

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

REMONT UL. MŁYŃSKIEJ W NOWOGRODZIE BOBRZAŃSKIM.

ADRES: **Województwo: Lubuskie**
 Powiat: Zielonogórski
 Gmina: Nowogród Bobrzański
 Jednostka ewid.: 080905_4 Nowogród Bobrzański
 Obręby ewid.: 0001 Nowogród Bobrzański
 Nr. dz. ewid.: 10/3, 8/6

INWESTOR: **Gmina Nowogród Bobrzański,**
 ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański

BRANŻA: **Drogowa**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

1. STRONA TYTUŁOWA	1
2. SPIS ZAWARTOŚCI.....	2
3. CZĘŚĆ OPISOWA	3-6
1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI ORAZ PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
5. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	5
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI (BILANS TERENU)	5
7. UWAGI KOŃCOWE	5
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO.....	6
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7-9
• RYS. 1 – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500	7
• RYS. 2 – PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:500/50.....	8
• RYS. 3 – PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1:50	9

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest remont publicznej drogi gminnej – ul. Młyńskiej w Nowogrodzie Bobrzańskim. Celem opracowania jest remont istniejącej jezdni i poboczy w celu usunięcia skutków powodzi oraz zabezpieczenia przed uszkodzeniami w przyszłości.

Pod pojęciem remontu należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. Zgodnie z art. 6 ustawy [2] „*Nie wymaga zgłoszenia właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej remont uszkodzonych w wyniku działania żywiołu obiektów liniowych, z wyjątkiem linii kolejowych.*”

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1] Ustawa Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2024 poz. 725 wraz z późn. zm.)
- [2] Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów bud. zniszczonych lub uszkodz. w wyniku działania żywiołu (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1190)
- [3] Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 października 2024 r. w sprawie gmin poszkodowanych w wyniku powodzi we wrześniu 2024 r., w których stosuje się szczególne zasady odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1483)
- [4] Ustawa o drogach publicznych. (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320 wraz z późn. zm.)
- [5] Ustawa Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988 wraz z późn. zm.)
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- [7] Rozp. Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1679 wraz z późn. zm.)
- [8] Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2377 wraz z późn. zm.)
- [9] Rozp. Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 wraz z późn. zm.)
- [10] Pozostałe obowiązujące przepisy prawa
- [11] Wizje lokalne w terenie, dokumentacje archiwalne, konsultacje i uzgodnienia z Inwestorem
- [12] Aktualna mapa zasadnicza
- [13] Protokół komisji gminnej do spraw szacowania strat powstałych w wyniku powodzi – 09.2024.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI I INFORMACJE WYJŚCIOWE O DRODZE

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Nowogród Bobrzański, w terenie zabudowanym, na działce ew. nr 10/3 oraz na niewielkim fragmencie dz. 8/6, należących do Inwestora – Gminy Nowogród Bobrzański.

Przedmiotowa droga jest publiczną drogą gminną klasy D, prowadzącą ruch lokalny, z ograniczeniem dostępności jedynie dla mieszkańców pobliskich zabudowań oraz firmy usługowej. Ruch ciężki właściwie nie występuje. Przedmiotowa droga na odcinku podlegającym opracowaniu łączy się na początku swego przebiegu z drogą krajową nr 27, na końcu zaś włącza się w stan istn. ulicy Zacisze, prowadzącej w kierunku Rynku. Całkowita długość drogi podlegającej opracowaniu wynosi ok. 637,32m.

Istniejąca droga na odcinku podlegającym opracowaniu posiada utwardzoną jezdnię szerokości 3,00m (z poszerzeniem do 4,50m) z kruszywa łamanego utwardzonego powierzchniowo grysem i emulsją asfaltową, nie ograniczoną krawężnikami. Na długości drogi zlokalizowane są pojedyncze zjazdy do posesji prywatnych. Nie występują skrzyżowania z innymi drogami. Widoczność po zmroku zapewniona jest przez sieć istniejącego oświetlenia ulicznego. Zachowane są w pełni warunki skrajni poziomej i pionowej oraz warunki widoczności. Nie stwierdzono konieczności wycinki żadnych drzew ani przebudowy słupów na trasie drogi. Szerokość pasa drogowego na długości trasy wynosi 7,00-15,00m. Taka szerokość zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.

W wyniku dokonanej inwentaryzacji stan nawierzchni jezdni i poboczy określono jako niedostateczny, bez zachowania spadków podłużnych, poprzecznych, z licznymi ubytkami i nierównościami po przejściu fali powodziowej. Przewidziano przywrócenie stanu pierwotnego – nawierzchni równej, z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych, z zastosowaniem odmiennych materiałów.

3.2 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z zapisami Art. 34 pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane [1] oraz par. 18 Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [5] obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie niżej wymienionych przepisów prawa:

- Ustawa prawo budowlane [1]
- Ustawa o drogach publicznych [2]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych [4]

3.3 INNE LOKALNE UWARUNKOWANIA (ŚRODOWISKOWE I POZA-ŚRODOWISK.)

Obszar podlegający opracowaniu nie znajduje się w na obszarach obecnej lub dawnej eksploatacji górniczej. Obszar inwestycji ani jego elementy nie są wpisane do rejestru zabytków, natomiast droga znajduje się w strefie układu urbanistycznego miasta wpisanego do gminnej ewidencji zabytków. Inwestycja zlokalizowana jest na gruntach o jednoznacznie uregulowanym stanie prawnym. Obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z obowiązującymi przepisami dla danego zakresu robót nie było też wymagane wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projektowana droga nie znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu ani nie jest częścią żadnego innej formy ochrony przyrody. Niniejsza inwestycja nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące zawsze ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie wymaga oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska, raportu o oddziaływaniu na środowisko ani decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są czynne osuwiska (skarpa od wschodniej strony). Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie szczególnego zagrożenia powodzią i jest narażony na okresowe zalewanie podczas alarmowych stanów wody w pobliskiej rzece Bóbr.

3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE WRAZ Z OKREŚLENIEM KAT. GEOTECHN.

Dla potrzeb analizy warunków gruntowo-wodnych dla poniższego opracowania, zostały wykonane dwie płytkie odkrywki w terenie w śladzie istn. nawierzchni. Stwierdzono obecność kruszywa łamanego gr. 10-15cm, położonego na warstwie piasków do głębokości min. 30cm, w związku z czym podłoże zakwalifikowano jako G1. Nie zaobserwowano wody gruntowej do głębokości odkrywki. Na podstawie wykonanych badań można stwierdzić, iż w omawianym podłożu występują proste warunki gruntowo-wodne. Grunty występujące w podłożu są gruntami budowlanymi i nadają się do bezpośredniego posadowienia obiektów. Grunty dobrze przepuszczalne (piaski). Przyjęto kategorię geotechniczną obiektu jako „I”.

3.5 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA OBCE

Na terenie objętym inwestycją występuje następujące uzbrojenie podziemne i naziemne, niebędące w kolizji z projektowaną inwestycją: podziemna sieć wodociągowa i telekomunikacyjna, linia napowietrzna i kablowa niskiego napięcia, linia kablowa oświetlenia ulicznego wraz ze słupami oświetleniowymi gminnymi. W obszarze opracowania nie występują inne kolidujące obiekty budowlane poza wymienionymi powyżej sieciami uzbrojenia. Na granicy pasa drogowego (oraz lokalnie w obrębie pasa drogowego) zlokalizowane są ogrodzenia posesji prywatnych, jednak nie mają one wpływu na przedmiotową inwestycję.

3.6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Przedmiotowa droga może pełnić funkcję drogi przeciwpożarowej dla pobliskich nieruchomości – spełnione są wszystkie warunki związane z tym aspektem (nośność, szerokość, promień skrętu etc.). Realizacja inwestycji pozostanie bez żadnego wpływu na tę tematykę. Na długości drogi zlokalizowany jest jeden hydrant zewnętrzny nadziemny.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- a. klasa drogi D b. kategoria ruchu KR2 c. $V_p=30\text{km/h}$ d. obciążenie 100 kN

4.2 DROGA W PLANIE

Początek opracowania przyjęto w km 0+000 na bitumicznym zjeździe na drogę krajową. Koniec opracowania km 0+637,32 przyjęto na włączeniu z stan istn. nawierzchni betonowej ul. Zacisze o szer. 3,50m. Całkowita długość przewidzianej do wykonania remontu wynosi 637,32m. Utrzymuje się przebieg drogi w planie, składający się z odcinków prostych i łuków kołowych, z lokalną korektą geometrii w śladzie istniejącej nawierzchni.

4.3 DROGA W PRZEKROJU I W PROFILU

Na odcinku od km 0+000 do km 0+021,34 projektuje się frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej o gr. 5cm.

Na odcinku od km 0+021,34 do km ok. 0+125,00 (odcinek poszerzony wraz ze zjazdem do bramy w kierunku dz. 8/6) przewidziano przeprofilowanie istn. nawierzchni (zniwelowanie wyboi i zapadlisk, uzupełnienie ubytków etc.), wyrównanie nawierzchni nową warstwą kruszywa oraz zamknięcie konstrukcji nawierzchni za pomocą dwóch warstw bitumicznych – wiążącej i ścieralnej o gr. 2x 5cm

Na pozostałym odcinku przewidziano przeprofilowanie istn. nawierzchni (zniwelowanie wyboi i zapadlisk, uzupełnienie ubytków etc.), wyrównanie nawierzchni nową warstwą kruszywa oraz zamknięcie konstrukcji nawierzchni za pomocą jednej warstwy bitumicznej – ścieralnej o gr. 5cm.

Materiał z frezowania (destruk) oraz przeprofilowania nawierzchni (zebranie na całości średnio 3cm równiarką) przewidziano do zastosowania w obrębie poboczy (bez wywozu).

Niweleta remontowanej drogi dostosowana została do istniejącej nawierzchni jezdni (z wprowadzeniem lokalnie korekt geometrii). Zaprojektowano konstrukcję jezdni bitumiczną o szer. zasadniczej 3,00m, z poszerzeniem do 4,50m (na dojeździe do firmy), bez obramowań nawierzchni (krawędź swobodna). Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jednostronny o wartości 2% i kierunku zgodnym z zakładanym kierunkiem odwodnienia powierzchniowego i istn. terenu. Pobocza o szer. 0,75m umocnione kruszywem łamanym o gr. 10cm (materiał z profilowania, grunt rodzimy) Wody opadowe z remontowego odcinka drogi zostaną odprowadzone przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych w przyległe tereny zielone w granicach pasa drogi gminnej. Przewidziano również regulację wysokościową studzienek zaworowych na istn. wodociągu.

4.4 KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

a) Jezdnia na odcinku zasadniczym o szer. 3,00m:

- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S, ułożona po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu
- 10cm (średnio) – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
- Istniejące warstwy podbudowy po przeprofilowaniu i zagęszczeniu

b) Jezdnia na odcinku poszerzonym do szer. 4,50m:

- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S, ułożona po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu
- 5cm – warstwa wiążąca z AC 16W, ułożona po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu
- 10cm (średnio) – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
- Istniejące warstwy podbudowy po przeprofilowaniu i zagęszczeniu

5. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Przyjęte w dokumentacji projektowej rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne nie będą mieć negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami. Inwestycja nie będzie mieć wpływu na zielen, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne, nie będzie pogarszać właściwości akustycznych, nie będzie emitować drgań, promieniowania, pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń, nie będzie emitować zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych. Nie będzie występować zapotrzebowanie w wodę ani konieczność odprowadzenia ścieków. Sposób oprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi opisano powyżej. Przewidziano do zastosowania standardowe i powszechnie stosowane w budownictwie rozwiązania i materiały wysokiej jakości.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI (BILANS TERENU)

- Pow. dz. nr 10/3: ok. 5.860m²
- Pow. utwardzone: ok. 2.250m² (ok. 38%)
- Pow. biologicznie czynna: ok. 3.610m² (ok. 62%)

7. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym stanem terenu i jego ukształtowaniem.
- W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących wykonania robót lub stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem, zaleca się przed rozpoczęciem robót konsultację pomiędzy Inwestorem, Projektantem oraz Kierownikiem Budowy (Robót).

- Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami obcymi należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W przypadku natrafienia na urządzenia obce w gruncie należy przerwać prace oraz skontaktować się z inspektorem nadzoru lub projektantem.
- W czasie prowadzenia robót i transportu należy zabezpieczyć istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.
- Zakazuje się stosowania materiałów nieznanego pochodzenia.
- Nie zachodzi potrzeba wejścia w grunty obce, roboty wykonane będą w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Dla robót związanych z remontem nie mają zastosowania przepisy Ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2024 poz. 320) dotyczące budowy kanałów technologicznych.