

Longitudinal profile of a road. The profile shows the elevation of the road surface relative to a datum (indicated by a dashed line). The elevations are marked at various points along the profile. The distances between these points are also indicated.

Point	Elevation (m)	Distance (m)
1	+0.00	0
2	+1.10	3.00
3	+0.10	2.50
4	+0.80	2.00
5	+0.20	1.50
6	+0.60	1.50
7	+0.90	3.00
8	+0.65	3.00
9	+0.90	3.00
10	+0.20	3.00
11	+0.80	3.00
12	+0.35	3.00
13	+0.90	5.30
14	+0.40	5.50
15	+0.70	3.75
16	+0.20	4.30
17	+0.50	3.50
18	+0.20	3.50
19	+0.75	3.00
20	+0.30	3.30
21	+0.80	0
22	+0.10	0
23	+1.10	0
24	+0.00	0

SKARPA 1,50

OPASKA 0,50

PÓŁKA GÓRNA 0,50

BANDA 1,50

PÓŁKA DOLNA 0,50

OPASKA 0,50

TRAWNIK ZMIENNE

+0,00

+0,00

+0,10

+1,10

1:1,5

10%

0,02

R0,50

R1,50

2%

10%

0,02

2%

±0,00

6

3

4

5

7

3

4

5

1

2

3

4

5

7

4

5

6

4

5

[illegible]

W każdym miejscu toru na nawierzchni bitumicznej (w szczególności w muldach wklęsłych) musi być zachowane bezwzględnie min. 2% spadku poprzecznego umożliwiającego powierzchniowy spływ wody. Nie dopuszcza się wykonania rowków w nawierzchni bitumicznej mających polepszyć warunki odwodnienia na powierzchniach zbliżonych do płaskich - należy tak ukształtować nawierzchnię, aby woda w każdym miejscu toru mogła swobodnie spływać w kierunku trawy.

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI BARTOSZ NOWAK Adres: ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra Nip: 973-089-85-73 , Regon: 363-329-300 Tel: +48 601 682 981 , E-mail: projekt.nowak@gmail.com			
<i>Inwestycja:</i>	Budowa toru rowerowego pumtrack w Nowogrodzie Bobrzańskim.		<i>element PB:</i> P.A.B.
<i>Tytuł rys.:</i>	Przekroje normalne, skala 1:100, 1:50		Rys. D2
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Uprawnienia:</i>	<i>Data i podpis:</i>
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej	04.2024
Sprawdzający b. drogowej:	mgr inż. Jarosław Skulski	12/04/26 do projektowania bez ogr. w specjalności drogowej	04.2024