



Urząd Miejski w Nowogrodzie Bobrzańskim

ul. J. Słowackiego 11
66-010 Nowogród Bobrzański
NIP: 9291004928
e-mail: now.bobrz.um@post.pl

Dni i godziny urzędowania:
Poniedziałek 8.00-16.00
wtorek - piątek 7.00 -15.00
www.nowogrodbobrz.pl

Nr telefonów i faksów:
Centrala 68 329-09-62
Budownictwo 517 886 288
517 886 287

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. NR

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Białowice gmina Nowogród Bobrzański” droga gminna, ul. Długa w m. Białowice - od km: 0+000,0 do km: 0+515,0-
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Ul. Długa 66-010 Białowice
KATEGORIA: OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KATEGORIA IV - elementy dróg publicznych
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: OBRĘB: NR DZIAŁKI	DZIAŁKI nr 286/3 i 61; OBRĘB 0002 Białowice JEDN.EW. 080905_5. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI - GMINA powiat zielonogórski województwo lubuskie
INWESTOR:	GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI Ul. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański
UŻYTKOWNIK:	GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI Ul. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański

FAZA / OPRACOWANIE:

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DROGI

Zakres opracowania Funkcja	Autor opracowania	Data	Podpis
ZAGOSPODAROWANIE Projektant	mgr inż. Piotr Wojciechowski		

My, wyżej podpisani, niniejszym oświadczamy, że niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Miejsce opracowania	Zielona Góra	Data opracowania	10 lipiec 2023 rok
---------------------	---------------------	------------------	---------------------------

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Spis zawartości opracowania	2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA PZT	3
0.0. INFORMACJE OGÓLNE	3
a). Inwestor	3
b). Adres	3
c). Inwestor	3
d). Użytkownik	3
e). Oznaczenie i nr działki	3
1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.a) Przedmiot	3
1.b) Zakres	3
1.c) Podstawa	3
2.0. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE I CHARAKTERYSTYKA RUCHU	4
2.a). Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
2.b). Stan prawny działek.....	4
2.c). Istniejące oznakowanie.....	4
3.0. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
3.a) Docelowa konstrukcja i parametry drogi i obiektami budowlanymi	5
3.b) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	5
3.c) Układ komunikacyjny.....	5
3.d) Wielkość znaków drogowych.....	6
3.e) Sposób umieszczenia znaków.....	6
3.f) sposób dostępu do innych dróg publicznych.....	6
4. PARAMETRY oraz ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH I WPROWADZANYCH: .	6
4.a) Zestawienie znaków pionowych,	6
4.b) Zestawienie znaków poziomych,.....	8
4.c) Wielkość znaków drogowych,.....	8
4.d) Sposób umieszczenia znaków,	8
5. POZOSTAŁE INFORMACJE I DANE:	9
5.a) Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu,	9
5.b) Informacje uzupełniające,	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT	10
Nr Nazwa rysunku	Skala
1 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:1000

I. CZĘŚĆ OPISOWA

0.0 INFORMACJE OGÓLNE

- a) **Inwestycja:** BUDOWA, PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. Długa w miejscowości Białowice
- b) **Adres:** UL. Długa
66-010 Białowice
- c) **Ozn. drogi:** DROGA GMINNA
Ul. Długa
- d) **Inwestor:** GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI
Ul. Słowackiego 11; 66-010 Nowogród Bobrzański
- e) **Ozn. nr działki:** Jedn. ewidencyjna 080905_5. Nowogród Bobrzański Gmina
Dz.nr 286/3 i 61 ; OBRĘB 0002 Białowice; powiat zielonogórski

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.a). Przedmiot.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu realizowany w związku z przebudową drogi gminnej na odcinku ulicy Długiej w kilometrażu lokalnym od km 0+000 do km 0+515 na działce 286/3 oraz pętli od skrzyżowania w km 0+000 na działce 61 obręb 0002 Białowice, gmina Nowogród Bobrzański; powiat zielonogórski. Zakres oznakowania dotyczy 1 odcinka i wynosi ok. 515 m, w celu poprawy warunków eksploatacyjnych nawierzchni oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.b). Zakres.

Planowany do wykonania zakres planowanej inwestycji zaczyna się od skrzyżowania z ulicami: Nowogrodzką, Żarską, Ogrodową w km 0+000,0 ulicy Długiej, tj. gminnej drogi publicznej; klasy technicznej D, a kończy w km ok.0+515,0 ze skrzyżowaniem z ul. Ogrodową droga powiatowa klasy L.

Zakres robót budowlanych obejmuje roboty drogowe w zakresie przebudowy i budowy nawierzchni asfaltowych i lokalnie z bruku kamiennego. Długość całkowita wynosi 515 m, szerokość jezdni zmienna 5,5 do 5,0m, w szczególności:

- ☐ wykonanie oznakowania tymczasowego na czas robót,
- ☐ frezowanie korekcyjne i szczepne oraz oczyszczenie nawierzchni asfaltowych
- ☐ rozbiórka nawierzchni z bruku oraz poboczy do poszerzenia
- ☐ wykonanie podbudowy w ciągu nawierzchni i na poszerzeniach,
- ☐ warstwa zasadnicza, skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- ☐ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. min. 4 cm (śr. 5cm) z mieszanki mineralno - asfaltowej
- ☐ przebudowa nawierzchni z bruku przy kościele,
- ☐ budowa chodników, zjazdów, wyrównanie i uzupełnienie poboczy
- ☐ wykonanie oznakowania stałego,

1.c). Podstawa opracowania, uwarunkowania formalne.

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Nowogród Bobrzański, podstawa opracowania:

- ☐ Wytyczne inwestora oraz obowiązujące standardy i normy budowlane,
- ☐ Wizja lokalna w terenie oraz pozyskane materiały z ośrodka geodezyjnego
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- ☐ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).
- ☐ Uwarunkowania formalne, przedmiotowa droga jest drogą gminą zakres oznakowania dotyczy wyłącznie działek zarządcy drogi: Burmistrza Miasta i Gminy Nowogród Bobrzański jako zarządcy dróg gminnych. Niniejszy projekt dotyczy organizacji ruchu na odcinku ul. Długiej.

2. ISTNIEJĄCY STAN DROGI I OZNAKOWANIA

2.a). Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Przedmiotowy teren inwestycji, odcinek objęty opracowaniem usytuowany jest w ciągu ulicy Długiej, drogi gminnej w km lokalnym od 0+000 km do 0+515 km, od skrzyżowania w km (0+000) 0+000 do 0+515 długość odcinka 515mb. Droga gminna, na w/w odcinkach posiada przekrój uliczny, pół uliczny oraz drogowy/szlakowy z poboczami gruntowymi. Nawierzchnia drogi z bruku kamiennego miejscowo nakładka asfaltowa, szerokości 3,8 do 4,2m, docelowo jezdnia 5,0m + chodnik 1,8m + pobocze gruntowe 0,75; odwodnienie powierzchniowe.

Ruch na drodze ma charakter ruchu lokalnego z dominacją ruchu pojazdów osobowych. Na drodze występuje komunikacja autobusowa oraz pojazdów ciężarowych ograniczenie do 11t.

Odcinki ulicy Długiej charakteryzują się dużymi nierównościami, na odcinku gdzie znajduje się nawierzchnia z bruku o szerokości 3,8m występują stosunkowo nie liczne nierówności i ubytki. Na pozostałym odcinkach w kilku miejscach, nastąpiła utrata nośności podłoża w wyniku czego doszło do załamania nawierzchni w tym nakładki asfaltowej, co charakteryzuje się zaniżeniem rzędnych nawierzchni, tworzeniem się zastoisk wody. Oględziny nawierzchni przeprowadzone zostały w porze suchej oraz po opadach, nawierzchnia odznacza się dobrym odprowadzeniem wody, na łuku drogi należy odtworzyć odwodnienie w formie ścieku, ślady łatania w ramach zabiegów utrzymaniowych oraz wykruszeń fragmentów nawierzchni bitumicznej. Zabiegi wypełniania szczelin oraz łatania tego zakresu ubytków byłyby trudne do realizacji z uwagi na ich znaczną ilość, zróżnicowanie przebiegu spękań nawierzchni oraz ogólny stan techniczny warstwy ścieralnej. Istniejące spękania i braki wypełnień dylatacyjnych mogą zamienić się niebawem w wyboje i spowodować przedwczesną destrukcję nawierzchni, co przekłada się docelowo na niski komfort jazdy oraz zwiększenie kosztów użytkowników dróg poprzez przyspieszone zużycie zawieszenia pojazdów oraz przyspieszoną degradację odcinka drogi. Występujące uszkodzenia przyczyniają się do obniżenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.b). Stan prawny działek:

Oznakowanie i przebudowę nawierzchni zaplanowano na działce nr 286/3 i zatoke na działce 61 OBRĘB 0002 BIAŁOWICE w jedn. ew. 080905_5. Nowogród Bobrzański - gmina; własność Gmina Nowogród Bobrzański.

2.c). Istniejące oznakowanie:

Droga oznakowana jest na początku projektowanego odcinka, znakami pionowymi D-1 Droga z pierwszeństwem; T-6a tablicą wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem oraz A-7 Ustęp pierwszeństwa z tablicą T-6c wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem. Na końcu odcinka znak z zakazem ruchu.

3. STAN PROJEKTOWANY DROGI I OZNAKOWANIA

3.a) Docelowa konstrukcja i parametry drogi i obiektami budowlanymi.

Wykonanie przebudowy nie spowoduje istotnych zmian dotychczasowej organizacji ruchu, planuje się dodatkowo oznakowanie przejść dla pieszych i ograniczenia prędkości.

Parametry docelowej drogi

☐ szerokość jezdni min 5,0m lokalnie max 5,5m,

☐ prędkość projektowa 40 km/h,

☐ prędkość dopuszczalna 40 km/h,

☐ chodniki o szerokości min 1,0m do 1,8m

☐ pobocza o szerokości min 0,5m do 0,75m

☐ klasa drogi - dojazdowa „D”

☐ projektowana nawierzchnia asfaltowa, lokalnie w układach rualistycznych z bruku kamiennego,

☐ chodniki z kostki betonowej, lokalnie w układach rualistycznych z bruku kamiennego,

☐ jazdy z kostki betonowej, lokalnie w układach rualistycznych z bruku kamiennego,

Pobocza: Pobocze z destruktu i tłucznia o gr. warstwy 9 cm po zagęszczeniu, szerokości min 0,75 m

Zjazd: Remont istniejących zjazdów polegający na wymianie nawierzchni kostki betonowej o gr. 8 cm oraz podbudowy wraz z wymianą krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeży betonowych 8x30cm.

Rozwiązanie wysokościowe - Niweletę jezdni dostosować do istniejącego terenu, z zachowaniem granicznych dopuszczalnych pochyłeń podłużnych i odpowiednich spadków poprzecznych.

Odwodnienie - Odwodnienie poprzez wewnętrzny otwarty system kanalizacyjny składający się z przydrożnych rowów, przepustów pod zjazdami i przepustów pod koroną drogi.

Organizacja ruchu na analizowanym odcinku zostaje uzupełniona - zgodna z niniejszym Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

3.b) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Przebudowywane nawierzchnie dróg nie wymaga instalacji urządzeń budowlanych (np. kanalizacji) w tym odprowadzenia wód do innych cieków.

Opis wprowadzanych zmian organizacji ruchu. Parametry istniejącej drogi

1	Rodzaj drogi	Gminna
2	Klasa drogi	D
3	Prędkość projektowa	40 km/h
4	Szerokość pasa ruchu min	2 x 2,50 m
5	Pochylenie poprzeczne	1 - 2 %
6	Dopuszczalny nacisk osi pojazdu	100,0 kN
7	Kategoria ruchu	KR1;
8	Liczba osi obliczeniowych na dobę	12 - 20 na pas obliczeniowy
9	Projektowany okres trwałości naw.	20 lat
10	Chodniki o szerokości min	1,0m do 1,5m
11	Pobocza o szerokości min	0,5m do 1,5m

3.c) Układ komunikacyjny.

Ul. Długa na której prowadzony będzie remont leży w ciągu drogi gminnej i posiada połączenie z drogami powiatowymi, służy jako dojazd dla lokalnych użytkowników.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku ul. Długiej polega na dostosowaniu organizacji ruchu do rzeczywistych potrzeb i uwarunkowań wynikających z realizacji inwestycji.

Zmiana ta obejmuje wykonanie przejść dla pieszych oraz znaki ustalające pierwszeństwo. W organizacji ruchem przewidziano zastosowanie znaków pionowych i poziomych, które zestawiono w tabeli nr 1 i tabeli nr 2. Sposób oznakowania i lokalizację znaków drogowych zawarto w części rysunkowej niniejszego opracowania.

3.d) Wielkość znaków drogowych

Należy stosować znaki drogowe o wielkości tzw. "Średnie" według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich (A-7: 900 mm, B-20: 800 mm)

Znaki wielkości określonej jako "średnie" mają następujące wymiary:

- | | |
|--|------------------------|
| <input type="checkbox"/> tablice okrągłe (znaki zakazu i nakazu) | - średnica 800 mm, |
| <input type="checkbox"/> tablice trójkątne (znaki ostrzegawcze) | - bok podstawy 900 mm, |
| <input type="checkbox"/> tablice prostokątne (informacyjne)* | - 600 +150n x 600 mm, |

3.e) Sposób umieszczenia znaków.

Znaki drogowe dotyczące ruchu samochodowego zlokalizowane są w ciągu chodnika i na poboczu należy umieścić na słupkach z zachowaniem odległości 0,5 - 2,0 m oraz od krawędzi jezdni z zachowaniem skrajni ponad chodnikiem.

3.f) sposób dostępu do innych dróg publicznych.


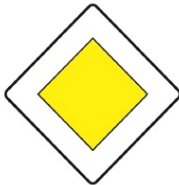




Ul. Długa na której prowadzony będzie remont leży w ciągu drogi gminnej i posiada bezpośrednie połączenie z drogami powiatowymi.

4. PARAMETRY oraz ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH i WPROWADZANYCH:

Projektowana organizacja ruchu obejmuje znaki pionowe oraz poziome Zestawienie znaków pionowych zawarto w tabeli nr 1, a znaków poziomych w tabeli nr 2.

4.a) Zestawienie znaków pionowych.



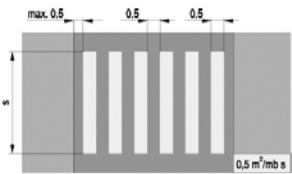
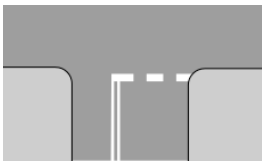

Tabela nr 1 - wykaz znaków pionowych.:

Lp	Symbol znaku	Opis znaku drogowego - rodzaj	Widok znaku	Liczba znaków	Uwagi
1	B-18	Zakaz "Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 11t		1	Istniejący do usunięcia
2	T-	Tablica informacyjna	Zwolnienia z zakazu	1	Istniejący do usunięcia
3	D-1	Droga z pierwszeństwem		4	2- Istniejące 2- Projektowane
3a	T-6a	tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem		4	1- Istniejący 1- Projektowany
3b	T-6a	tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem		4	1- Istniejący 1- Projektowany
4	A-7	Ustąp pierwszeństwa		3	1- Istniejący 1- Projektowane
4a	T-6c	tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem		2	1- Istniejący 1- Projektowany

Lp .	Symbol znaku	Opis znaku drogowego - rodzaj	Widok znaku	Liczba znaków	Uwagi
5	D-6	Przejście dla pieszych		4	4- Projektowane
6	A-17	Znak A-17 "dzieci"		2	2- Projektowane
1	B-33	Zakaz "Ograniczenie prędkości do 30km/h"		2	Projektowane

4.b) Zestawienie znaków poziomych.

Tabela nr 2 - wykaz znaków poziomych.

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku drogowego - rodzaj	Widok znaku	Długość [mb] (lub pow.)	Uwagi
1	P-1	Znak "linia pojedyncza przerywana",		L1=500,0m	Projektowany
2	P-4	Znak "linia podwójna ciągła"		L1,2=4x5,0m	Projektowana
3	P-10	Przejście dla pieszych		A1=2x5,5*4,0 =2x22 m ² A1=44 m ²	Projektowany
4	P-14	Znak P-14 „linia warunkowego		L=4x2,5	Projektowany
5	P-15	Znak P-15 "trójkąt podporządkowania"		L=1x2,5	Projektowany

4.c) Wielkość znaków drogowych

Należy stosować znaki drogowe o wielkości tzw. "Średnie" według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich (A-7: 900 mm, B-20: 800 mm)

Znaki wielkości określonej jako "średnie" mają następujące wymiary:

- | | |
|--|------------------------|
| <input type="checkbox"/> tablice okrągłe (znaki zakazu i nakazu) | - średnica 800 mm, |
| <input type="checkbox"/> tablice trójkątne (znaki ostrzegawcze) | - bok podstawy 900 mm, |
| <input type="checkbox"/> tablice prostokątne (informacyjne)* | - 600 +150n x 600 mm, |

4.d) Sposób umieszczenia znaków.

Znaki drogowe dotyczące ruchu samochodowego zlokalizowane w ciągu chodnika należy umieścić na słupkach przy zachowaniu odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni oraz z zachowaniem skrajni ponad chodnikiem.

5. POZOSTAŁE INFORMACJE I DANE:**5.a) Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.**

Docelowe zmiany w organizacji ruchu zostaną wprowadzone po wykonaniu robót budowlanych związanych z projektowaną inwestycją drogową. Wstępnie planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to **31.12.2023 r.** Termin budowy jest uzależniony od uzyskania wymaganych zezwoleń na budowę oraz udzielenia zamówienia dla wykonawcy robót.

5.b) Informacje uzupełniające.

- 1) Zmiany w docelowej (stałej) organizacji ruchu można wprowadzać jedynie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- 2) Warunki wprowadzanej docelowej organizacji ruchu wynikają z następujących przepisów:
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.),
- 3) Przed rozpoczęciem prac budowlanych w pasie drogowym należy uzyskać od właściwego zarządcy drogi decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym.
- 4) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 5) Jeżeli w terminie określonym przez organ zarządzający ruchem brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu następuje utrata ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA