**OPIS TECHNICZNY**

**DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ**

1. **PODSTAWA OPRACOWANIA**

 Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Nowogród Bobrzański.

1. **MATERIAŁY WYJŚCIOWE**
* Mapa zasadnicza w skali 1:500,
* Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 2016.124),
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332),
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440),
1. **CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

 Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej nr 102463F, stanowiącej dojazd do gruntów rolnych, zlokalizowanych w zachodniej części m. Nowogród Bobrzański.

 Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej o długości 300 m. Przyjęto kilometraż lokalny z początkiem opracowania km 0+000 w obrębie nawiązania do istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m na działce nr ew. 1082/1 oraz końcem opracowania km 0+300 w działce drogowej nr ew. 1127.

 Inwestycja ma na celu podniesienie parametrów technicznych drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawę stanu technicznego drogi. Realizacja robót odbędzie się w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym.

1. **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

 Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się w miejscowości Nowogród Bobrzański, w gminie Nowogród Bobrzański, całość przebiega w terenie zabudowy.

 Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku wykonana jest z kruszywa niezwiązanego i jest w złym stanie technicznym, szerokość jezdni wynosi 3,0 – 4,5 m, wzdłuż jezdni zlokalizowane jest oświetlenie uliczne.

 Natężenie ruchu pojazdów  nie przekracza 300 poj./dobę (kategoria ruchu KR2). Na strukturę rodzajową składają się w głównej mierze samochody osobowe i pojazdy rolnicze, marginalnie pojazdy dostawcze i ciężarowe.

1. **PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.**

Zaprojektowano modernizację drogi gminnej w odniesieniu do ustaleń z Zamawiającym, bez zmiany granic pasa drogowego. Zostaje utrzymany przekrój jednopasowy z obustronnym poboczem gruntowym, odwodnienie powierzchniowe do przyległych rowów przydrożnych lub w przyległy teren pasa drogowego.

**Parametry techniczne drogi gminnej nr 102463F ( ul. Łąkowa ):**

* klasa techniczna D
* kategoria ruchu KR2
* szerokość jezdni 3,5 – 4,5 m
* droga jednopasowa, dwukierunkowa
* szerokość pobocza 0,75 m
	1. **. OBIEKT W PLANIE**

W obrębie wydzielonego pasa drogowego zaprojektowano:

* wyrównanie i wzmocnienie jezdni o nawierzchni o szerokości 3,5 m i nawiązaniem do istniejącej jezdni bitumicznej o szerokości 4,5 m,
* uzupełnienie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m
* konserwację przyległych rowów przydrożnych i skarp.

Na całej długości w terenie zabudowy oś drogi została odtworzona z wykorzystaniem łuków poziomych o promieniach ok. 100 m. Dojazd do przyległych działek nie ulega zmianie i będzie realizowany tak jak dotychczas z wykorzystaniem istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

* 1. **. OBIEKT W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2-3% z uwzględnieniem geometrii osi. Kierunek spadku poprzecznego pokazano na planie sytuacyjnym. Spadek poprzeczny pobocza o wartości 4-6% w kierunku zewnętrznym lub w nawiązaniu do istniejącej skarpy.

* 1. **. OBIEKT W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Niweleta drogi gminnej ściśle nawiązuje do istniejących rzędnych lub założonego przekroju poprzecznego i zasadniczo nie ulega zmianie. Wyniesienie niwelety w osi wynosi średnio 15 cm od istniejących rzędnych wynika z założonej technologii robót.

* 1. **. ODWODNIENIE**

 Odwodnienie drogi gminnej nie ulega zmianie, powierzchniowo do przyległych rowów przydrożnych lub w przyległy teren pasa drogowego. Planuje się konserwację rowów przez ich wykoszenie, ew. usunięcie namułu o gr. do 20 cm i nadanie pochylenia skarp 1:1,5.

* 1. **. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

 Nie klasyfikowano podłoża gruntowego. Dla kategorii ruchu KR2 przyjęto następujące technologie i konstrukcje:

**Nawierzchnia jezdni:**

* profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odl. do 5 km,
* dwukrotne wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa niezwiązanego C-90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, wyrównanie gr. 7 cm + nawierzchnia gr. 10 cm
* pojedyncze utrwalenie emulsją asfaltową i grysem 2/5 mm

Pobocza należy wyprofilować warstwą grubości do 15 cm z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm lub urobkiem z profilowania drogi.

1. **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

 Nie przewiduje się zmiany organizacji ruchu. Istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian. Na terenie inwestycji nie występuje oznakowanie poziome.

1. **SIECI UZBROJENIA TERENU**

 W obrębie inwestycji występuje uzbrojenie w postaci kablowej i napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN, kablowej i napowietrznej sieci telekomunikacyjnej, kablowej sieci oświetleniowej nN oraz sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej. Zakres robót w żaden sposób nie ingeruje w istniejące sieci uzbrojenia terenu.

1. **STAN PRAWNY GRUNTU**

Działki na których będzie realizowana inwestycja są pasem drogowym i stanowią własność Gminy Nowogród Bobrzański, nr ew. 1082/1, 1163/2, 1162/3, 1823/3, 1161/2, 1127, 1082/2.

1. **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Łączna powierzchnia wszystkich elementów inwestycji wynosi 2150 m2 i obejmuje:

* jezdnię z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową – 1100 m2
* pobocza gruntowe, ulepszone kruszywem niezwiązanym – 450 m2
* tereny zielone ( konserwacja rowów przydrożnych i skarp ) – 600 m2

 opracował:

 mgr inż. Piotr Sawiak