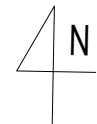


UWAGA:

W każdym miejscu toru na nawierzchni bitumicznej (w szczególności w muldach wklęsłych) musi być zachowane bezwzględne min. 2% spadku poprzecznego umożliwiającego powierzchniowy spływ wody. Nie dopuszcza się wykonania rowków w nawierzchni bitumicznej mających polepszyć warunki odwodnienia na powierzchniach zbliżonych do płaskich - należy tak ukształtować nawierzchnię, aby woda w każdym miejscu toru mogła swobodnie spływać w kierunku trawy.

LEGENDA:

- proj. krawędź nawierzchni bitumicznej
- proj. krawędź opaski z kruszywa
- proj. krawędź skarpy 1:1,5
- proj. obrys zew. robót ziemnych i trawy z rolki
- +0,75 - mulda wypukła (góra)
- +0,35 - mulda wklęsła (dół)
- zakręt profilowany



| | | | |
|---|--|---|--------------------|
| BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI | | | |
| BARTOSZ NOWAK | | | |
| Adres: ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra | | | |
| Nip: 973-089-85-73 , Regon: 363-329-300 | | | |
| Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com | | | |
| Inwestycja: | Budowa rowerowego placu zabaw pumptrack w Nowogrodzie Bobrzańskim. | | element PB: P.A.B. |
| Tytuł rys.: | Geometria i układ wysokościowy, skala 1:200 | | Rys. D1 |
| Funkcja: | Imię i nazwisko: | Uprawnienia: | Data i podpis: |
| Projektant b. drogowej: | mgr inż. Bartosz Nowak | LBS/0079/PBD/16 do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej | 04.2024 |
| Sprawdzający b. drogowej: | mgr inż. Jarosław Skulski | 12/04/ZG do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej | 04.2024 |