

1. Warstwa ściernała z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, śr. gr. 6cm.
Krawędzie fazowane skosem 1:1 na gorąco.
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech., gr. 10cm.
Odsadka po 10cm przy krawędzi bitumicznej z skos 1:1
3. Konstrukcja ziemna nasypowa o grubości do 1,0m
4. Warstwa odcinająca z gruntu przepuszczalnego gr. 40cm (wypełnienie koryta)
5. Wyprofilowane i zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe
po korytowaniu/zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej (humusu) na śr. gr. 40cm
6. Warstwa ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5cm + trawnik z rolki gr. 2cm
7. Opaska z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech., gr. 10-13cm wraz z
zamiatowaniem grysem 0-4mm o gr. 1cm z skos 1:1
8. Wypełnienie obszaru bezodpływowego wewnątrz toru (opaska)
ze żwiru płukanego 16-63mm, gr. 30cm

W każdym miejscu toru na nawierzchni bitumicznej (w szczególności w muldach wklęsłych) musi być zachowane bezwzględnie min. 2% spadku poprzecznego umożliwiającego powierzchniowy spływ wody. Nie dopuszcza się wykonania rowków w nawierzchni bitumicznej mających polepszyć warunki odwodnienia na powierzchniach zbliżonych do płaskich - należy tak ukształtować nawierzchnię, aby woda w każdym miejscu toru mogła swobodnie spływać w kierunku trawy.

<p align="center">BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI</p> <p align="center">BARTOSZ NOWAK</p> <p>Adres: ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra</p> <p>Nip: 973-089-85-73 , Regon: 363-329-300</p> <p>Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com</p>			
<i>Inwestycja:</i>		<i>element PB:</i> Budowa toru rowerowego pumtrack w Nowogrodzie Bobrzańskim. <i>P.T.</i>	
<i>Tytuł rys.:</i>		<i>Rys.</i> D2	
<i>Funkcja:</i>		<i>Data i podpis:</i>	
<i>Imię i nazwisko:</i>		<i>Uprawnienia:</i>	
<i>Projektant d. drogowej:</i>		<i>04.2024</i>	
mgr inż. Bartosz Nowak		LBS/0079/PBD/16 <i>do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej</i>	
<i>Sprawdzający d. drogowej:</i>		<i>04.2024</i>	
mgr inż. Jarosław Skuśki		12/04/ZG <i>do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej</i>	