**OPIS TECHNICZNY**

**PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**OSP w Niwiskach**

 **Specyfikacja techniczna zawiera opis wymagań minimalnych dla**

 **średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4**

 **M-2-6-3000-8/1600-1 ( minimum )**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp** | **Minimalne wymagania techniczno- użytkowe** |
| *1* | *2* | *3* | *4* |
| **1** | **Warunki ogólne**  | **Kryteria punktowane/uwagi** | **Wypełnia wykonawca\*** |
| 1.1 | Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) oraz wymagania opisane w Załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 r., Nr 85, poz. 553), wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.Wykonawca dostarczy na dzień odbioru końcowego ważne świadectwa dopuszczenia, na pojazd oraz te elementy wyposażenia, dla których świadectwo jest wymagane.Pojazd musi spełniać wymagania normy PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 |  |  |
| 1.2 | Pojazd musi spełniać:Wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z:Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy;Rozporządzeniami Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594);Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późn. zm.),  |  |  |
| 1.3 | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |  |
| 1.4 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019r. poz. 5),  |  |  |
| 1. 5 | Na pojeździe należy zamieścić 1 tabliczkę informacyjną. Tabliczkę należy zamieścić na karoserii pojazdu – nie można ich zamieszczać na szybach, żaluzjach itp. Tabliczkę należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wymiary tabliczki: 20 cm (szerokość) x 15 cm (wysokość). Tabliczki będą dotyczyły informacji o dofinansowaniu projektu |  |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |  |  |
| 2.1 | Podwozie pojazdu, fabrycznie nowe, silnik i podwozie z kabiną od tego samego producenta, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. **Rok produkcji podwozia nie starszy niż 2019**. |

|  |
| --- |
| Podać markę, typ i model pojazdu oraz rok produkcji podwozia.  |

 |  |
| 2.2 | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia) lub równoważnej. |  |  |
| 2.3 | Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 2 (uterenowiona) lub równoważnej.- w kabinie pojazdu zainstalowany radiotelefon przewoźny zaprogramowany na częstotliwość PSP - 1 sztuka w kabinie pojazdu, wymagane zamontowanie dodatkowego manipulatora i głośnika w przedziale autopompy;*Radiotelefon przewoźny musi spełniać w 100% minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz**- Antena powinna być wyposażona w sprężynę amortyzującą promiennik, zabezpieczającą przed uszkodzeniem podczas kontaktu z przeszkodą*- w kabinie radio z odtwarzaczem CD, zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną przodu dachu kabiny, elektryczne sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, centralny zamek, należy przewidzieć miejsce i mocowanie do przewożenia wyposażenia osobistego dla 6 osób załogi.- maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych;- sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii;- układ napędowy 4 x 4 wyposażony w blokady mechanizmów różnicowych mostów napędowych; skrzynia rozdzielcza z możliwością włączenia blokady międzyosiowej, redukcyjna z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych;Zawieszenie osi przedniej resory paraboliczne amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłu, zawieszenie osi tylnej mechaniczne lub pneumatyczne- skrzynia biegów dostosowana parametrami do oferowanego pojazdu z uwzględnieniem jego przeznaczenia;- podgrzewane lusterka boczne oraz dodatkowe lusterka ułatwiające manewrowanie, tj. umożliwiające obserwację m.in. prawego martwego pola;- lusterka elektrycznie sterowane z pozycji kierowcy;- lusterka rampowe –krawężnikowe z prawej strony;- lusterka rampowe-dojazdowe, przednie; *(Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdów z elektrycznie sterowanymi i podgrzewanymi lusterkami bocznymi. Pozostałe lusterka tj. krawężnikowe z prawej strony i lusterko rampowe - dojazdowe sterowane ręcznie bez podgrzewania)*- samochód wyposażony w klimatyzację;- fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, fotele wyposażone w zagłówki, - instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego*(Zamawiający dopuszcza inne alternatywne rozwiązania instalacji elektrycznej);*- urządzenie do ładowania akumulatorów, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy);- sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania;- kąt natarcia: min. 23°, kąt zejścia: min.23°;- największa obrysowa średnica zawracania: max. 18 m;- wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin musi być wyprowadzony na lewą lub na prawą stronę pojazdu *(Parametr ten może być uzgodniony indywidualnie z odbiorcą na etapie realizacji zamówienia);*- wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od - 25°C do + 35°C.- podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny;- pojemność zbiornika paliwa musi zapewnić przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy;Pojazd musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-2 lub równoważnej. | Należy podać producenta, typ i model radiotelefonu przewoźnego.Proszę podać typ zawieszenia, zawieszenie mechaniczne osi tylnej 0 – pkt. Zawieszenie pneumatyczne osi tylnej 10- pkt.  |  |
| 2.4 | Minimalny prześwit podwozia 300 mm (należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu); |  |  |
| 2.5 | Maksymalna wysokość pojazdu nie więcej niż 3300 mm. |  |  |
| 2.6 | Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na osi tylnej podwójne |  |  |
| 2.7 | Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.Silnik pojazdu musi spełniać normę emisji spalin EURO 6.  |  |  |
| 2.8 | Minimalna prędkość maksymalna na najwyższym biegu, 90 km/h. |  |  |
| 2.9 | Układ hamulcowy z systemem przeciwblokującym ABS, z możliwością odłączenia. |  |  |
| 2.10 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu – nie przewiduje się stałego mocowania w pojeździe |  |  |
| 2.11 | Silnik o mocy minimum 280 KM. | Podać moc silnika |  |
| 2.12 | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. |  |  |
| 2.13 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa,Z zawieszeniem mechanicznym lub na zawieszeniu pneumatycznym. zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy);Wszystkie fotele i siedzenia wyposażone w zagłówki i bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.  | Podać typ zawieszenia kabiny, zawieszenie kabiny mechaniczne 0 pkt. Zawieszenie pneumatyczne10 pkt. |  |
| 2.14 | Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, nienasiąkliwym, w których będzie zastosowany materiał o wzmocnionej odporności na ścieranie. |  |  |
| 2.15 | Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją obciążenia, wysokości, pochylenia oparcia oraz odległości. |  |  |
| 2.16 | Przednie nadkola muszą umożliwiać założenie łańcuchów przeciwśniegowych. |  |  |
| 2.17 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, odcinający napięcie dla całego wyposażenia pojazdu.*(Główny wyłącznik prądu ma odłączyć zasilanie akumulatorów bez odłączenia urządzeń, które tego wymagają)* |  |  |
| 2.18 | Pojazd wyposażony w gniazdo do ładowania i podtrzymania akumulatorów 24 V o natężeniu min 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. |  |  |
| 2.19 | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo -gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg. |  |  |
| 2.20 | Rezerwa masy liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu min. 5% - należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu.  |  |  |
| 2.21 | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:- pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze akustyczne i świetlne (LED) niebieskie, dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska z tyłu pojazdu, z tyłu pojazdu zamontowana fala świetlna o kolorze pomarańczowym, z przodu pojazdu min. 2 szt. głośnik min. 100 W, dodatkowy sygnał ostrzegawczy np. pneumatyczny włączany z miejsca kierowcy i dowódcy  |  |  |
| 2.22 | Z przodu - montaż wyciągarki linowej o sile uciągu min.8 t. |  |  |
| 2.23 | Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu, fabrycznie montowane. Lampy dalekosiężne na orurowaniu z przodu pojazdu. |  |  |
| 2.24 | Kolor pojazdu:- błotniki i zderzaki - białe RAL 9010, kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000*Zamawiający dopuszcza w zabudowie żaluzje w kolorze naturalnego aluminium, elementy plastykowe kabiny i nadwozia mogą zostać w kolorze „naturalnym” (fabrycznym) producenta.* |  |  |
| 2.25 | miejsce na pojeździe na sprzęt zgodnie ze standardem wyposażenia samochodu GBA 2/16 wg wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP z 09 kwietnia 2019r wydanych prze KG PSP. |  |  |
| 2.26 | instalacje elektryczne i pneumatyczne oraz zaczep do ciągnięcia przyczep o masie min. 3,5 tony z tyłu pojazdu oraz musi być wyposażony w zaczep do holowania z przodu pojazdu. |  |  |
| 2.27 | Pojazd musi być w pełni użyteczny w zakresie temperatur od - 25°C do + 35°C |  |  |
| 2.28 | Pojazd dostarczony z wyposażeniem podwozia, w skład którego muszą wchodzić co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa 2 kg zamontowana w kabinie kierowcy, lina stalowa o średnicy min 15 mm i długości min.10 m z szeklami.  |  |  |
| 2.29 | Pojazd musi był wyposażony w hol sztywny przystosowany do oferowanego pojazdu, który umożliwia holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną.  |  |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** |  |  |
| 3.1 | Wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej, aluminium, lub materiałów kompozytowych.Dach zabudowy oświetlony (LED) i wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu musi być wykonana przeciwpoślizgowo, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną;- na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności 800-1600 1/min. Przy ciśnieniu 0,8 Mpa i regulowanym kształcie strumienia;- powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym;- dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Na dachu zamontowane uchwyty do mocowania drabiny wskazanej przez Użytkownika (D- 10 W z podporami ) oraz uchwyt na 4 węże ssawne średnicy 110 mm i długości 2400 mm, montaż skrzyni na sprzęt.- drabina do wejścia na dach musi być wykonana z materiałów nierdzewnych, kwasoodpornych, *(dopuszcza się aluminium)*z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym, górna część drabinki wyposażona w uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego stopnia od podłoża nie może przekroczyć 600 mm.;- wyposażenie w oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu zapewniające natężenie światła 5 lx w odległości 1 m od pojazdu na poziomie gruntu, w warunkach słabej widoczności;- wszystkie elementy układu wodno – pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów;- konstrukcja układu wodno – pianowego musi umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów*(zamawiający dopuści aby odwodnienie było realizowane za pomocą dwóch dodatkowych zaworów odwadniających ale przy wykorzystaniu wszystkich innych stałych elementów samochodu).* |  |  |
| 3.2 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi *(zamawiający dopuści też aby pojazd był wyposażony w żaluzje bryzgo i pyłoszczelne)*wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z anodowanego aluminium, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcyKonstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |  |
| 3.3 | Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadaniem z prowadnic).Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze;- uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach; |  |  |
| 3.4 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno – pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25 OC. Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1800 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia 250 l/min. przy ciśnieniu 4Mpa. (zamawiający dopuści autopompę o oznaczeniu A16/8 wg Rozporządzenia MSWiA – tabela 2.1.1.1 dla nominalnej wydajności 1600 l/min) Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek., z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie wydajności pompy. Dopuszcza się stosowanie ręcznego lub automatycznego dozownika. |  |  |
| 3.5 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany ze stali nierdzewnej lub innego materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |  |
| 3.6 | Wysokociśnieniowa linia szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno – pianową z prądem zwartym i rozproszonym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. |  |  |
| 3.7 | Zwijadło elektryczne i o napędzie ręcznym, wyposażone w korbę i regulowany hamulec bębna. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny. |  |  |
| 3.8 | Instalacja zraszaczowa do ograniczania stref skażeń min. 4szt. |  |  |
| 3.9 | Maszt oświetleniowy: działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu, złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomagania, przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów, wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić min. 4,5 m, maszt wysuwany pneumatycznie z najaśnicami halogenowymi lub typu LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm, sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno odbywać się z poziomu ziemi elektrycznie. Najaśnice po złożeniu muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas jazdy. |  |  |
| 3.10 | Mocowanie aparatów oddechowych jedno butlowych (butle kompozytowe) mocowania przystosowane do już posiadanych aparatów firmy AUER, dla czterech aparatów mocowanie musi być w siedzeniach strażaków, mocowanie musi umożliwiać założenie aparatów bezpośrednio na plecy. Mocowanie nie powinno zmniejszać ergonomii pracy użytkowników. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie kierowcy. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. *Wymagane mocowanie dla czterech dodatkowych butli na zabudowie.* |  |  |
| 3.11 | Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów wykonany ze stali nierdzewnej, kompozytu lub innego materiału odpornego na korozję, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatacje, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy, posiadający szybko otwierany właz rewizyjny *(zamawiający dopuści by zbiornik wody był wyposażony we właz rewizyjny, który nie będzie szybko otwierany),*zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania musi mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |  |  |
| 3.12 | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:* manowakuometr,
* manometr niskiego ciśnienia,
* manometr wysokiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku pojazdu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),
* miernik prędkości obrotowej wału pompy,
* regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
* włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, włącznik i wyłącznik pracy autopompy
* licznik motogodzin pracy autopompy lub licznik czasu pracy autopompy,
* wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,
* wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika,
* sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
* sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,
* sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,
* schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim.

*Dopuszcza się stosowanie ręcznego lub automatycznego dozownika.* |  |  |
| **4** | **Pozostałe wymagania** |  |  |
| 4.1 | Sprzęt podlegający dopuszczeniu (certyfikacji) będący przedmiotem zamówienia musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP lub odpowiadający mu dokument wymagany obowiązującym prawem dostarczony najpóźniej w dniu odbioru końcowego. |  |  |
| 4.2 | Pojazd musi zostać przekazany zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa |  |  |
| 4.3 | Wykonawca musi przeszkolić w ramach realizacji przedmiotu zamówienia 2 lub 3 przedstawicieli załogi. Szkolenie zostanie przeprowadzone najpóźniej w dniu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Wykonawca pokryje koszty noclegu osób odbywających szkolenie. O terminie szkolenia Wykonawca poinformuje Zamawiających, na co najmniej 5 dni roboczych przed terminem szkolenia. Zamawiający w terminie do 3 dni przed terminem szkolenia musi zaakceptować wskazany termin. Tematem szkolenia będzie obsługa będącego przedmiotem zamówienia pojazdu. Czas szkolenia min 1,5 godziny. |  |  |
| 4.4 | Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym w kwestii promocji zakupu. |  |  |
| **5.Dodatkowe wyposażenie obejmujące specjalistyczny sprzęt ratowniczy (do zamontowania na samochodach w miejscach uzgodnionych z zamawiającym)** |
| 5.1 | Zamawiający przewiduje doposażenie pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia we własny pozostały sprzęt i wyposażenie który zostanie zamontowany na samochodzie na koszt wykonawcy.Po zamontowaniu sprzętu Zamawiającego i wyposażeniu pojazdu w sprzęt stanowiący przedmiot zamówienia pojazd będzie spełniał wszelkie wymogi do działań przy gaszeniu pożarów i innych działaniach ratowniczych. |  |  |
| **6.Warunki serwisu** |
| 6.1 | Serwis podwozia, min. jeden punkt serwisowy na terenie woj. lubuskiego.  |  |  |
| 6.2 | Serwis nadwozia, minimum jeden punkt serwisowy na terenie Polski.  |  |  |
| 6.3 | Czas reakcji serwisu: max 36 godzin  |  |  |
| 6.4 | Mobilny serwis. Zamawiający wymaga od wykonawcy zorganizowania na własny koszt raz w roku w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie i miejscu na terenie woj. lubuskiego mobilnego serwisu do przeprowadzenia wymaganych przez warunki gwarancji na samochód przeglądów gwarancyjnych.Koszt przeglądu związany z wymianą materiałów eksploatacyjnych leży po stronie Zamawiającego.*Koszty wykonanych przeglądów gwarancyjnych związane z materiałami eksploatacyjnymi, robocizną pokrywa Zamawiający, z kolei koszty dojazdu mobilnego serwisu na miejsce uzgodnione z Zamawiającym pokrywa Wykonawca. .* |  |  |
| 6.5 | *Gwarancja podstawowa na samochód min. 24 miesiące max.48 miesięcy.**Gwarancja na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące max. 48 miesięcy* |  |  |

W przypadku zmiany któregokolwiek z aktów prawnych wymienionych w niniejszej dokumentacji przetargowej wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu odbioru końcowego.

\*Wykonawca powinien odnieść się do wszystkich wskazanych punktów, w szczególności poprzez wpisanie: „spełnia/nie spełnia”, określenia wartości liczbowych w przypadkach, w których Zamawiający zamieszcza wartości liczbowe typu: min., maks, przedział wartości. Wykonawca wpisuje dodatkowe informacje w punktach, w których zamawiający tego wymaga. Wykonawca może opisać dodatkowo proponowane rozwiązania zgodne z SIWZ.