

**UCHWAŁA NR XX/183/2020  
RADY MIEJSKIEJ NOWOGRODU BOBRZAŃSKIEGO**

z dnia 27 lutego 2020 r.

**w sprawie apelu o ujęcie obwodnicy miasta Nowogród Bobrzański na liście zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Rządowego Programu Budowy Stu Obwodnic na lata 2020-2030**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) Rada Miejska Nowogrodu Bobrzańskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Postanawia się zwrócić z apelem do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego o ujęcie budowy obwodnicy miasta Nowogród Bobrzański na liście zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Rządowego Programu Budowy Stu Obwodnic na lata 2020-2030.

**§ 2.** Rada Miejska Nowogrodu Bobrzańskiego, w ramach swych kompetencji, deklaruje wszelką możliwą pomoc w realizacji tej strategicznej dla naszego miasta inwestycji.

**§ 3.** Rada Miejska Nowogrodu Bobrzańskiego postanawia przekazać uchwałę:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Ministerstwu Infrastruktury;
- 3) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- 4) Radzie Powiatu Zielonogórskiego;
- 5) Radzie Gminy Świdnica;
- 6) Radzie Gminy Żary;
- 7) posłom i senatorom z terenu województwa lubuskiego.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowogrodu Bobrzańskiego.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Tomasz Sawicki**

## UZASADNIENIE

Obwodnica miasta Nowogród Bobrzański jest inwestycją posiadającą na dzień dzisiejszy **istotne zaawansowanie prac przygotowawczych**, co pozwala na jej zrealizowanie w krótkim czasie i koszcie pomniejszym o wykonane dotychczasowo prace. Jej realizacja pozwoli na przekierowanie **dużego natężenia ruchu pojazdów**, w ciągu drogi krajowej 27 (DK 27) w relacji: Zielona Góra – Żary, z części przebiegającej przez obszar miasta poza obręb Nowogrodu Bobrzańskiego. Pozwoli również na zwiększenie oraz poprawę stanu **bezpieczeństwa w ruchu drogowym**, zmniejszając ilość groźnych wypadków drogowych występujących na tym odcinku komunikacyjnym, w tym także śmiertelnych z udziałem pieszych, a także wyeliminuje groźbę osunięcia się nawierzchni jezdni na odcinku czynnego osuwiska, przez które przebiega droga. Nowogród Bobrzański jest miastem o specyficznym układzie urbanistycznym tj. składa się z dwóch części przedzielonych rzeką Bóbr, które nie jest dostosowane do ruchu tranzytowego o dużym natężeniu. Szczególnie część miasta położona na lewym brzegu rzeki Bóbr (tzw. Nowogród Bobrzański dolny), przez którą przebiega odcinek drogi DK 27. Droga Krajowa nr 27 przebiega przez teren miasta Nowogród Bobrzański wąskimi ulicami, w dużej części pozbawionymi chodników, zabudowany starymi budynkami mieszkalnymi posadowionymi tuż przy jezdni. Zabudowany obszar miasta, to tzw. „wąskie gardło” drogi DK 27, która łączy dwa ważne ośrodki naszego regionu Zieloną Górę i Żary oraz komunikuje je z przejściem granicznym z Niemcami.

Przez miasto odbywa się ruch pojazdów ciężarowych o dużym natężeniu, z jednej strony wiozących drewno do firmy SWISS KRONO Sp. z o.o. w Żarach, światowego potentata w produkcji paneli podłogowych i płyt wiórowych oraz tirów kierujących się w stronę granicy, a z drugiej strony ciężki transport samochodowy przewożący kruszywa mineralne (żwir, piasek) z kopalni zlokalizowanych w okolicy miasta Nowogród Bobrzański. Każdego dnia przez wąskie ulice miasta przejeżdżają tysiące samochodów i z roku na rok następuje zauważalny wzrost natężenia ruchu drogowego na tym odcinku drogi.

Należy wskazać, że do 2016 r. na powyższą inwestycję zostały poniesione przez GDDKiA, a więc Skarb Państwa, znaczne wydatki (pismo GDDKiA znak: O.ZG.I-1.411obwNB.2017.1.sr z dnia 11.05.2017) - **łącznie w kwocie 6.635.449,03 zł** w tym:

- dokumentacja - 1.370.143, 74 zł,
- wykup nieruchomości - 4.949.083,90 zł,
- badania archeologiczne i pozostałe - 316.221,39 zł.

**Należy podkreślić**, że cały planowany przebieg obwodnicy na długości 5.625,25 m, ma uregulowany stan prawny nieruchomości. Dokonane zostały odpowiednie ich podziały i wszystkie działki gruntu przeznaczone pod budowę obwodnicy (łącznie około 118 działek gruntowych) są własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).

Zakończone zostały również procedury administracyjne. Wydane zostały m.in. decyzje:

- decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi z dnia 14.11.2005 r. RR.IV.BToł.7047-3/05,
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia ŚR.II.ANow.66130-2/07,
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania na obszary Natura 2000 WPN-II.43.12.2012.MB.

W dokumencie „Budowa obwodnicy Nowogrodu Bobrzańskiego w ciągu drogi krajowej nr 27” z grudnia 2004 roku, opracowanym przez Biuro Inżynieryjno – Techniczne Karo na potrzeby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze wykazano, że już w 2000 roku natężenie ruchu było na poziomie 9.430 pojazdów rzeczywistych/dobę na odcinku Zielona Góra – Nowogród Bobrzański i 7.201 pojazdów rzeczywistych/dobę na odcinku Nowogród Bobrzański – Żary. Z naszych obserwacji wynika, że w ostatnich latach znacząco wzrosła liczba pojazdów ciężarowych z naczepami oraz pojazdów dostawczych, poruszających się na odcinku

drogi relacji: Zielona Góra - Nowogród Bobrzański – Żary, co jest związane z rozwojem gospodarczym Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego Zielona Góra oraz Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Żary. Nie bez znaczenia jest również zauważalny rozwój gospodarczy kraju, przejawiający się między innymi wzrostem międzynarodowego obrotu towarami za pośrednictwem ruchu kołowego.

Zabudowę miejską, w ciągu drogi DK 27, stanowią w przeważającej części budynki wybudowane przed 1945 rokiem, które w wyniku nasilenia się ruchu samochodów ciężarowych ulegają stałej destrukcji. Występuje także niepożądane zjawisko ponadnormatywnej emisji spalin, drgań i hałasu. Obecnie, stan przedmiotowej drogi z roku na rok ulega pogorszeniu.

Część drogi DK 27 przebiega przez czynne osuwisko położone na prawym wysokim brzegu rzeki Bóbr, które wykazuje coraz mniejszą stabilność w związku z okresowymi wysokimi stanami wody na tej rzece oraz zwiększającym się natężeniem ruchu pojazdów.

Z roku na rok pogarsza się również stan techniczny mostu na rzece Bóbr, w ciągu drogi DK 27. Wkrótce planowany jest remont tego mostu, jego przeprowadzenie wymusi bezwzględną konieczność budowy obwodnicy, ponieważ nie ma drogi alternatywnej do DK 27. Zamknięcie mostu na czas remontu, bez wcześniejszej budowy obwodnicy, spowoduje przekierowanie całego ruchu kołowego na trasie Zielona Góra – Żary na drogę wojewódzką 295, która na odcinku przebiegającym przez miejscowość Miodnica, ma nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym. Mieszkańcy Miodnicy, już w latach ubiegłych, grozili zablokowaniem ruchu z uwagi na jej zły i ciągle pogarszający się stan nawierzchni.

Brak obwodnicy jest coraz większym problemem Nowogrodu Bobrzańskiego, ma negatywny wpływ na bezpieczeństwo i warunki życia mieszkańców miasta. W sytuacji nieoczekiwanego zablokowania drogi, w krótkim czasie tworzą się wielokilometrowe korki. Objazdy wytyczane są bardzo często ulicami starówki miasta, stanowiącymi drogi gminne. Ulice te nie są dostosowane do ruchu pojazdów ciężarowych i ponadgabarytowych. Powoduje to dalsze niszczenie nawierzchni ulic, chodników, uszkodzenia kanalizacji i przepustów ulicznych, za które nikt nie chce ponosić odpowiedzialności i przyczynia się do znacznego wzrostu kosztów utrzymania dróg gminnych.

Od ponad 10 lat władze gminy i mieszkańcy „walczą” o obwodnicę w interesie własnego bezpieczeństwa, jak i odciążenia ruchu kołowego newralgicznego i niebezpiecznego odcinka drogi DK 27. GDDKiA planowała realizację budowy obwodnicy w latach 2009-2010. Według danych z tamtego okresu, szacowany koszt inwestycji miał wynieść około 170 mln złotych.

Założeniem nowego programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 jest budowa nowych obejść miejscowości w ciągach dróg krajowych tam, gdzie uzasadniają to ważne czynniki związane z ruchem drogowym, czy czynniki społeczne. W naszej ocenie budowa obwodnicy Nowogrodu Bobrzańskiego w ciągu DK 27 w pełni wpisuje się w Rządowy Program Budowy Stu Obwodnic. Rada Miejska Nowogrodu Bobrzańskiego oczekuje od Rządu Rzeczypospolitej Polskiej uwzględnienia budowy obwodnicy miasta Nowogród Bobrzański w programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030, jako inwestycji do realizacji, a nie jako inwestycji mogącej być zrealizowanej w wyniku powstałych oszczędności w trakcie realizacji programu, ponieważ inwestycja ta spełnia wszystkie kryteria podane w projekcie programu.

Pominięcie Nowogrodu Bobrzańskiego w programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 i umieszczenie obwodnicy na liście rezerwowej jest o tyle niezrozumiałe, że wybór obwodnic do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu stanu prac przygotowawczych, natężenia ruchu, w tym ruchu ciężkiego, stanu bezpieczeństwa ruchu, poprawy dostępności połączeń z państwami sąsiednimi oraz konieczności zachowania zrównoważonego rozwoju kraju. Te wszystkie kryteria, w ocenie władz miasta, spełnia obwodnica Nowogrodu Bobrzańskiego, żeby zostać zakwalifikowaną do programu jako inwestycja główna.

Jako uzupełnienie uzasadnienia podjętej uchwały przez Radę Miejską Nowogrodu Bobrzańskiego, poniżej zamieszczamy istniejący plan orientacyjny budowy obwodnicy

