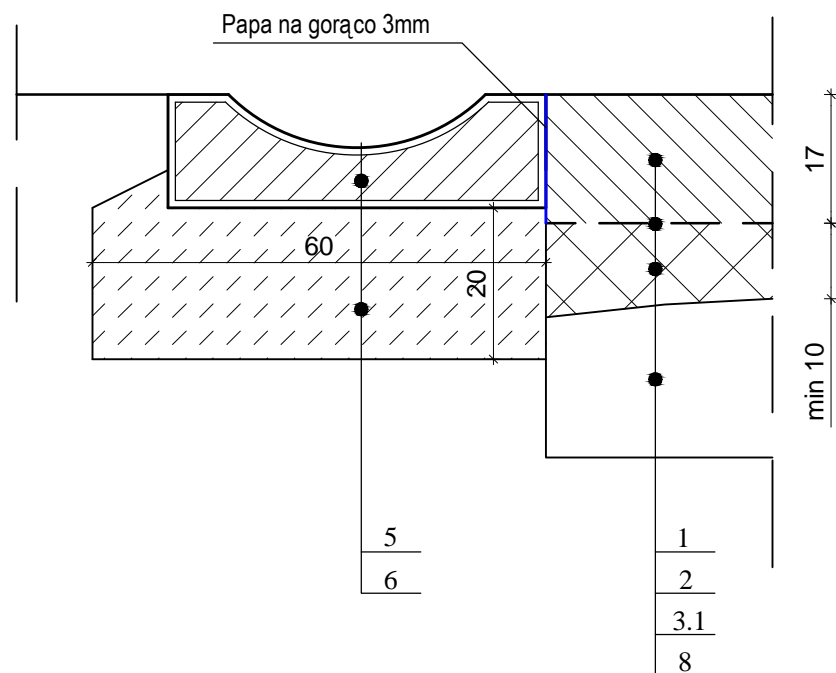


A

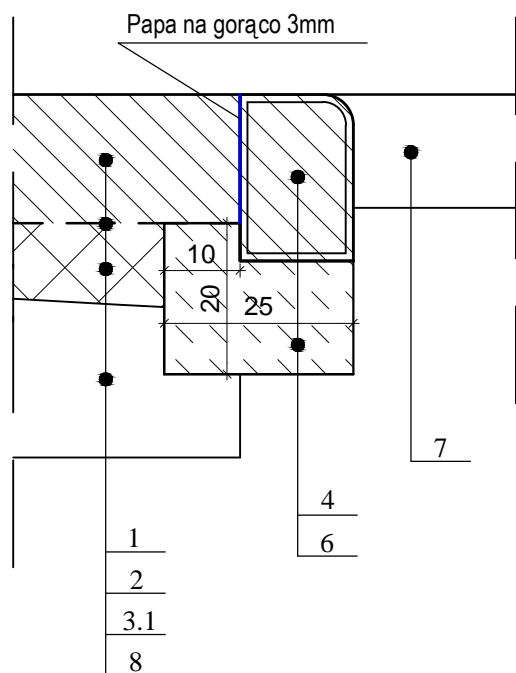
PROJ. JEZDNI



B

PROJ. JEZDNI

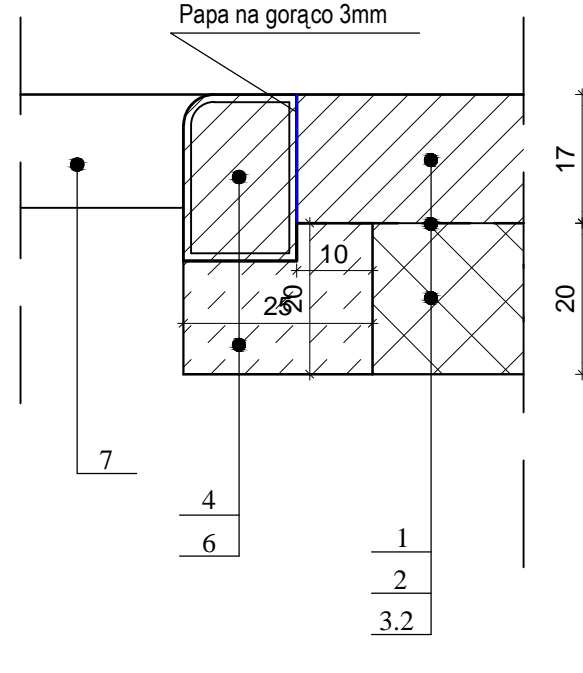
ZIELEŃ



C

ZIELEŃ

PROJ. JEZDNI



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

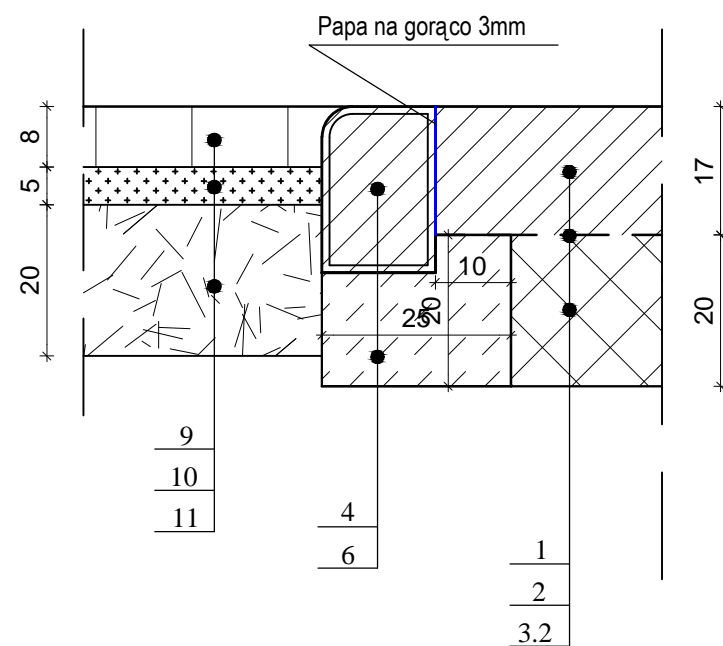
A , B , C

skala 1:10

POŁĄCZENIE JEZDNI I ZJAZDU

PROJ. ZJAZD

PROJ. JEZDNI



OZNACZENIA :

1. Nawierzchnia betonowa z betonu C30/37 XF4 gr. 17 cm
2. Geowłóknina o gramaturze 450/550 g/m²
- 3.1. Grunt stabilizowany cementem R_m=1,5 MPa - gr. 10 cm
- 3.2. Grunt stabilizowany cementem R_m=2,5 MPa - gr. 20 cm
4. Kraweznik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100 cm
5. Ściek betonowy korytkowy o wym. 50x15x50 cm
6. Ława betonowa C12/15 (wymiarzy zgonie z rys.)
7. Humus o gr. 10-20 cm wraz z siewem traw niskich
8. Istn. nawierzchnia rozkruszona i wyrównana
9. Warstwa ścierna z kostki betonowej typu "beaton" gr. 8 cm czerwona
10. Podsyпка cem-piaskowa 1:5 o gr. 5 cm
11. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm

UWAGI :

- Nawierzchnię betonową wykonać według Polskiej Normy PN-V-83002:1999;
- Szczeliny dylatacje poprzeczne wykonać co 2,5 m;
- Dylatację naciąć na 1/3 , 1/4 grubości płyty;
- Dylatację wypełnić masą zalewową do nawierzchni betonowych;
- Dyble wykonać ze stali St3S powlekane powłoką polimerową;
- Średnica dybli fi 25mm, rozstaw co 0,5m, długość dybla 0,5m;

ADESI Sp. z o. o.

✉ 65-849 Zielona Góra, ul. Browarna 1

☎ 68 451 13 21

ZADANIE: **PRZEBUDOWA ULICY ZACISZE
W NOWOGRODZIE BOBRZAŃSKIM**RYSUNEK: **SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	skala:
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Adam Strzeszyński	LBS/BD/0109/12	04.2016	1:10
OPRACOWAŁ:			nr rys:
SPRAWDZIŁ:			4/D