

**UCHWAŁA NR LXI/382/2018
RADY MIEJSKIEJ W NOWOGRODZIE BOBRZAŃSKIM**

z dnia 30 sierpnia 2018 r.

w sprawie poparcia inicjatywy społecznej na rzecz budowy obwodnicy miejscowości Bogaczów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska Nowogrodu Bobrzańskiego popiera wniosek mieszkańców wsi Bogaczów w Gminie Nowogród Bobrzański w sprawie podjęcia działań mających na celu przyspieszenie budowy obwodnicy miejscowości Bogaczów. Treść wniosku mieszkańców wsi stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Stanowisko Rady Miejskiej Nowogrodu Bobrzańskiego podlega przekazaniu Marszałkowi Województwa Lubuskiego oraz posłom i senatorom województwa lubuskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowogrodu Bobrzańskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Robert Milto

Załącznik do uchwały Nr LXI/382/2018
Rady Miejskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim
z dnia 30 sierpnia 2018 r.

WNIOSEK MIESZKAŃCÓW BOGACZOWA (GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI)

Mieszkańcy wsi Bogaczów wnoszą o zabezpieczenie środków finansowych w budżecie na 2019 rok i pilną realizację obudowy obwodnicy miejscowości Bogaczów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288. Jesteśmy zaniepokojeni faktem, że obwodnica, która miała być wybudowana do 2015 znajduje się tylko na liście rezerwowej budowy obwodnic dla naszego województwa. Decyzja ta stanowi dla społeczeństwa Bogaczowa niezrozumiały wyrok. Nie pozwolimy, żeby budowa obwodnicy została zmarginalizowana przez władze samorządowe województwa.

Budowa obwodnicy znana jest Zarządowi województwa od kilkunastu lat. Mieszkańcy wielokrotnie wnioskowali o budowę obwodnicy, która rozwiązałaby problem uciążliwości ruchu i znacznie poprawiła by bezpieczeństwo mieszkańców. Rozpadające się pobocza drogi stanowiące ciągi piesze uniemożliwiają ich odśnieżanie, brak odwodnienia drogi, brak jakiegokolwiek podbudowy, zdewastowana nawierzchnia – wszystko to zagraża bezpieczeństwu użytkowników tej drogi. Przypominamy, że po blokadzie drogi i licznych protestach w sprawie budowy obwodnicy w czerwcu 2010 roku Zarząd Dróg Wojewódzkich rozpoczął procedurę administracyjną w sprawie realizacji budowy obwodnicy Bogaczów występując o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W listopadzie 2010 roku po uzyskaniu pozytywnej opinii RDOŚ została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Rada Miejska w 2012 roku podjęła uchwałę w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przeznaczając teren pod budowę obwodnicy Bogaczowa (Uchwała nr XXIX/182/12 Rady Miejskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nowogród Bobrzański, obręb Bogaczów – Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2012 r. poz. 2503). Z informacji podawanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich, obwodnica miała zostać szybko wybudowana ze względu na dużą uciążliwość dla mieszkańców i kierowców. Niestety wszystkie działania zakończyły się tylko ograniczeniem ruchu dla samochodów ciężarowych powyżej 15 ton. Ten zakaz i tak nie jest przestrzegany przez kierowców dużych samochodów ciężarowych, którzy późnym wieczorem, w nocy lub nad ranem jadą przez Bogaczów mimo zakazów. Kontrole policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego są nieskuteczne i sporadyczne.

W naszej miejscowości ze względu na plany budowy obwodnicy nie wykonywano modernizacji nawierzchni ani gruntownych remontów drogi. Kostka brukowa jest pozapadana, pobocza są zniszczone, rozjeżdżone, brak jest chodników. Jadąc drogą 288 wjeżdżając do Bogaczowa mieszkańcy i podróżni są narażeni na niszczenie swoich pojazdów. Piesi są narażeni na utratę zdrowia lub życia, ze względu na brak chodników. Pobocze nie pozwala, żeby się po nim poruszać. Nasze domostwa pękają przy wstrząsach przejeżdżających samochodów. Pozostałe miejscowości na drodze 288 dostały nowe nawierzchnie, droga 288 w innych miejscach jest modernizowana. Tylko droga przez Bogaczów jest poza planem remontów bo w bliżej nie określonym czasie będzie budowana obwodnica. Mamy dość udawania, że władze samorządowe województwa chcą rozwiązać problem budowy obwodnicy. Umieszczanie naszej miejscowości na liście rezerwowej to przykład w jaki sposób władze traktują tą inwestycję.

W przekonaniu mieszkańców budowa obwodnicy jest niezbędna, żeby poprawić jakość życia mieszkańców a także skrócić o ok. 40 km drogę dla samochodów ciężarowych jadąc od strony Krosna Odrzańskiego do Żar, Żagania, Kożuchowa czy Szprotawy. Droga ta jest główną drogą biegnącą po stronie wschodniej wzdłuż rzeki Bóbr, dlatego stanowi jeden z ważniejszych szlaków komunikacyjnych w bezpośrednim sąsiedztwie miasta Zielona Góra. Brak obwodnicy to utrudnienia dla mieszkańców, utrudnienia komunikacji dla pieszych i rowerzystów. Następuje niszczenie naszych domostw, ponieważ budynki są położone blisko drogi, dewastacji ulega zabytkowy kościół. Samochody poruszające się po drodze brukowej wywołują duży hałas, który zakłóca codzienne życie oraz wypoczynek nocny.

Pomimo fatalnego stanu nawierzchni drogi, średni dobowy ruch roczny pojazdów w 2015 roku na odcinku drogi Kosierz (skrzyżowanie z drogą 287) przez Bogaczów do Nowogrodu Bobrzańskiego jest bardzo duży i wynosi (pojazdów na dobę):

- motocykle – 8,
- samochody osobowe i mikrobusy – 804,
- lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) – 84,
- samochody ciężarowe bez przyczepy – 14,
- samochody osobowe z przyczepą – 12,
- autobusy – 3,
- ciągniki rolnicze – 3.

Średnio dobowo na trasie Kosierz – Nowogród Bobrzański przez Bogaczów przemieszczało się 928 pojazdów. Nadmieniamy, że od 2005 roku ilość pojazdów poruszających się po tej drodze zwiększył się o ponad 40%, co wyraźnie wskazuje na nasileniu się ruchu drogowego w ostatnich latach mimo pogarszającego się stanu nawierzchni drogi.

Mamy nadzieję, że poprzez mądre decyzje oraz zdecydowane i natychmiastowe działanie obwodnica wsi Bogaczów będzie wybudowana. Jako mieszkańcy mamy dość bezczynności władz województwa, które ignorują nasze bezpieczeństwo i komfort życia.