

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

**"DROGOWIEC"**

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel/fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

*biuro.drogowiec@interia.pl*

Egz. 1

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

**Przebudowa drogi gminnej nr 003810F ul. Kościelna  
w m. Drągowina, gmina Nowogród Bobrzański**

INWESTOR:

**Gmina Nowogród Bobrzański,  
ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański**

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i Podpis
<b>Projektant branży drogowej:</b>	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	03.2020

Zielona Góra 16.03.2020 r.

**Biuro Usług Projektowych „DROGOWIEC”**  
**mgr inż. Piotr Sawiak**  
**ul. Spawaczy 5d/7**  
**65-119 Zielona Góra**

**PZZD.6121.37.2020.ST**

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz.128) – w związku z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a lub b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.03.2020 r.(data wpływu) Biuro Usług Projektowych „DROGOWIEC” mgr inż. Piotr Sawiak, ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra

**z a t w i e r d z a m**

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 003810F ul. Kościelna w m. Drągowina, dz. nr 354/1, 354/2, 170, 477, 488, 236, 216, 212”

1) Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu:

- Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg (wg załącznika nr 1)
- Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze
- Urząd Miejski w Nowogrodzie Bobrzańskim

2) Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna obowiązywać do dnia 31.12.2020r. - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.

3) Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni od upływu terminu, o którym mowa w pkt. 2 zatwierdzonego projektu, brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg działając w imieniu Starosty Zielonogórskiego poinformuje wnioskodawcę o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Zielonej Górze RD.5321.335.2019.PS
2. Urząd Miejski w Nowogrodzie Bobrzańskim GKV.7211.3.76.2019 AL
3. a/a J.J.
4. a/a A.J.

**Z up. STAROSTY**

**Mirosław Andrasiak**  
Członek Zarządu



## Urząd Miejski w Nowogrodzie Bobrzańskim

ul. J. Słowackiego 11  
66-010 Nowogród Bobrzański  
NIP: 9291004928

e-mail: [now.bobrz.um@post.pl](mailto:now.bobrz.um@post.pl)  
web: [www.nowogrodbobrz.pl](http://www.nowogrodbobrz.pl)

Dni i godziny urzędowania:  
Poniedziałek 8.00-16.00  
wtorek - piątek 7.00 – 15.00

Nr telefonów i faksów:  
Centrala 68 329-09-62  
Centrala 68 329-09-64  
Centrala 68 327-66-63  
Budownictwo 68 327-66-10  
Skarbnik Gminy 68 327-66-20

Nowogród Bobrzański, dn. 10 grudnia 2019r.

GKV.7211.3.76.2019 AL

**Biuro Usług Projektowych  
„DROGOWIEC”  
mgr inż. Piotr Sawiak  
ul. Spawaczy 5d/7  
65-119 Zielona Góra**

dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej o nr 008310F ul. Kościelna w m. Dragownia dz. nr ew. 351/1, 354/2, 170, 477, 488, 236, 216, 212”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 5 grudnia 2019r. (data wpływu 06.12.2019r.) Urząd Miejski w Nowogrodzie Bobrzańskim uzgadnia projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej o nr 008310F ul. Kościelna w m. Dragownia dz. nr ew. 351/1, 354/2, 170, 477, 488, 236, 216, 212”, **bez uwag.**

Załącznik graficzny stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**BURMISTRZ**

*mgr Paweł Mierzwiak*

Zielona Góra 2019-12-16

## OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018, poz. 1990) oraz § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

**BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
„DROGOWIEC”  
Piotr Sawiak  
ul. Spawaczy 5d/7  
65-119 Zielona Góra**

**opiniuję pozytywnie**

projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 003810F ul. Kościelna w m. Drągowina, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1183F ul. Lipowa w m. Drągowina.

**O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze na 7 dni przed jej zmianą powołując się na liczbę RD j/w.**

**Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na danym odcinku prac.**

Otrzymują:  
Egz.1-2, adresat  
Egz.3.a/a  
Wyk./opr. P.S.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Zielonej Górze  
Zup. p.o. Maciejnik  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
KMP w Zielonej Górze  
asp. sz. Andrzej Gramatyka

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Nowogród Bobrzański.

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Podkład syt. – wys. w skali 1:500,
- Projekt budowlany,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003r. ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. nr 177 poz. 1729 z 2003 r.
- Uzgodnienia administracyjne.

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi element dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej nr 003810F - ul. Kościelna w m. Drągowina, gmina Nowogród Bobrzański, na odcinku dł. ok. 620 m od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1183F – ul. Lipowa do końca nawierzchni bitumicznej na wysokości wlotu ul. Gajowej.

Przyjęto kilometrąz lokalny z początkiem opracowania km 0+000 na początku drogi gminnej oraz granicą opracowania km 0+015 na krawędzi jezdni drogi powiatowej. Koniec opracowania przyjęto w km 0+605 na włączeniu do istniejącej jezdni z betonu cementowego.

Inwestycja ma na celu podniesienie parametrów technicznych drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę stanu technicznego drogi, przebudowę i uzupełnienie oświetlenia oraz uspokojenie ruchu. Realizacja robót odbędzie się w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym.

### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się w miejscowości Drągowina, w gminie Nowogród Bobrzański, całość przebiega w terenie zabudowy.

Nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej jest w złym stanie technicznym, o szerokości 3,5 – 5,0 m i nieregularnej krawędzi. Ruch pieszych odbywa się poboczem. Wzdłuż dróg publicznych zlokalizowane są liczne zjazdy i dojścia do furtek z przepustami w ciągu rowów przydrożnych, wzdłuż jezdni zlokalizowane jest oświetlenie uliczne.

W pasie drogi gminnej brak jest oznakowania poziomego i pionowego. W pasie drogi powiatowej zlokalizowane jest oznakowanie poziome i niekompletne



oznakowanie pionowe. Całość została naniesiona na schemat oznakowania w odcieniach szarości.

## **5. WARUNKI RUCHOWE.**

Natężenie ruchu pojazdów nie przekracza 300 poj./dobę (kategoria ruchu KR2). Na strukturę rodzajową składają się w głównej mierze samochody osobowe i pojazdy rolnicze, marginalnie pojazdy dostawcze i ciężarowe.

## **6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.**

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr 003810F w odniesieniu do ustaleń z Zamawiającym, bez zmiany granic pasa drogowego. Zostaje utrzymany przekrój jednopasowy z mijankami, odwodnienie powierzchniowe do przyległych rowów przydrożnych. Szerokość jezdni bitumicznej będzie wynosiła 3,5 m z poszerzeniem na długości mijanek do 5,0 m. Wzdłuż jezdni zaplanowano przebudowę wszystkich zjazdów oraz remont uszkodzonych przepustów, istniejące słupy oświetleniowe zostaną uzupełnione lub wymienione na nowe, aluminiowe z oprawami typu LED.

Szerokość pobocza umocnionego kruszywem mineralnym będzie wynosiła 0,75 m. Założono wykorzystanie istniejącej nawierzchni jezdni jako części nowej podbudowy. Przewiduje się oczyszczenie rowów przydrożnych.

Zaprojektowano dwa progi zwalniające typu U-16b ( płytowe ) z betonowej kostki brukowej. Długość progu 4,0 m, szerokość 1,8 m, wysokość 8 cm. Wszystkie elementy planowanego przedsięwzięcia mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zakres robót w pasie drogi powiatowej obejmuje wymianę warstwy ścieralnej na wlocie drogi gminnej nr 003810F oraz obustronne umocnienie pobocza na szer. 1,5 m.

### **Parametry techniczne drogi gminnej nr 003810F ( ul. Kościelna ):**

- klasa techniczna D
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa w terenie zabudowy 30 km/h
- szerokość jezdni 3,5
- szerokość jezdni z mijanką 5,0 m
- szerokość pobocza 0,75 m

## **7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.**

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano uzupełnienie i uporządkowanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano nowe oznakowanie ostrzegawcze, zakazu, oraz informacyjne.

Na całej długości odcinka planuje się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h z uwagi na jednopasowy przekrój drogowy, ruch pieszcy oraz lokalizację dwóch progów zwalniających.

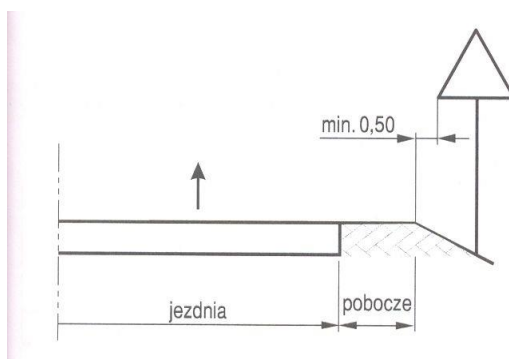
W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1183F – ul. Lipowa, zostaną ustawione znaki D1 w odległości 50 m od skrzyżowania oraz znak B20 na podporządkowanym wlocie ul. Kościelnej. Istniejący znak informacyjny A6c na wlocie od m. Nowogród Bobrzański podlega usunięciu. Jednopasowy odcinek drogi gminnej zostanie dodatkowo oznakowany znakami A12b / A12c z tabliczkami o treści „Mijanki”

Nie ma konieczności ingerencji w istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1187F w zakresie jego geometrii. Na wlocie drogi gminnej zostaną obustronne umocnienie pobocza na szer. 1,5 m.

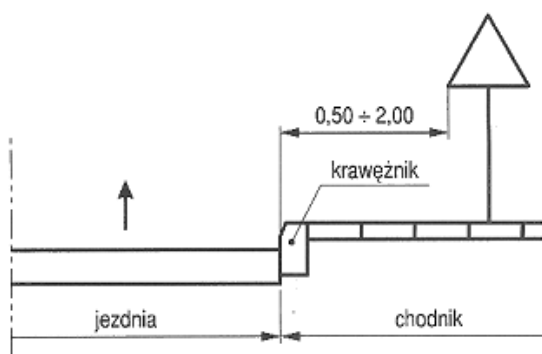
Na całej długości drogi gminnej nie przewiduje się wykonania osiowego i krawędziowego oznakowania poziomego, jedynie w obrębie podporządkowanego wlotu zaprojektowano linię bezwzględnego zatrzymania P12 i naprowadzającą linię osiową P4. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie ze schematem oznakowania i z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.):

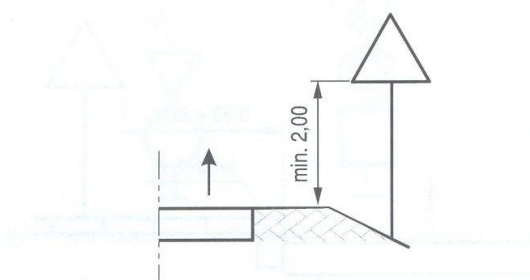
Na drodze - odległość znaków od krawędzi pobocza min. 0,5 m.



Na ulicy - Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m. Słupki znaków należy umieszczać poza skrajnią chodnika.

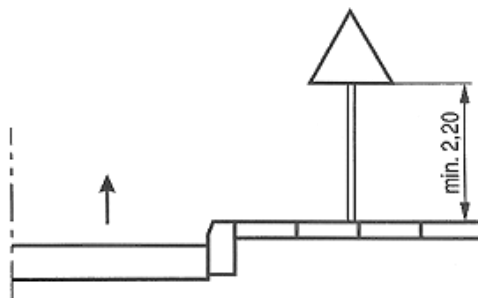


Na drodze - wysokość umieszczania znaków min. 2,0 m nad krawędzią pobocza.

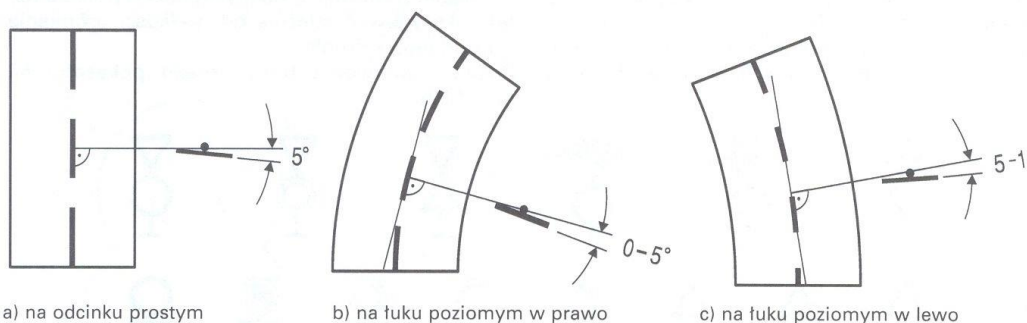


a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Na ulicy - wysokość umieszczania znaków min. 2,2 m nad krawędzią chodnika.



Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu 5°.



Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) z późniejszymi zmianami.

Znaki Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu.

#### Zestawienie oznakowania pionowego:

Rodzaj znaków pionowych	projektowane [szt.]	grupa wielkości
<i>A - ostrzegawcze</i>	<i>A12b + A12c</i>	<i>MAŁA</i>
<i>B - zakazu</i>	<i>2xB43 + 2xB44</i>	<i>MAŁA</i>
<i>B - zakazu</i>	<i>B20</i>	<i>ŚREDNIA</i>
<i>D - informacyjne</i>	<i>2xD1</i>	<i>ŚREDNIA</i>
<i>T – tabliczki do znaków</i>	<i>2xT1</i>	-

Treść proj. tabliczek:

*T-1, „Mijanki” – 2 szt*

#### Zestawienie oznakowania poziomego, grubowarstwowe:

Rodzaj znaków pionowych	projektowane [m]
<i>P4</i>	<i>10</i>
<i>P12</i>	<i>8</i>
<i>P25</i>	<i>4x3,5= 14</i>



**Zestawienie pozostałych elementów BRD:**

<b>Rodzaj znaków pionowych</b>	<b>projektowane [m/szt/kpl]</b>
<i>Słupki do znaków pojedynczych</i>	<i>7</i>
<i>Słupki do znaków podwójnych</i>	<i>1</i>
<i>Słupki przeszkodowe U-12c</i>	<i>4</i>

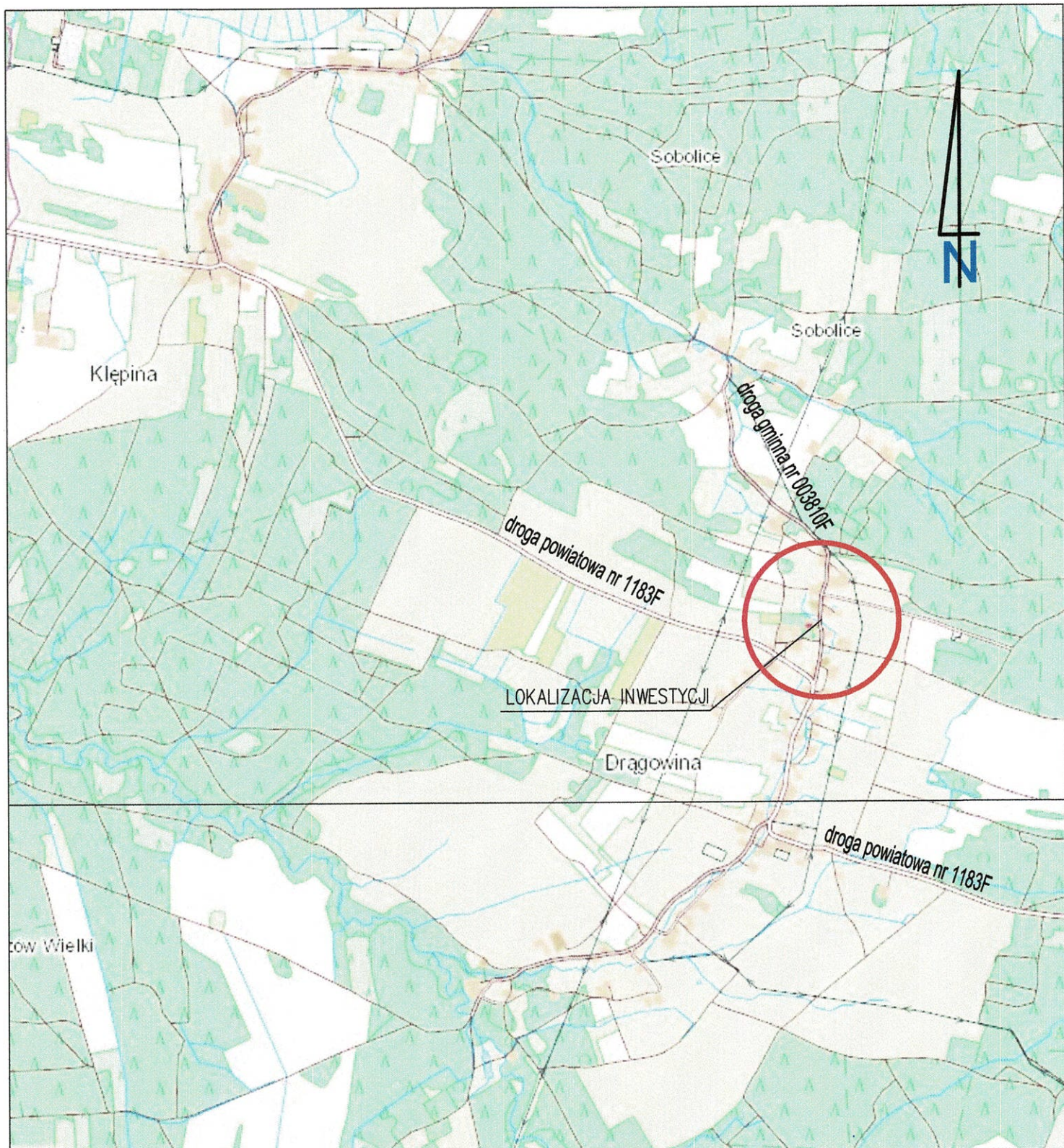
**8. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.**

Zamierzeniem Inwestora jest wykonanie robót w 2020 roku i wprowadzenie stałej organizacji ruchu ostatecznie do dnia 20.12.2020 r.

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak





BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
**"DROGOWIEC"**  
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7  
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532  
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847  
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 003810F  
ul. Kościelna w m. Dragowina,  
gmina Nowogród Bobrzański

RYSUNEK:

PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:25000

OPRACOWANIE:

imię i nazwisko:

uprawnienia:

data  
podpis:

nr rys:

PROJEKTANT  
branży drogowej:

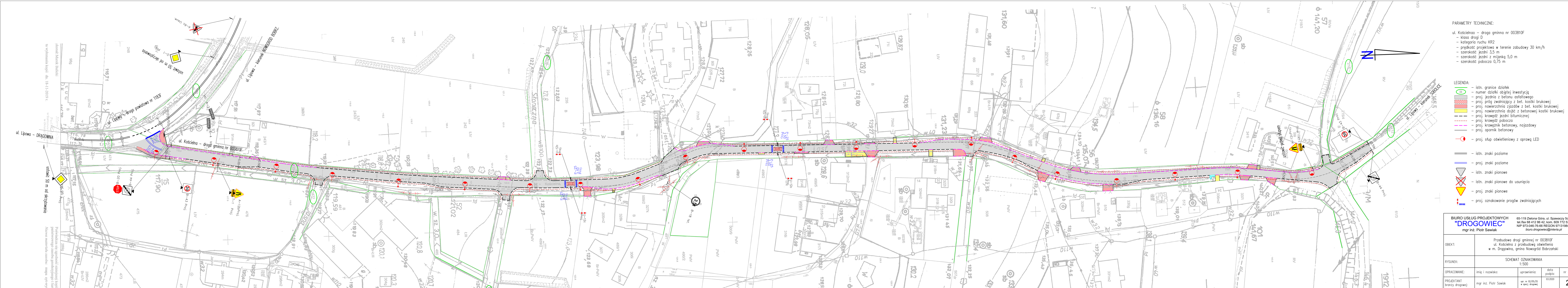
mgr inż. Piotr Sawiak

02/05/ZG  
w specj. drogowej

03.2020

1





- PARAMETRY TECHNICZNE:
- ul. Kościelna – droga gminna nr 003810F
  - klasa drogi D
  - kategoria ruchu KR2
  - prędkość projektowa w terenie zabudowy 30 km/h
  - szerokość jezdni 3,5 m
  - szerokość jezdni z mijanką 5,0 m
  - szerokość pobocza 0,75 m

- LEGENDA:
- istn. granice działek
  - numer działki objętej inwestycją
  - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
  - proj. próg zwalniający z bet. kostki brukowej
  - proj. nawierzchnia zjazdów z bet. kostki brukowej
  - proj. nawierzchnia dojeżdż. z betonowej kostki brukowej
  - proj. krawędź jezdni bitumicznej
  - proj. krawędź pobocza
  - proj. krawężnik betonowy, najazdowy
  - proj. opornik betonowy
  - proj. słup oświetleniowy z oprawą LED
  - istn. znaki poziome
  - proj. znaki poziome
  - istn. znaki pionowe
  - istn. znaki pionowe do usunięcia
  - proj. znaki pionowe
  - proj. oznakowanie progów zwalniających

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH  
**"DROGOWIEC"**  
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7  
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532  
NIP 973-046-76-66 REGON 97119847  
biuro.drogowiec@interia.pl

OBJEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 003810F ul. Kościelna z przebudową oświetlenia w m. Drogowina, gmina Nowogród Bobrzański			
RYSUNEK:	SCHEMAT OZNAKOWANIA 1:500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data podpis:	nr rys:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/25 w spec. drogowo-transportowej	03.2020	2