

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane**

Wykonanie zadania w systemie zaprojektuj i wybuduj dla inwestycji: Budowa, przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłępina - gmina Nowogród Bobrzański

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI

1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970770758

1.4) Adres zamawiającego

1.4.1.) Ulica: ul. Słowackiego 11

1.4.2.) Miejscowość: Nowogród Bobrzański

1.4.3.) Kod pocztowy: 66-010

1.4.4.) Województwo: lubuskie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.4.7.) Numer telefonu: 517886299

1.4.8.) Numer faksu: 517886299

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@nowogrodoborz.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.nowogrodoborz.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:

Umowy

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-3e253f49-c333-11ed-8261-62cbbe4d0ca4

2.3.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00146772

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2025-03-14

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00137466

3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane

3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Wykonanie zadania w systemie zaprojektuj i wybuduj dla inwestycji: Budowa, przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kłępina - gmina Nowogród Bobrzański

3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania w systemie zaprojektuj i wybuduj dla inwestycji pn: „Budowa, przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klępina gmina Nowogród Bobrzański” w ramach realizacji zadania zostanie wykonana budowa, przebudowa drogi publicznej nr 003822F ul. Lubuska w m. Klępina – od km: 0+000,0 do km: 1+650,0.

2. Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) jeżeli będzie wymagana oraz wybudowanie/przebudowanie i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych.

W ramach realizacji zamówienia należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami kontraktu oraz wybudować/przebudować przedmiot zamówienia i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót Budowlanych.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w Programie Funkcjonalno Użytkowym

Zadanie zostało podzielone na dwa etapy:

Etap I :

Opracowanie dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zezwalającymi na prowadzenie robót budowlanych dla zadania pt.:

„Budowa, przebudowa drogi gminnej w miejscowości Klępina gmina Nowogród Bobrzański” w ramach realizacji budowy, przebudowy drogi publicznej nr 003822F ul. Lubuska w m. Klępina – od km: 0+000,0 do km: 1+650,0.

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana przez Wykonawcę w zakresie wskazanym w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) wraz z uzyskaniem uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego w tym decyzji środowiskowej i pozwolenia wodnoprawnego, oraz uzyskaniu w imieniu Zamawiającego pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) jeżeli będzie wymagana. W ramach realizowanej dokumentacji projektant uzyska, jeżeli będzie wymagane odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych. W myśl art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w razie konieczności zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno- budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie.

Etap II:

Wykonanie robót budowlanych na Odcinku 1 w km: 0+000,0 do km: 1+650,0 w oparciu o przyjętą przez Zamawiającego dokumentację techniczną wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie od Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego. Przedmiotowe zadanie może być realizowane w całości dla wstępnie ustalonego podziału na odcinki, pierwszego od skrzyżowania w km 0+000,0 z drogą powiatową do km 1+650,0 miejsca za przepustem lub we fragmentach. Wykonawca w celu przyspieszenia robót może wykonywać zadanie z podziałem na dodatkowe pododcinki wymagające uzyskania odrębnych decyzji np. uzyskania decyzji ZRID i na odcinki wymagające uzyskania decyzji pozwolenia na budowę. Planowany do wykonania zakres inwestycji zaczyna się od skrzyżowania ul. Lubuskiej w Klępie, w km 0+000,0 tj. gminnej drogi publicznej nr 003822F; klasy technicznej D ul z drogą powiatową nr 1183F klasy L, a kończy w km ok.1+650,0 za przepustem.

Projektowany zakres dokumentacji i robót budowlanych:

W ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące elementy:

- Projektowana przebudowa i rozbudowa drogi gminnej przebiegać będzie po istniejącym śladzie wskazanym na planie orientacyjnym.
- Projekt przebudowy i rozbudowy drogi gminnej dostosowany będzie do wymaganych parametrów technicznych dla drogi klasy D.
- Dla ruchu dwukierunkowego jezdni wymaga poszerzenia do 5,0 m z uwzględnieniem poszerzeń na łukach poziomych oraz zawężeń jezdni do 3,5m na odcinkach ruchu dwukierunkowego na jezdni jednokierunkowej .
- Niezbędna jest budowa chodnika o szerokości netto bez obrzeży min 1,8 m z dopuszczalnymi zwężeniami, oraz ze wskazaniem usytuowania jednostronnie po stronie lewej zgodnie z kilometrażem oraz dwustronnie na odcinku przy zatoce autobusowej i zawrotce obustronnie, w tym miejscu przekrój uliczny o szerokości jezdni min 7,5 m. Poszerzenia wymagać będą również pobocza ziemne po stronie przeciwnej na pozostałym odcinku.
- Istniejący system odwodnienia rowami ziemnymi pozostaje utrzymany, miejscami odcinki kanalizacji deszczowej strona prawa (przekrój uliczny).
- Wskazane jest poszerzenie obustronne, rów ziemny, wraz z odpływami od przepustów, odbudowy i umocnienia wlotów i wylotów z istniejących i przebudowywanych przepustów pod drogą.
- W pasie drogi należy przebudować istniejące obiekty infrastruktury. Dla przepustów niezbędne jest wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego i innych wymaganych prawem uzgodnień i decyzji stosownie do obowiązujących przepisów prawa budowlanego. Projekty obiektów pozostają w obowiązującej klasie D. Projekty przebudowy wraz z obliczeniami hydrologicznymi, badaniami geologicznymi i mapą do celów projektowych.
- Z uwagi na obustronnie zabudowany teren, droga wymaga wprowadzenia elementów BRD, z uzupełnieniem oznakowanie pionowego i poziomego, projekt należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami technicznymi wg standardów dla tej drogi.
- Dokonać inwentaryzacji i wycinki kolidujących z inwestycją drzew- jeżeli jest to konieczne, oraz wykonać nasadzenia

rekompensacyjne nowej roślinności;

- Budowa urządzeń ochrony środowiska (jeśli wystąpią) - wg. odrębnych zapisów uzyskanej przez Wykonawcę decyzji środowiskowej;
- Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich oraz korpusu wysokich nasypów wraz z umocnieniem skarp;
- Zaprojektowanie i wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni i poszerzeń konstrukcji jezdni budowy chodników. Wymaga się sprawdzenia warunku mrozoodporności dla konstrukcji KR2.
- Uwzględnienie wszystkich elementów projektowych wymaganych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r (Dz. U.2016.124 z późn. zm)
- Wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych na wszystkie działki przylegające do drogi
- Uzgodnienia z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizować ww. zobowiązania;
- Jeżeli będzie wymagany, przy procedurze ZRID wykonać podział działek zgodnie z uzgodnionym z Zamawiającym projektem zagospodarowania oraz wznosić/ustalić/wydzielić/dokonać regulacji prawnej/ granic pasa drogowego w liniach rozgraniczających w ramach projektowanej Inwestycji;
- Podczas projektowania należy uwzględnić optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji.
- Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji. W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych, przed zatwierdzeniem Projektu Budowlanego, należy przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

Droga musi odpowiadać warunkom określonym w rozporządzeniach w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie lub wynikać z uzyskanych odstępstw od tych warunków. Przyjęte parametry techniczne projektowanej do budowy i przebudowy drogi gminnej:

ODCINEK 1:

- klasa drogi – D (dojazdowa); obciążenie ruchem – 115 kN/oś; kategoria ruchu – KR 2
- konstrukcja nawierzchni: podbudowa gr. 20 cm, w-wa zasadnicza 7cm/ścieralna 5cm
- prędkość projektowa – Vp max 40 km/h (obszar zabudowany)
- liczba jezdni -1; liczba pasów ruchu jezdni – 2; lokalnie -1
- szerokość jezdni 5,0 m; lokalnie 3,5m
- przekrój jednostronny; lokalnie daszkowy – pochylenie min 2%
- szerokość drogi w jednostronnym krawężniku – 5,15m, w dwustronnym 5,3m (lokalnie 3,8m)
- szerokość poboczy 0,75 m dla przebudowy drogi
- szer. chodnika w terenie zabudowanym 1,8 m (z krawężnikiem i obrzeżem > 2,0m) lokalnie o szer. min 1,0m, lokalnie chodnik dwustronny, przy przejściach, przystankach miejscach postojowych
- pochylenie podłużne ciągu pieszego – do 6%
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszego – 2%
- Parametry przepustów drogowych należy zastosować dla drogi klasy L.

3.8.) Główny kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

71322000-1 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71322500-6 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2023-05-09

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
19 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Ażur Krzysztof Sawicki

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 9261444976

4.3.3.) Ulica: Podgórna 17

4.3.4.) Miejscowość: Gubin

4.3.5.) Kod pocztowy: 66-620

4.3.6.) Województwo: lubuskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 6705424,34 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2023/BZP 00324122/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2024-11-27

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Na wniosek Wykonawcy wydłuża się termin realizacji zadania spowodowany okolicznościami zewnętrznymi i endogennymi, niemożliwymi do przewidzenia, tj. problemy terminowe z uzyskaniem decyzji i pozwoleń

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Strony zgodnie ustalają, że Wykonawca będzie realizował przedmiot umowy w następujących terminach:

- 1) rozpoczęcie wykonywania przedmiotu umowy - po przekazaniu terenu budowy
- 2) Zakończenie wykonywania przedmiotu umowy - 24 miesięcy i 21 dni od dnia podpisania umowy

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie