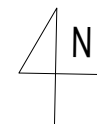


UWAGA:

W każdym miejscu toru na nawierzchni bitumicznej (w szczególności w muldach wklęsłych) musi być zachowane bezwzględne min. 2% spadku poprzecznego umożliwiającego powierzchniowy spływ wody. Nie dopuszcza się wykonania rowków w nawierzchni bitumicznej mających polepszyć warunki odwodnienia na powierzchniach zbliżonych do płaskich - należy tak ukształtować nawierzchnię, aby woda w każdym miejscu toru mogła swobodnie spływać w kierunku trawy.

LEGENDA:

- proj. krawędź nawierzchni bitumicznej
- proj. krawędź opaski z kruszywa
- proj. krawędź skarpy 1:1,5
- proj. obrys zew. robót ziemnych i trawy z rolki
- +0,75 - mulda wypukła (góra)
- +0,35 - mulda wklęsła (dół)
- zakręt profilowany



BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI			
BARTOSZ NOWAK			
Adres: ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra			
Nip: 973-089-85-73 , Regon: 363-329-300			
Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com			
Inwestycja:	Budowa rowerowego placu zabaw pumptrack w Nowogrodzie Bobrzańskim.		element PB: P.T.
Tytuł rys.:	Geometria i układ wysokościowy, skala 1:200		Rys. D1
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej	04.2024
Sprawdzający b. drogowej:	mgr inż. Jarosław Skulski	12/04/ZG do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej	04.2024