinia geotechniczna, AGEA grudzień 2019 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 2016.124),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440),
- Uzgodnienia administracyjne i branżowe.

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 003810F - ul. Kościelna w m. Drągowina, gmina Nowogród Bobrzański, na odcinku łącznej długości ok. 620 m od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1183F – ul. Lipowa do końca nawierzchni bitumicznej na wysokości ul. Gajowej i ul. Modrzewiowej.

Przyjęto kilometrąz lokalny z początkiem opracowania km 0+000 na początku drogi gminnej oraz granicą opracowania km 0+015 na krawędzi jezdni drogi powiatowej. Koniec opracowania przyjęto w km 0+605 na włączeniu do istniejącej jezdni z betonu cementowego.

Inwestycja ma na celu podniesienie parametrów technicznych drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę stanu technicznego drogi. Realizacja robót odbędzie się w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się w miejscowości Drągowina, w gminie Nowogród Bobrzański, całość przebiega w terenie zabudowy.

Nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej jest w złym stanie technicznym, o szerokości 3,5 – 5,0 m i nieregularnej krawędzi. Ruch pieszych odbywa się poboczem. Wzdłuż dróg publicznych zlokalizowane są liczne zjazdy i dojścia do furtek z przepustami w ciągu rowów przydrożnych, wzdłuż jezdni zlokalizowane jest oświetlenie uliczne.

W pasie drogi gminnej brak jest oznakowania poziomego i pionowego. W pasie drogi powiatowej zlokalizowane jest oznakowanie poziome i niekompletne oznakowanie pionowe.

Natężenie ruchu pojazdów nie przekracza 300 poj./dobę (kategoria ruchu KR2). Na strukturę rodzajową składają się w głównej mierze samochody osobowe i pojazdy rolnicze, marginalnie pojazdy dostawcze i ciężarowe.

W celu rozpoznania warunków geotechnicznych podłoża gruntowego wykonano w obrębie pobocza pięć odwiertów o głębokości 2,0 m ppt. Pod warstwą nasypów niebudowlanych ( glebowo-mineralnych ) grubości 0,3 – 1,0 m zalegają:

- przewarstwienia namulów gliniastych w rejonie odwiertu nr 1,
- piaski grube i średnie w rejonie odwiertów nr 2-4,
- przewarstwienia piasków gliniastych w rejonie odwiertu nr 5.

Woda gruntowa występuje w rejonie odwiertów nr 1, 3 i 4 na średniej głębokości 1,0 m ppt. W oparciu o przeprowadzone rozpoznanie i wstępne założenia planowanej budowy, **inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych** ( wykopy do głębokości 1,0 m i nasypy budowlane do wysokości 1,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów ).

## 5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr 003810F w odniesieniu do ustaleń z Zamawiającym, bez zmiany granic pasa drogowego. Zostaje utrzymany przekrój jednopasowy z mijankami, odwodnienie powierzchniowe do przyległych rowów przydrożnych. Szerokość jezdni bitumicznej będzie wynosiła 3,5 m z poszerzeniem na długości mijanek do 5,0 m. Wzdłuż jezdni zaplanowano przebudowę wszystkich zjazdów oraz remont istniejących przepustów.

Szerokość pobocza umocnionego kruszywem mineralnym będzie wynosiła 0,75 m. Założono wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni jako części nowej podbudowy. Przewiduje się oczyszczenie rowów przydrożnych.

Zaprojektowano dwa progi zwalniające typu U-16b ( wyspowe ) z betonowej kostki brukowej. Długość progu 4,0 m, szerokość 1,8 m, wysokość 8 cm. Wszystkie elementy planowanego przedsięwzięcia mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zakres robót w pasie drogi powiatowej obejmuje wymianę warstwy ścieralnej na wlocie drogi gminnej nr 003810F oraz obustronne umocnienie pobocza na szer. 1,5 m.

### Parametry techniczne drogi gminnej nr 003810F ( ul. Kościelna ):

- klasa techniczna D
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa w terenie zabudowy 30 km/h
- przekrój jednopasowy, dwukierunkowy z mijankami,
- szerokość jezdni 3,5
- szerokość jezdni z mijanką 5,0 m
- szerokość pobocza 0,75 m

### 5.1. OBIEKT W PLANIE

W obrębie wydzielonego pasa drogowego zaprojektowano:

- przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej i zasadniczej szerokości 3,5 m z poszerzeniem do 5,0 m na długości łuków i mijanek,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i dojazd do furtek o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowę dwóch progów zwalniających, wyspowych o wymiarach 1,8 m x 4,0 m i wysokości 8 cm, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- remont przepustów pod zjazdami w ciągu rowu przydrożnego,
- oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych.

Oś jezdni wpisano w istniejący przebieg drogi z uwzględnieniem lokalizacji mijanek. Na początku opracowania szerokość jezdni wynosi 5,0 m i nawiązuje do podporządkowanego wlotu skrzyżowania z drogą powiatową.

Na całej długości w terenie zabudowy oś drogi została ukształtowana z wykorzystaniem łuków poziomych o promieniach od 30 m do 500 m. W miarę możliwości mijanki lokalizowano



na długości łuków. W ciągu drogi zaprojektowano sześć mijanek o zasadniczej długości 25 m ze skosami dł. 10 m ( $> 1:2$ ) wg lokalizacji:

- w km 0+023,80;
- w km 0+150,20;
- w km 0+248,00;
- w km 0+398,90;
- w km 0+455,70;
- w km 0+581,40;

Dojazd do przyległych działek nie ulega zmianie i będzie realizowany tak jak dotychczas z wykorzystaniem zjazdów indywidualnych. W ciągu drogi zaprojektowano przebudowę osiemnastu zjazdów indywidualnych oraz ośmiu zjazdów publicznych o zasadniczej szerokości 3,0 m – 5,0 m. Wyłukowania krawędzi jezdni na zjazdach promieniem o wartości 3,0 m – 5,0m.

W zakresie prac rozbiórkowych przewiduje się częściową rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów oraz elementów umocnienia rowu i uszkodzonych lub nieszczelnych przepustów.

## **5.2. OBIEKT W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni z uwzględnieniem geometrii:

- spadek daszkowy o wartości 2% na odcinku prostym w lm 0+000 ÷ 0+036,
- spadek jednostronny o wartości 2% na odcinkach w km 0+036 ÷ 0+605, kierunek spadku uzależniony od lokalizacji rowu lub geometrii jezdni.

Spadek poprzeczny pobocza o wartości 6% w kierunku rowu przydrożnego.

**Wartość spadku poprzecznego w odniesieniu do przyległego terenu należy sprawdzić i ew. skorygować przed ustawieniem krawężników.**

Obramowanie jezdni na wybranych odcinkach za pomocą betonowego krawężnika najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej C-12/15 z oporem odpowiednio grubości 15 cm. Światło krawężnika najazdowego 4 cm. Na pozostałej długości krawędź jezdni bez obramowania.

Boczne obramowanie zjazdów za pomocą opornika betonowego 12x25 cm na ławie betonowej C-12/15 z oporem odpowiednio grubości 15 cm.

## **5.3. OBIEKT W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Niweleta drogi gminnej ściśle nawiązuje do istniejących rzędnych lub założonego przekroju poprzecznego i charakteryzuje się stromym przebiegiem. Niweletę drogi stanowią odcinki o pochyleniu podłużnym 1,8% - 6,7%. Większe załamania wyokrąglono łukami wklęsłymi o promieniach 1000 m i łukiem wypukłym o promieniu 2000 m.

Wyniesienie niwelety w osi wynosi średnio 10 cm od istniejących rzędnych przed frezowaniem. Założeniem projektowym jest wbudowanie na krawędzi jezdni po frezowaniu min. 6 cm podbudowy z betonu asfaltowego.

Przedstawione na profilu podłużnym rzędne robocze są podane do istn. nawierzchni przed frezowaniem a wartości proj. rzędnych są orientacyjne, dopuszcza się ich niewielką zmianę z uwzględnieniem przekrojów normalnych.

## 5.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi gminnej nie ulega zmianie, powierzchniowo do przyległych rowów przydrożnych. Planuje się otworzenie rowów przez usunięcie namułu o gr. do 20 cm i nadanie pochylenia skarp 1:1,5. Odcinki pobocza i skarp narażone na rozmycie należy umocnić betonowym ściekiem na ławie betonowej lub płytą ażurową gr. 10 cm na zaprawie cementowej gr. min. 10 cm.

Zaprojektowano remont istniejących przepustów betonowych pod zjazdami o średnicy do 500 mm, z umocnieniem wlotu i wylotu za pomocą brukowca gr. 15 cm, ułożonego na zaprawie cementowej gr. min. 10 cm. Dokładny zakres prac remontowych zostanie określony podczas robót budowlanych, po wykonaniu koryta zjazdu i odsłonięciu elementów przelotowych przepustu. Łączna długość przepustów podlegających remontowi wynosi ok. 106 m.

## 5.5. OŚWIETLENIE

Wzdłuż jezdni zaplanowano przebudowę istniejącego oświetlenia wg odrębnego opracowania.

Istniejąca sieć oświetleniowa zostanie przebudowana i uzupełniona. W miejscach przedstawionych na planie sytuacyjnym ustawić projektowane słupy aluminiowe o wys.  $h=8$  m na fundamencie F-120 z wysięgnikami jedno ramiennymi 1,5 m i oprawami typu LED 35 W. Istniejące słupy oświetlenia należy wymienić na nowe projektowane aluminiowe o wys.  $h=8$  m na fundamencie F-120 z wysięgnikami jedno ramiennymi 1,5 m i oprawami typu LED 35 W. Sugerowany kolor INOX.

## 5.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe sklasyfikowano jako G2/G3. Należy wykonać frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej o grubości do 5 cm z wstępnym profilowaniem pod założony spadek poprzeczny. Dla kategorii ruchu KR2 przyjęto następujące konstrukcje:

### **Nawierzchnia jezdni w obrębie wzmocnienia istn. podbudowy:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 6-10 cm ( średnio 8 cm ) – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P,
- 4-15 cm – wyrównanie z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm,
- istniejąca podbudowa.

### **Nawierzchnia jezdni na poszerzeniu oraz na zjazdach publicznych:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 6-10 cm ( średnio 8 cm ) – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P,
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm,
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa,

### **Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych:**

- 8 cm – betonowa kostka brukowa typ HOLLAND, kolor czerwony,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm,
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa,

**Nawierzchnia na dojściach do furtek:**

- 8 cm – betonowa kostka brukowa typ HOLLAND, kolor szary,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm,
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa,

**Nawierzchnia na progach zwalniających:**

- 8 cm – betonowa kostka brukowa typ HOLLAND, kolor czerwony,
- 5-20 cm – profilowanie i uzupełnienie podbudowy betonem cementowym C-16/20,
- istniejąca podbudowa.

Pobocza należy uzupełnić warstwą grubości do 20 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, zamkniętego miałem kamiennym 0/4 mm. Pozostały teren w obrębie skarp rowu przydrożnego należy umocnić warstwą humusu grubości 10 cm z obsianiem trawą.

## 6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne dotyczą głównie korytowania pod nawierzchnią zjazdów i poszerzenia jezdni. Nasypy niebudowlane w stanie luźnym znajdujące się w bezpośrednim podłożu gruntowym należy usunąć lub zastąpić je gruntem nasypowym. Rodzime podłoże gruntowe zbudowane z piasków średnio i drobnoziarnistych należy dogęścić do wymaganych wskaźników zagęszczenia ( $I_s=1,00$  na głębokości do 20 cm od powierzchni podłoża i 0,97 poniżej).

Rodzime podłoże gruntowe zbudowane z gruntów uplastycznionych należy wymienić do głębokości 50 cm w zależności od stopnia plastyczności. Nie należy dopuścić do nawodnienia odsłoniętych gruntów spoistych gdyż w obecności wody łatwo się uplastyczniają. Wodę opadową gromadząca się w wykopach należy odprowadzić do rowu.

## 7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano uzupełnienie i uporządkowanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano nowe oznakowanie ostrzegawcze, zakazu, oraz informacyjne. Na całej długości odcinka planuje się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h z uwagi na jednopasowy przekrój drogowy, ruch pieszego oraz lokalizację dwóch progów zwalniających. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## 8. SIECI UZBROJENIA TERENU

W obrębie inwestycji występuje uzbrojenie w postaci kablowej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN, kablowej i napowietrznej sieci telekomunikacyjnej, kablowej sieci oświetleniowej nN oraz sieci wodociągowej.

Istniejące kable zlokalizowane elektroenergetyczne i telekomunikacyjne pod nawierzchnią jezdni i zjazdów należy odkopać i zabezpieczyć przepustem osłonowym o łącznej długości ok. 711 m. **Przepusty osłonowe na istn. kablach zostały ujęte w odrębnym opracowaniu branży elektrycznej, realizowanym równolegle z przebudową drogi.**

Istniejący kabel napowietrznej sieci Nowogród.NET Sp. z o.o. należy przewiesić na nowe słupy oświetleniowe zgodnie z treścią uzgodnienia.

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie wg uwag podanych w uzgodnieniach poszczególnych operatorów sieci z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **9. STAN PRAWNY GRUNTU**

Działki na których będzie realizowana inwestycja stanowią własność:

- Gminy Nowogród Bobrzański, obręb Drągowina, nr ew. 354/1, 477, 488, 236, 216, 212,
- Starosty Zielonogórskiego, obręb Drągowina, nr ew. 354/2, 170.

## **10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Łączna powierzchnia wszystkich elementów inwestycji wynosi 5600 m<sup>2</sup> i obejmuje:

- jezdnię bitumiczną ze zjazdami publicznymi i mijankami – 2830 m<sup>2</sup>
- zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej – 215 m<sup>2</sup>
- dojścia do furtek z betonowej kostki brukowej – 62 m<sup>2</sup>
- progi zwalniające z betonowej kostki brukowej – 15 m<sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa niezwiązanego – 678 m<sup>2</sup>
- tereny zielone ( rowy przydrożne, skarpy, umocnienia ) – 1800 m<sup>2</sup>

## **11. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO**

Planowane roboty budowlane nie wpłyną niekorzystnie na środowisko, gdyż do budowy nie zostaną użyte materiały szkodliwe a stężenia substancji ropopochodnych ścieków opadowych odprowadzanych do przydrożnych rowów nie przekraczają wartości dopuszczalnych.

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się na terenie Gminy Nowogród Bobrzański. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w obszarze oddziaływania obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W jej bezpośrednim otoczeniu nie występują tereny chronione na podstawie zapisów Ustawy o ochronie przyrody. Najbliższe tereny wchodzące w skład sieci Natura 2000 zlokalizowane są około 2 km od inwestycji w kierunku południowo-zachodnim – PLH080068 - Dolina Dolnego Bobru ( prawostronny dopływ Brzeźniczanki ) Zakres robót nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

## **12. INFORMACJA O ODDZIAŁYWANIU OBIEKTU**

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 2016.124).

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie zmienia się funkcja i przeznaczenie obiektu oraz sposób zagospodarowania nieruchomości. Oddziaływanie na przyległe nieruchomości ulegnie znacznej poprawie z uwagi na zwiększenie komfortu użytkowania oraz bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak

# INFORMACJA

## DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r (Dz.U. Nr 121/2003 poz. 1126).

W planie BIOZ należy uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu w zakresie branży drogowej.

### 1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ:

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- wykaz istniejących obiektów budowlanych
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

### 2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ (na planie sytuacyjnym):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

### 3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie:

- wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi na samochody za pomocą koparek
- wykonanie robót związanych z rozbiórką istniejącej nawierzchni ( frezarka, młoty pneumatyczne)
- wykonanie robót związanych z zabezpieczeniem sieci uzbrojenia terenu ( sieć elektryczna oświetleniowa nN, sieć telekomunikacyjna ),
- rozładunek prefabrykatów w paletach (masa palety powyżej 1t)
- wykonywanie robót w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych, przy istniejącym ruchu,
- wykonywanie robót w pobliżu czynnych sieci elektrycznych średniego i niskiego napięcia,
- wykonywanie robót przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz dźwigów
- wykonywanie robót na wysokościach,
- wykonywanie robót związanych z montażem i demontażem ciężkich elementów prefabrykowanych,

#### **4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Całość prac należy wykonać zgodnie z „warunkami technicznymi i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w uzgodnieniach. Rozpoczęcie robót elektrycznych należy poprzedzić sprawdzeniem czy sieci elektroenergetyczne zostały odłączone od źródeł zasilania.

Wszelkie prace wykonywane na urządzeniach elektroenergetycznych (lub w ich pobliżu) mogą być wykonywane przez osoby, które wykazywały się znajomością i przestrzegają zasad BHP.

Na każdym etapie robót, poczynając od prac przygotowawczych poprzez właściwe wykonawstwo, aż do odbioru wybudowanej infrastruktury, wykonawca zobowiązany jest ściśle przestrzegać obowiązujących wymagań i przepisów BHP oraz zaleceń, które zostaną zawarte w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ).

#### **5. Techniczne i organizacyjne środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

##### **5.1. Przyczyny powstawania wypadków przy pracy:**

- brak codziennych stanowiskowych szkoleń BHP
- zła organizacja pracy
- wydawanie przez przełożonych niewłaściwych poleceń
- brak nadzoru nad pracownikami
- używanie wadliwych materiałów i niesprawnego sprzętu

##### **5.2. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór i kierująca robotami ma obowiązek:**

- zapewnić ogrodzenie terenu budowy, wyznaczyć strefy zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi, dopilnować rozmieszczenie tablic informacyjnych,
- zapewnić (w razie konieczności) podłączenie energii elektrycznej i oświetlenia terenu,
- prowadzić kontrole stanu technicznego i stanu zabezpieczenia przed pożarem,
- wydzielić pomieszczenia sanitarne, socjalne i dla środków pierwszej pomocy (apteczka)
- wydzielić teren składowania materiałów i sprzętu,
- zapewnić łączność telefoniczną i alarmową,
- zapewnić niezbędną ilość i rozmieścić zgodnie z wymaganiami ppoż. środków do gaszenia pożarów.,
- zapewnić i nadzorować przeprowadzenie codziennych stanowiskowych szkoleń BHP
- zapewnić i nadzorować poprawną organizację pracy
- kontrolować sposób użytkowania i zapewnić sprawność środków ochrony indywidualnej
- zapewnić właściwą organizację stanowisk pracy
- dbać o właściwy i higieniczny stan pomieszczeń sanitarnych

#### **6. Czynności organizacyjne.**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione w dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskanie pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku stwierdzenia wystąpienia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników, osoba kierująca pracami jest zobowiązana do natychmiastowego ich przerwania oraz podjęcia niezwłocznych działań w celu eliminacji zagrożeń. Pracownicy winni być wyposażeni w sprawne i bezpieczne środki ochrony indywidualnej oraz w odzież i buty ochronne.

## 7. Ustalenia końcowe

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się szczegółowo z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót.

W obrębie inwestycji występuje uzbrojenie w postaci kablowej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN, kablowej i napowietrznej sieci telekomunikacyjnej, kablowej sieci oświetleniowej nN oraz sieci wodociągowej.

Obowiązek sporządzenia planu "BiOZ" przed rozpoczęciem budowy spoczywa na kierowniku budowy. Szczegółowy zakres i forma planu „bioz” musi być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. (Dz. U. Z dnia 17 września 2002r).

Plan BIOZ poza elementami wyżej wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

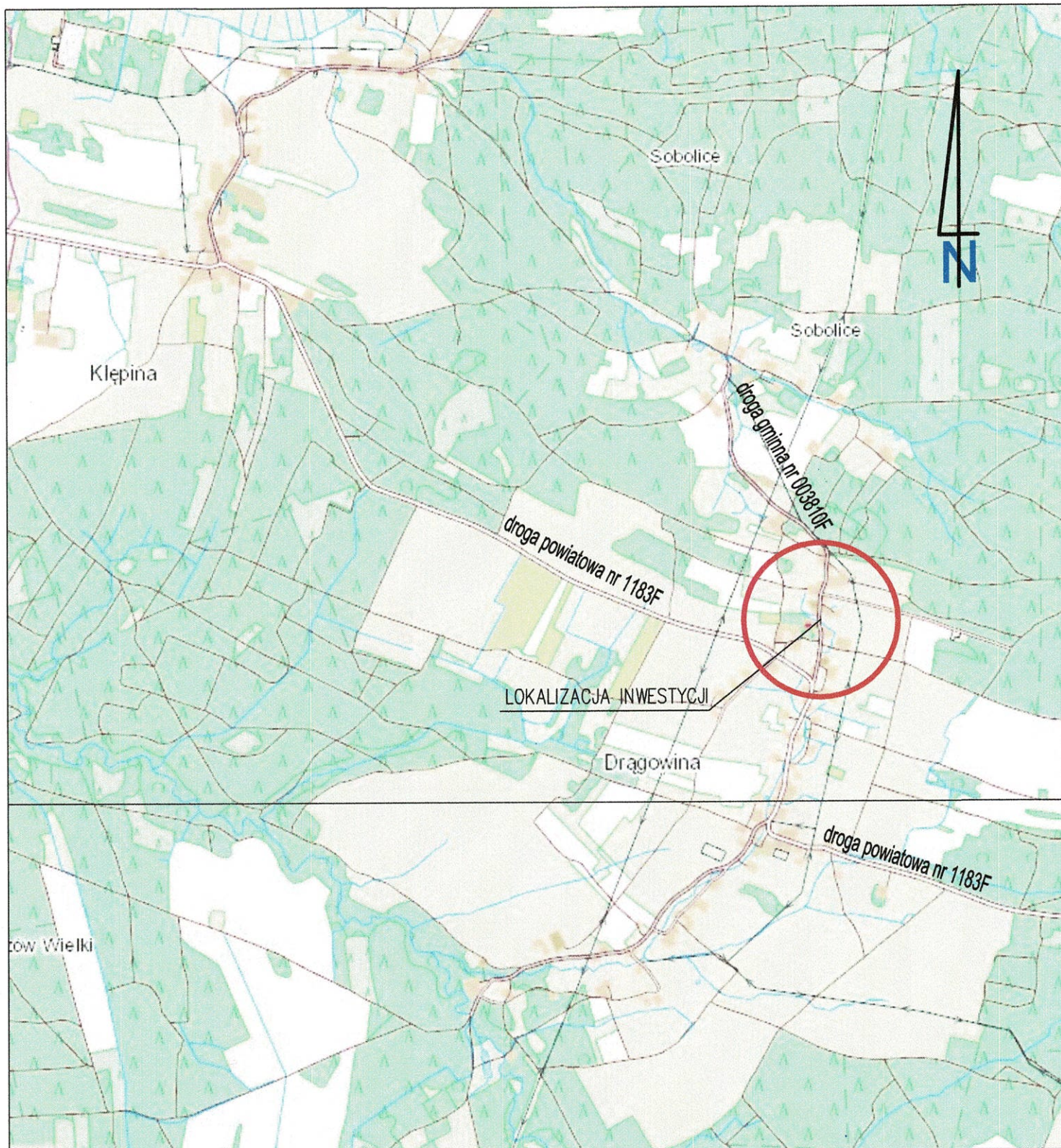
Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy. W wykonawstwie robót należy przestrzegać obowiązujących przepisów bhp, a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 — Dz.U.1997/129/844 z późniejszymi zmianami w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Dz. U. 2003/47/401/,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych- DZ. U. 2001/118/1263.

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak





BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
**"DROGOWIEC"**  
 mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7  
 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532  
 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847  
 biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 003810F  
 ul. Kościelna w m. Dragowina,  
 gmina Nowogród Bobrzański

RYSUNEK:

PLAN ORIENTACYJNY  
 SKALA 1:25000

OPRACOWANIE:

imię i nazwisko:

uprawnienia:

data  
podpis:

nr rys:

PROJEKTANT  
 branży drogowej:

mgr inż. Piotr Sawiak

02/05/ZG  
 w specj. drogowej

12.2019

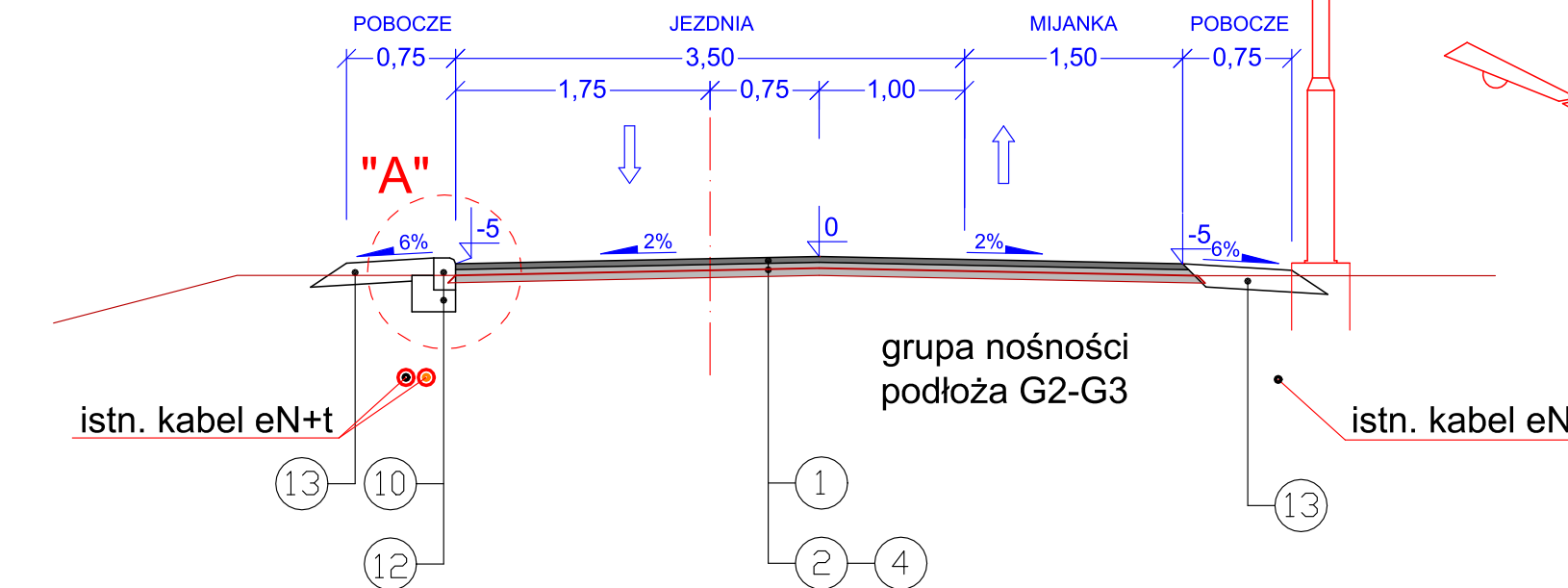
1



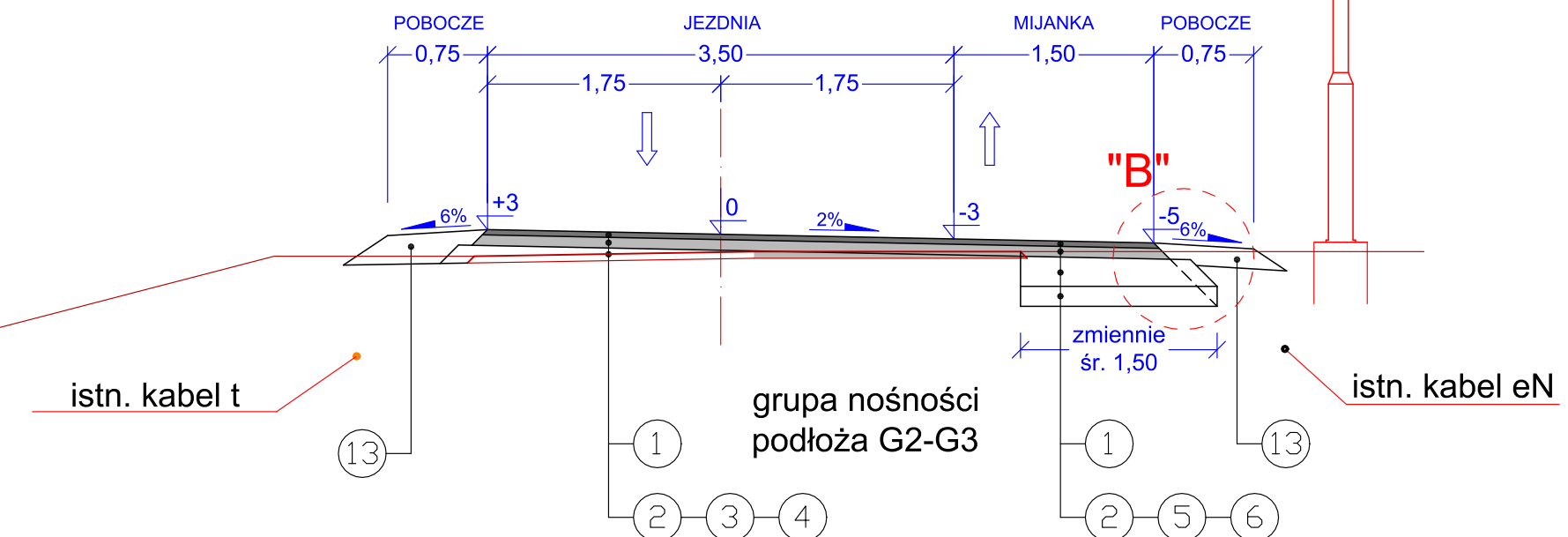




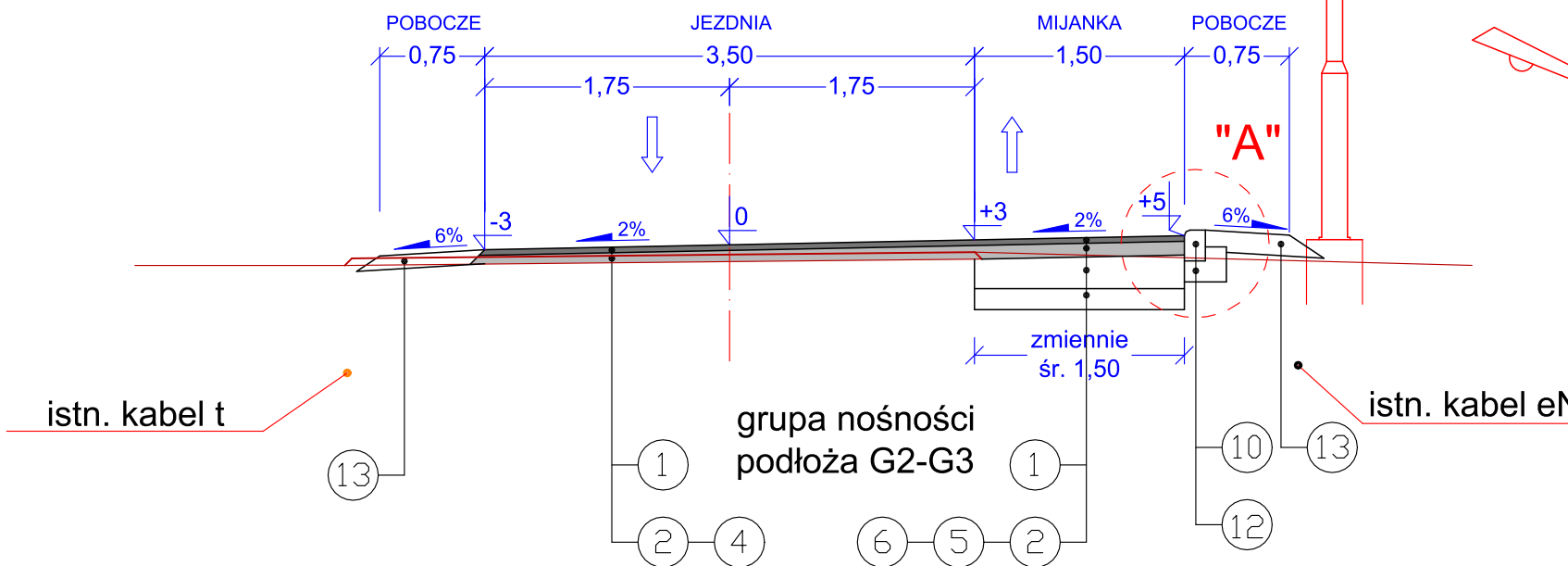
Przekrój nr 1  
z mijanką w km 0+020,00



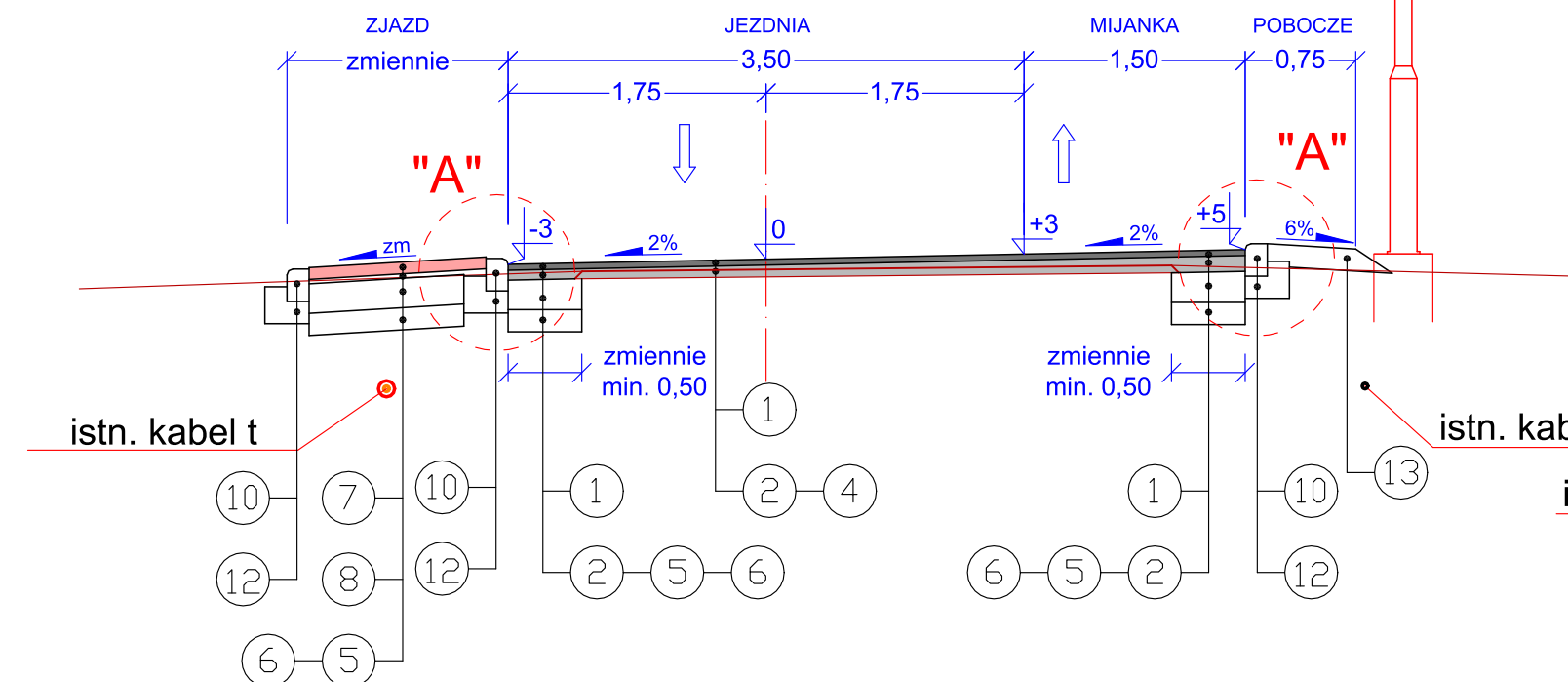
Przekrój nr 2  
z mijanką w km 0+150,00



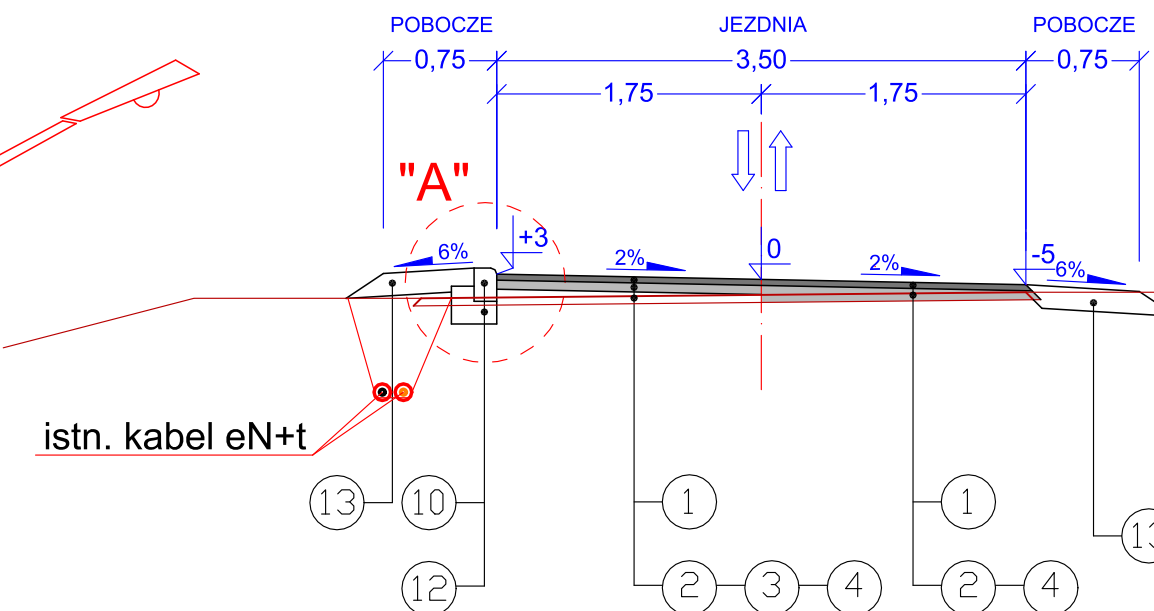
Przekrój nr 3  
z mijanką w km 0+240,00



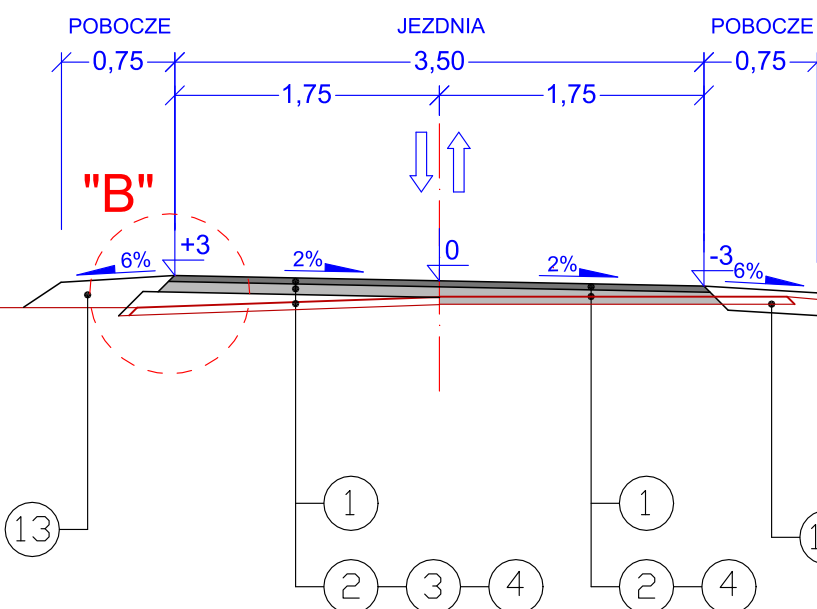
Przekrój nr 4  
z mijanką i zjazdem w km 0+455,00



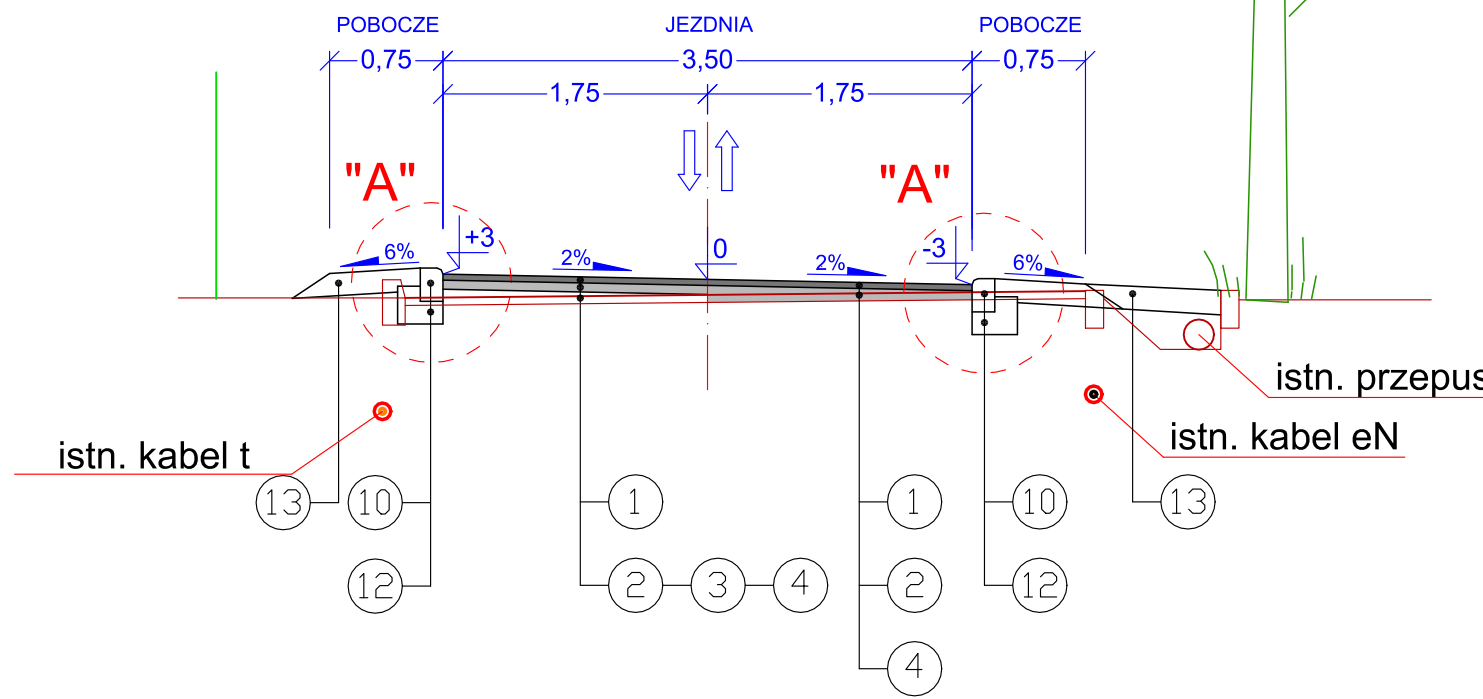
Przekrój nr 5  
z jednostronnym krawężnikiem w km 0+060,00



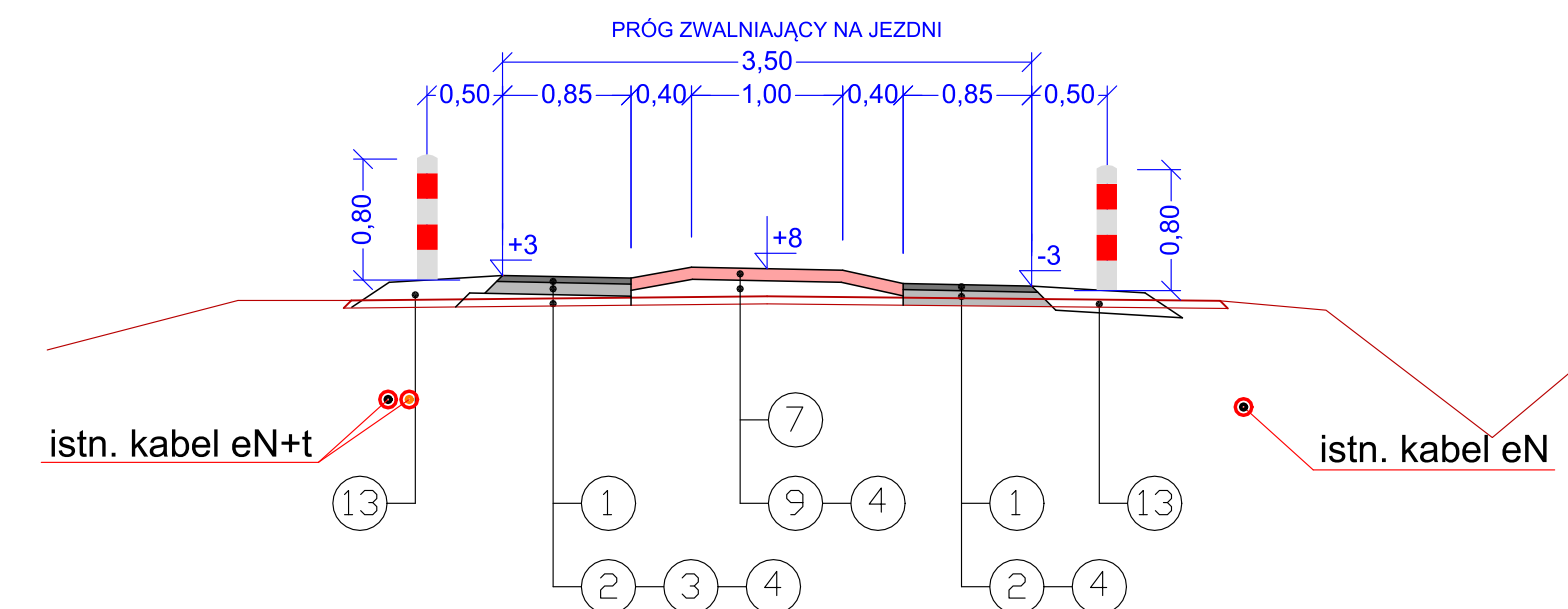
Przekrój nr 6  
bez krawężnika w km 0+375,00



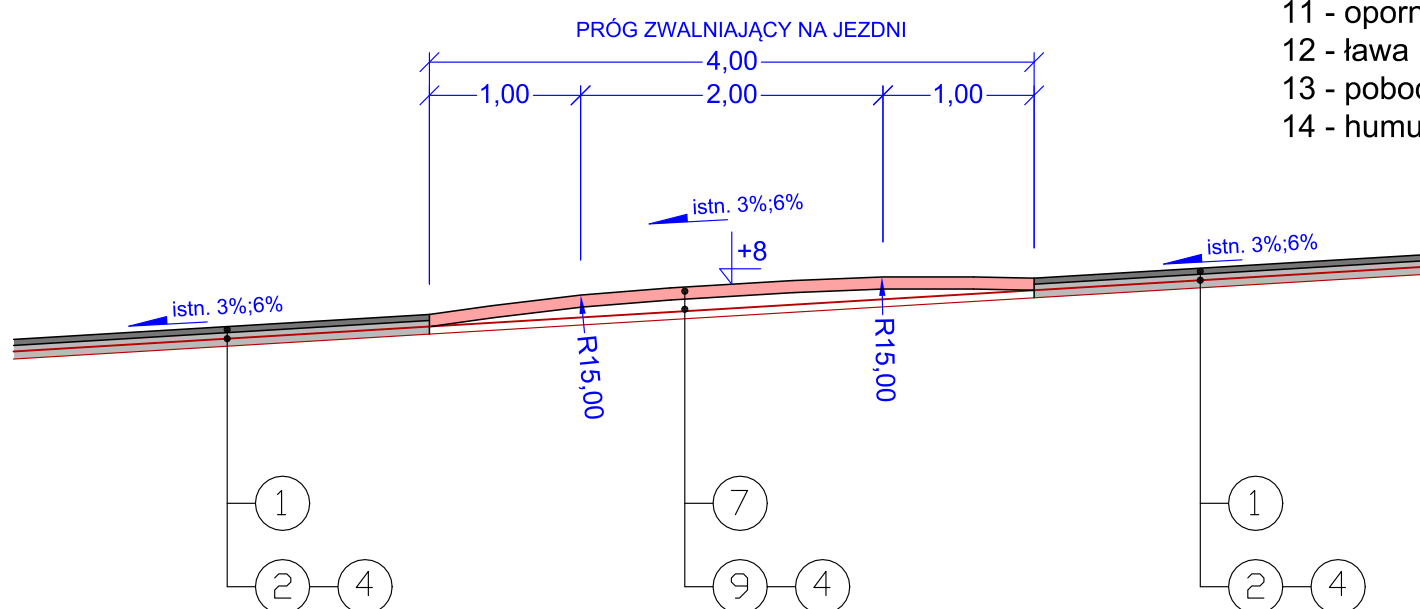
Przekrój nr 7  
z oboustronnym krawężnikiem w km 0+530,00



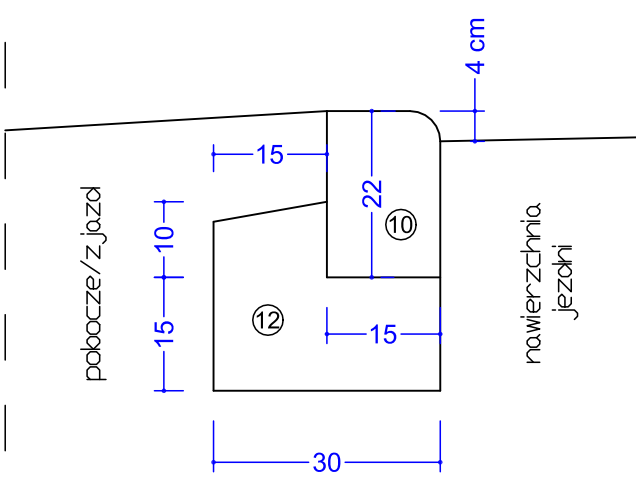
Przekrój nr 8  
z progiem zwalniającym - przekrój poprzeczny



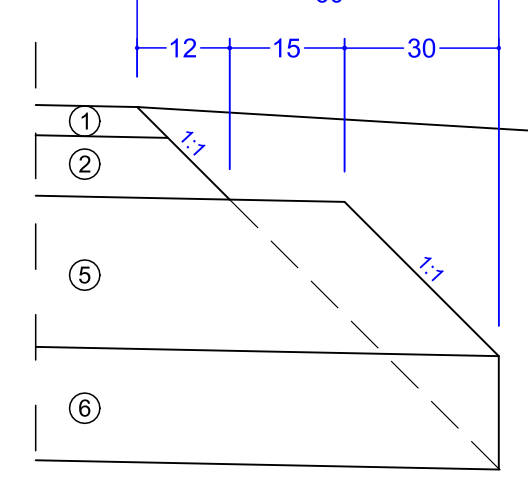
Przekrój nr 9  
z progiem zwalniającym - przekrój podłużny



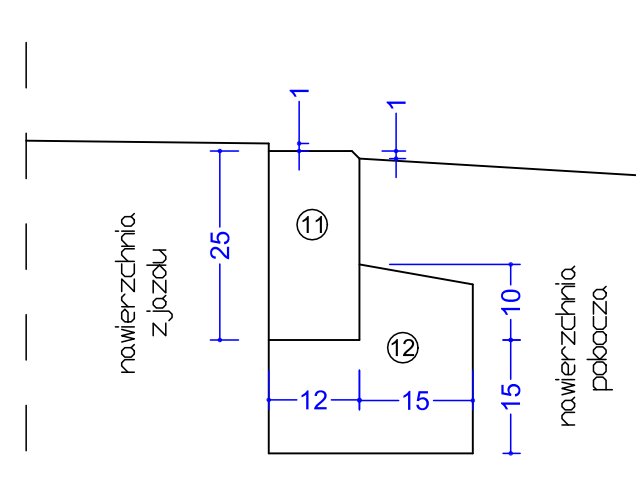
Szczegół "A"



Szczegół "B"



Szczegół "C"



OZNACZENIA:

- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - grubość 4 cm
- 2 - podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - grubość 6-10 cm ( średnio 8 cm )
- 3 - wyrównanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm - grubość do 15 cm
- 4 - frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej na gł. do 5 cm
- 5 - podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm - grubość 20 cm
- 6 - warstwa wzmacniająca z mieszanki stabilizowanej cementem Rm=2,5 MPa - grubość 15 cm
- 7 - betonowa kostka brukowa typ HOLLAND - grubość 8 cm
- ( zjazdy i progi zwalniające kolor czerwony, dojeżdża do furtek kolor szary )
- 8 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 3 cm
- 9 - uzupełnienie podbudowy betonem C-16/20 - grubość do 15 cm
- 10 - krawężnik betonowy 15x22cm, najazdowy
- 11 - opornik betonowy 12x25cm
- 12 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość 15 cm
- 13 - pobocze z kruszywa niezwiązanego 0/31.5 mm - grubość 15 cm
- 14 - humusowanie z obsianiem mieszanką traw - grubość 10 cm

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH <b>"DROGOWIEC"</b> mgr inż. Piotr Sawiak					65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 003810F ul. Kościelna w m. Drogowina				
RYSUNEK:	PRZESZKROJE NORMALNE SKALA 1:50 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10				
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:	
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/2019 w specj. drogowej	12.2019	<b>3</b>	





## Urząd Miejski w Nowogrodzie Bobrzańskim

ul. J. Słowackiego 11  
66-010 Nowogród Bobrzański  
NIP: 9291004928

e-mail: [now.bobrz.um@post.pl](mailto:now.bobrz.um@post.pl)  
web: [www.nowogrodbobrz.pl](http://www.nowogrodbobrz.pl)

Dni i godziny urzędowania:  
Poniedziałek 8.00-16.00  
wtorek - piątek 7.00 – 15.00

Nr telefonów i faksów:  
Centrala 68 329-09-62  
Centrala 68 329-09-64  
Centrala 68 327-66-63  
Budownictwo 68 327-66-10  
Skarbnik Gminy 68 327-66-20

Nowogród Bobrzański, dn. 10 grudnia 2019r.

GKV.7211.3.75.2019 AL

**Biuro Usług Projektowych  
„DROGOWIEC”  
mgr inż. Piotr Sawiak  
ul. Spawaczy 5d/7  
65-119 Zielona Góra**

dotyczy: uzgodnień rozwiązań projektowych dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr. 003810F ul. Kościelna w m. Drągowina, dz. nr ew.354/1, 477, 488, 236, 216, 212”

W odpowiedzi na pismo z dnia 4 grudnia 2019r. (data wpływu 06.12.2019r.) Urząd Miejski w Nowogrodzie Bobrzańskim uzgadnia rozwiązania projektowe dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr. 003810F ul. Kościelna w m. Drągowina, dz. nr ew.354/1, 477, 488, 236, 216, 212”, **bez uwag**.

Załącznik graficzny stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**BURMISTRZ**  
  
*mgr Paweł Mierzwiak*



**PZZD.6111.131.2019.ST**

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 25, 33, 2a, ust.2 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r., poz.2068), art. 123 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018r., poz. 2096) a także Uchwały nr 210/2012 Zarządu Powiatu Zielonogórskiego z dnia 13 czerwca 2012r. w sprawie upoważnienia Dyrektora PZZD do załatwiania spraw w imieniu zarządu powiatu – zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.12.2019r. (data wpływu):

Pana Piotra Sawiaka reprezentującego Biuro Usług Projektowych „DROGOWIEC”, ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra, działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Nowogrodu Bobrzańskiego, dotyczącego uzgodnienia rozwiązań projektowych dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 003810F ul. Kościelna w m. Drągowina, gmina Nowogród Bobrzański dz. nr ewid. 354/1, 354/2, 170, 477, 488, 236, 216, 212”

**Uzgodniam w/w rozwiązania projektowe w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1183F ul. Lipowa bez uwag oraz wyrażam zgodę na wejście na działki nr ewid. 170 i 354/2 obręb Drągowina, w zakresie objętym projektem w myśl przepisów Prawa budowlanego.**

**Koszty realizacji w/w zadania oraz utrzymania powstałej infrastruktury leżą po stronie Inwestora tj. Gminy Nowogród Bobrzański.**

**Postanowienie ważne 2 lata.**

W dalszej korespondencji niniejszej sprawy prosimy powoływać się na nr tego pisma.

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z art.107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia w całości żądanie strony.

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia.

**Z up. ZARZĄDU POWIATU  
ZIELONOGÓRSKIEGO**  
*Agnieszka Stelmach*  
Dyrektor Powiatowego  
Zielonogórskiego Zarządu Dróg

### Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Nowogrodzie Bobrzańskim za pośrednictwem pełnomocnika Pana Piotra Sawiaka reprezentującego Biuro Usług Projektowych „DROGOWIEC”, ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra
2. a/a J.J.

**Biuro Usług Projektowych  
"DROGOWIEC"  
ul. Spawaczy 5d/7  
65-119 Zielona Góra**

**Dotyczy:** *uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 003810F ul. Kościelna w miejscowości Drągowina dz. 354/1, 477, 488, 236, 216, 212, pod względem kolizji z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem elektroenergetycznym*

- Prace ziemne w odległości mniejszej niż 3m od naniesionych urządzeń elektroenergetycznych, należy wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**
- Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z PBUE i z obowiązującymi normami.
- Wszelkie prace w pobliżu linii napowietrznych, wykonać zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 Dz. U. 03/47/401 z dnia 19.03.2003.
- Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy powiadomić Rejon Dystrybucji Zielona Góra tel. (68) 373-58-25.
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować minimalne, normatywne poziome i pionowe odległości od linii kablowych.**
- Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób aby zachowana została normatywna głębokość ułożenia linii kablowych od nawierzchni terenu.**
- W przypadku natrafienia na urządzenia elektroenergetyczne nie uwidocznione w uzgodnieniu należy niezwłocznie wstrzymać prace w tym obszarze i zawiadomić pracownika Sekcji Utrzymania w Rejonie Dystrybucji Zielona Góra.
- Wykonawca i Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń w sieci elektroenergetycznej w wyniku wykonywanych robót oraz za szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych robót.**
- W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych, (linie kablowe i napowietrzne 0,4 kV) Inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Zielona Góra o wydanie warunków przebudowy, podpisze umowę na przebudowę, opracuje dokumentację techniczną na podstawie zawartej z ENEA Operator Sp. z o.o. umowy i uzyska jej uzgodnienie w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Zielona Góra. Powyższe należy wykonać własnym kosztem i staraniem.**
- W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych SN Inwestor wystąpi do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra.**
- Ponadto nadmieniam, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu i głębokości ułożenia sieci elektroenergetycznej oraz podać rzędne od projektowanej nawierzchni chodników i ulic do wierzchu kabli energetycznych lub rur ochronnych i przepustów.
- Rejon Dystrybucji zastrzega sobie odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru, należy uzgodnić z wyprzedzeniem co najmniej 2 dniowym w RD Zielona Góra tel. (68) 373-58-25.
- Przed przystąpieniem do prac ziemnych ustalić rzeczywiste rzędne posadowienia linii kablowych
- Na uzgodnionym terenie znajdują się kable będące na majątku i w eksploatacji innych użytkowników.
- Inwentaryzację linii napowietrznych na terenie objętym niniejszym uzgodnieniem – dokonać we własnym zakresie.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy lokalizacyjne celem ustalenia rzeczywistego przebiegu linii kablowej na dz. 354/1 przy granicy dz. 243/1. W razie konieczności skorygować ułożenie kabla przesuwając go spod krawężnika w obręb pobocza.

Linie kablowe przebiegające pod projektowaną nawierzchnią utwardzoną jezdni oraz zjazdów zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi / uzupełnić istniejące przepusty. Zabezpieczone linie kablowe zgłosić w Rejonie Dystrybucji Zielona Góra do sprawdzenia przed zasypaniem. Zgłoszenia dokonać z co najmniej dwudniowym wyprzedzeniem.

W załączeniu przesyła się uzgodniony plan przebiegu istniejących i projektowanych urządzeń energetycznych pod numerem **2465/2016** z dnia **13-12-2019r.**

Uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty wystawienia.

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Zielona Góra  
Dyrektor

**Dariusz Karnecki**





Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 503 037 881

BUP Drogowiec Piotr Sawiak  
ul. Spawaczy 5D/7  
65-119 Zielona Góra

Łódź, 20 grudzień 2019r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-61049/19.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego przebudowy drogi gminnej nr 003810F ul. Kościelna w m. Drągowina gmina Nowogród Bobrzański dz. nr 354/1, 354/2, 170, 477, 488, 236, 216, 212.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 003810F ul. Kościelna w m. Drągowina gmina Nowogród Bobrzański dz. nr 354/1, 354/2, 170, 477, 488, 236, 216, 212.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Zachód

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra

e-mail: [DISU.RWWUUiIziel@orange.com](mailto:DISU.RWWUUiIziel@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Jacek Madajski



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



## PARAMETRY TECHNICZNE:

- ul. Kościelna – droga gminna nr 003810F
- klasa drogi D
  - kategoria ruchu KR2
  - prędkość projektowa w terenie zabudowy 30 km/h
  - szerokość jezdni 3,5 m
  - szerokość jezdni z mijanką 5,0 m
  - szerokość pobocza 0,75 m

## LEGENDA:

- istn. granice działek
- numer działki objętej inwestycją
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. próg zwalniający z bet. kostki brukowej
- proj. nawierzchnia zjazdów z bet. kostki brukowej
- proj. nawierzchnia dojeżdż. z betonowej kostki brukowej
- proj. krawęż. jezdni bitumicznej
- proj. krawęż. pobocza
- proj. krawężnik betonowy, najazdowy
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. remont ścieku betonowego
- proj. remont przepustu
- proj. przepust osłonowy na istn. kablu telekomunikacyjnym
- lokalizacja odwiertów geologicznych
- wymiana istniejącego słupa stalowego na słup aluminiowy z wysięgnikiem i oprawą LED

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
**"DROGOWIEC"**  
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7  
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532  
NIP 973-046-76-68 REGON 97139847  
biuro.drogowiec@interia.pl

OBJEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 003810F ul. Kościelna w m. Dragowina, gmina Nowogród Bobrzański dz. nr ew. 354/1, 354/2, 170, 477, 488, 236, 216, 212			
RYSUNEK:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU 1:500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/25 w spec. drogowej	12.2019	2

