

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. NR

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT NAWIERZCHNI ULICY FABRYCZNEJ W NOWOGRODZIE BOBRZAŃSKIM
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	UL. FABRYCZNA 66-010 Nowogród Bobrzański
KATEGORIA: OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KATEGORIA IV - elementy dróg publicznych
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: OBRĘB: NR DZIAŁKI	DZIAŁKI nr 501 i 559/9; OBRĘB 0001 Nowogród Bobrzański - miasto JEDN.EW. 080905_4. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI - GMINA powiat zielonogórski województwo lubuskie
INWESTOR:	GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI Ul. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański
UŻYTKOWNIK:	GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI Ul. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański

FAZA / OPRACOWANIE:

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA REMONTU DROGI

Zakres opracowania Funkcja	Autor opracowania	Specjalność Uprawnienia	Podpis
ZAGOSPODAROWANIE Projektant	mgr inż. Piotr Wojciechowski	LBS/0064/ POOS/11	

My, wyżej podpisani, niniejszym oświadczamy, że
niniejszy projekt stałej organizacji ruchu
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Miejsce opracowania	Zielona Góra	Data opracowania	30 styczeń 2023 rok
---------------------	--------------	------------------	---------------------

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Spis zawartości opracowania	2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA PZT	3
0.0. INFORMACJE OGÓLNE	3
a). Inwestor	3
b). Adres	3
c). Inwestor	3
d). Użytkownik	3
e). Oznaczenie i nr działki	3
1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.a) Przedmiot	3
1.b) Zakres	3
1.c) Podstawa	3
2.0. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE I CHARAKTERYSTYKA RUCHU	4
2.a). Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
2.b). Stan prawny działek.....	4
2.c). Istniejące oznakowanie.....	4
3.0. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
3.a) Docelowa konstrukcja i parametry drogi i obiektami budowlanymi	5
3.b) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	5
3.c) Układ komunikacyjny.....	5
3.d) Wielkość znaków drogowych.....	6
3.e) Sposób umieszczenia znaków.....	6
3.f) sposób dostępu do innych dróg publicznych.....	6
4. PARAMETRY oraz ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH I WPROWADZANYCH: .	6
4.a) Zestawienie znaków pionowych,	6
4.b) Zestawienie znaków poziomych,.....	8
4.c) Wielkość znaków drogowych,.....	8
4.d) Sposób umieszczenia znaków,	8
5. POZOSTAŁE INFORMACJE I DANE:	9
5.a) Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu,	9
5.b) Informacje uzupełniające,	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT	10
Nr Nazwa rysunku	Skala
1 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:1000

I. CZĘŚĆ OPISOWA

0.0 INFORMACJE OGÓLNE

- a) **Inwestycja:** REMONT NAWIERZCHNI ULICY FABRYCZNEJ
W NOWOGRODZIE BOBRZAŃSKIM
- b) **Adres:** UL. FABRYCZNA
66-010 Nowogród Bobrzański
- c) **Ozn. drogi:** DROGA GMINNA
Nr 102401F
- d) **Inwestor:** GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI
Ul. Słowackiego 11; 66-010 Nowogród Bobrzański
- e) **Ozn. nr działki:** Jedn. ewidencyjna 080905_4. Nowogród Bobrzański Gmina
Dz.nr 501 i 559/9 ; OBRĘB 0001 Nowogród Bobrzański - miasto;
powiat zielonogórski

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.a). Przedmiot.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu realizowany w związku z remontem gminnej drogi nr 102401F na odcinku ulicy Fabrycznej w kilometrażu lokalnym od km 0+000 do km 0+245 na działce 559/9 oraz od skrzyżowania w 0+100 od 0+000 do 0+245m na działce 501 obręb 0001 Nowogród Bobrzański-miasto, gmina Nowogród Bobrzański; powiat zielonogórski. Zakres oznakowania dotyczy 3 odcinków i wynosi ok. 490 m, w celu poprawy warunków eksploatacyjnych nawierzchni oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.b). Zakres.

Zakres robót budowlanych obejmuje roboty drogowe w zakresie remontu nawierzchni. Długość całkowita wynosi 490 m, szerokość jezdni zmienna 6,0 do 5,0m, w szczególności:

- ☐ wykonanie oznakowania tymczasowego na czas robót,
- ☐ frezowanie korekcyjne i szczepne oraz oczyszczenie nawierzchni,
- ☐ wyrównanie nawierzchni betonowej i dylatacji, naprawy miejscowe z betonu asfaltowego,
- ☐ warstwa szczepna, geosiatka, skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- ☐ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. min. 4 cm (śr. 5cm) z mieszanki mineralno - asfaltowej
- ☐ remont chodników, wyrównanie i uzupełnienie poboczy
- ☐ wykonanie oznakowania stałego,

Wykonanie remontu nie spowoduje zmian parametrów technicznych (przesunięcia osi jezdni, zmiany promieni łuków poziomych i pionowych, spadków podłużnych i poprzecznych, szerokości nawierzchni ulicy, szerokości pasa) oraz sposobu odwodnienia, bez przebudowy poboczy.

1.c). Podstawa opracowania, uwarunkowania formalne.

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Nowogród Bobrzański, podstawa opracowania:

- ☐ Wytyczne inwestora oraz obowiązujące standardy i normy budowlane,
- ☐ Wizja lokalna w terenie oraz pozyskane materiały z ośrodka geodezyjnego
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- ☐ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).
- ☐ Uwarunkowania formalne, przedmiotowa droga jest drogą gminą zakres oznakowania dotyczy wyłącznie działek zarządcy drogi: Burmistrza Miasta i Gminy Nowogród Bobrzański jako zarządcą dróg gminnych. Niniejszy projekt dotyczy organizacji ruchu na odcinku ul. Fabrycznej, która leży w ciągu drogi gminnej nr 102401F.

2. ISTNIEJĄCY STAN DROGI I OZNAKOWANIA

2.a). Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Przedmiotowy teren inwestycji, odcinek objęty opracowaniem usytuowany jest w ciągu ulicy Fabrycznej, drogi gminnej nr 102401F w km lokalnym ul. Fabryczna w od 0+000 km do 0+205 km, i od skrzyżowania w km (0+100) 0+000 do 0+245 długość odcinków (1a) 100m; (1b) 145m; oraz (2) 245m razem 450mb. Droga gminna, na w/w odcinkach posiada przekrój uliczny, pół uliczny oraz drogowy/szlakowy z poboczami gruntowymi. Nawierzchnia drogi betonowa miejscowo nakładka asfaltowa, szerokości dla odcinka nr 1a - jezdnia 6,0m + chodnik 1,0m + pobocze gruntowe; dla odcinka 1b - jezdnia 5,5m+pobocza gruntowe; dla odcinka nr2 jezdnia zmienna o szerokości od 5,5 do 5,0m + miejscowo z utwardzonymi zjazdami, chodnikami + pobocza o zmiennej szerokości od 0,5 do 1,5m, odwodnienie powierzchniowe na odcinku 1a wpusty.

Ruch na drodze ma charakter ruchu lokalnego z dominacją ruchu pojazdów osobowych, szczególnie w okresie letnim, dojazd do kąpieliska i terenów rekreacyjnych. Na drodze występuje komunikacja autobusowa oraz pojazdów ciężarowych z lokalnej zwirowni i zakładów.

Parametry istniejącej drogi

- ☐ szerokość jezdni min 5,0m lokalnie max 6,0m średni 5,5m,
- ☐ prędkość projektowa 40 km/h,
- ☐ prędkość dopuszczalna 40 km/h,
- ☐ chodniki o szerokości min 1,0m do 1,5m
- ☐ pobocza o szerokości min 0,5m do 1,5m
- ☐ klasa drogi - dojazdowa „D”

Istniejąca konstrukcja jezdni

- ☐ stniejące warstwy z płyt betonowych, betonu kostki i asfaltu o łączne gr. o gr. 15-18 cm,
- ☐ stniejące warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 12-15 cm,
- ☐ stniejąca warstwa gruntu warstwa odsączająca o gr. 15 cm,

Odcinki ulicy Fabrycznej charakteryzują się dużymi nierównościami, na odcinku gdzie znajduje się nawierzchnia głównie z prefabrykowanych płyt betonowych typu MON o szerokości 6m występują stosunkowo nie liczne nierówności i ubytki betonu. Na pozostałych odcinkach w kilku miejscach, nastąpiła utrata nośności podłoża w wyniku czego doszło do załamania nawierzchni w tym nakładki asfaltowej, co charakteryzuje się zaniżeniem rzędnych nawierzchni, tworzeniem się zastoisk wody oraz klawiszowaniem płyt. Oględziny nawierzchni betonowej przeprowadzone zostały w porze suchej oraz po opadach, nawierzchnia odznacza się znaczną ilością spękań i siatkowych, łataniem w ramach zabiegów utrzymaniowych oraz wykruszeń fragmentów nawierzchni bitumicznej. Zabiegi wypełniania szczelin oraz łatania tego zakresu ubytków byłyby trudne do realizacji z uwagi na ich znaczną ilość, zróżnicowanie przebiegu spękań nawierzchni oraz ogólny stan techniczny warstwy ścieralnej. Istniejące spękania i braki wypełnień dylatacyjnych mogą zamienić się niebawem w wyboje i spowodować przedwczesną destrukcję nawierzchni, co przekłada się docelowo na niski komfort jazdy oraz zwiększenie kosztów użytkowników dróg poprzez przyspieszone zużycie zawieszenia pojazdów oraz przyspieszoną degradację odcinka drogi. Występujące uszkodzenia przyczyniają się do obniżenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Remont nawierzchni na tym odcinku drogi nie obejmuje korekt zmiany szerokości nawierzchni jezdni, promieni łuków czy zmiany przebiegu drogi.

2.b). Stan prawny działek:

Oznakowanie i remont nawierzchni zaplanowano na działce nr 501 i 559/9 OBRĘB 0001 Nowogród Bobrzański - miasto w jedn. ew. 080905_4. Nowogród Bobrzański - gmina; własność Gmina Nowogród Bobrzański.

2.c). Istniejące oznakowanie:

Droga oznakowana jest na początku projektowanego odcinka, znakami pionowymi D-1 Droga z pierwszeństwem; T-6a tablicą wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem oraz A-7 Ustęp pierwszeństwa z tablicą T-6c wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem. Na końcu odcinka znak z zakazem ruchu. Oznakowanie poziome na skrzyżowaniu z ul. Budowlanców, linie rozgraniczenia jezdni Znak P-15 "trójkąt podporządkowania".

3. STAN PROJEKTOWANY DROGI I OZNAKOWANIA

3.a) Docelowa konstrukcja i parametry drogi i obiektami budowlanymi.

Wykonanie remontu nie spowoduje zmian parametrów technicznych (przesunięcia osi jezdni, zmiany promieni łuków poziomych i pionowych, spadków podłużnych i poprzecznych, szerokości nawierzchni ulicy, szerokości pasa) oraz sposobu odwodnienia, bez przebudowy poboczy.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu :

- ☐ warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. min 4 cm, (śr. 5cm)
- ☐ geosiatka do nawierzchni bitumicznych na całej powierzchni,
- ☐ warstwy wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 2-4 cm, w razie konieczności
- ☐ warstwa dolna podbudowy z istniejących płyt betonowych o łącznej śr. 15 cm,
- ☐ istniejąca warstwa odsączająca lub gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm,

Konstrukcja chodnika po wykonaniu remontu :

- ☐ warstwa wierzchnia kostka betonowa o gr. 8 cm,
- ☐ projektowana podsypka cementowa gr ok. 10cm,
- ☐ istniejąca warstwa odsączająca lub gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm,

Pobocza: Pobocze z destruktu i tłucznia o gr. warstwy 9 cm po zagęszczeniu, szerokości min 0,75 m

Zjazdy: Remont istniejących zjazdów polegający na wymianie nawierzchni kostki betonowej o gr. 8 cm oraz podbudowy wraz z wymianą krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeży betonowych 8x30cm.

Rozwiązanie wysokościowe - Niweletę jezdni dostosować do istniejącego terenu, z zachowaniem granicznych dopuszczalnych pochyłości podłużnych i odpowiednich spadków poprzecznych.

Odwodnienie - Odwodnienie poprzez wewnętrzny otwarty system kanalizacyjny składający się z przydrożnych rowów, przepustów pod zjazdami i przepustów pod koroną drogi.

Organizacja ruchu na analizowanym odcinku zostaje uzupełniona - zgodna z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

3.b) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Remontowane nawierzchnie dróg nie wymaga instalacji urządzeń budowlanych (np. kanalizacji) w tym odprowadzenia wód do innych cieków. 1.5. Opis wprowadzanych zmian organizacji ruchu.

Parametry istniejącej drogi

1	Rodzaj drogi	Gminna
2	Klasa drogi	D
3	Prędkość projektowa	40 km/h
4	Szerokość pasa ruchu min	2 x 2,50 m
5	Pochylenie poprzeczne	1 - 2 %
6	Dopuszczalny nacisk osi pojazdu	100,0 kN
7	Kategoria ruchu	KR2;
8	Liczba osi obliczeniowych na dobę	12 - 20 na pas obliczeniowy
9	Projektowany okres trwałości naw.	20 lat
10	Chodniki o szerokości min	1,0m do 1,5m
11	Pobocza o szerokości min	0,5m do 1,5m

3.c) Układ komunikacyjny.

Ul. Fabryczna na której prowadzony będzie remont leży w ciągu drogi gminnej i posiada pośrednie połączenie z drogami powiatowymi, służy jako dojazd dla lokalnych użytkowników.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku ul. Fabrycznej polega na dostosowaniu organizacji ruchu do rzeczywistych potrzeb i uwarunkowań wynikających z realizacji remontu.

Zmiana ta obejmuje wykonanie przejścia dla pieszych oraz znaki ustalające pierwszeństwo na ul. Fabrycznej i ul. Budowlanych. W organizacji ruchem przewidziano zastosowanie znaków pionowych i poziomych, które zestawiono w tabeli nr 1 i tabeli nr 2. Sposób oznakowania i lokalizację znaków drogowych zawarto w części rysunkowej niniejszego opracowania.

3.d) Wielkość znaków drogowych

Należy stosować znaki drogowe o wielkości tzw. "Średnie" według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich (A-7: 900 mm, B-20: 800 mm)

Znaki wielkości określonej jako "średnie" mają następujące wymiary:

- ☐ tablice okrągłe (znaki zakazu i nakazu) - średnica 800 mm,
- ☐ tablice trójkątne (znaki ostrzegawcze) - bok podstawy 900 mm,
- ☐ tablice prostokątne (informacyjne)* - 600 +150n x 600 mm,

3.e) Sposób umieszczenia znaków.

Znaki drogowe dotyczące ruchu samochodowego zlokalizowane są w ciągu chodnika i na poboczu należy umieścić na słupkach z zachowaniem odległości 0,5 - 2,0 m oraz od krawędzi jezdni z zachowaniem skrajni ponad chodnikiem.

3.f) sposób dostępu do innych dróg publicznych.

Ul. Fabryczna na której prowadzony będzie remont leży w ciągu drogi gminnej i posiada bezpośrednie połączenie z drogami powiatowymi.

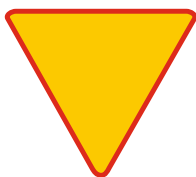




4. PARAMETRY oraz ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH I WPROWADZANYCH:

Ul. Fabryczna na Projektowana organizacja ruchu obejmuje znaki pionowe oraz poziome. Zestawienie znaków pionowych zawarto w tabeli nr 1, a znaków poziomych w tabeli nr 2.

4.a) Zestawienie znaków pionowych.



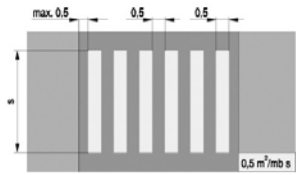
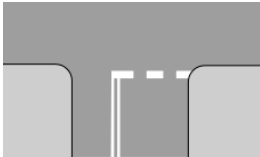

Tabela nr 1 - wykaz znaków pionowych.:

Lp	Symbol znaku	Opis znaku drogowego - rodzaj	Widok znaku	Liczba znaków	Uwagi
1	B-1	Zakaz ruchu		1	Istniejący
2	T-	Tablica informacyjna	Zwolnienia z zakazu	1	Istniejący
3	D-1	Droga z pierwszeństwem		4	2- Istniejące 2- Projektowane
3a	T-6a	tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem		4	2- Istniejące 2- Projektowane

Lp .	Symbol znaku	Opis znaku drogowego - rodzaj	Widok znaku	Liczba znaków	Uwagi
4	A-7	Ustup pierwszeństwa		3	1- Istniejący 2- Projektowane
4a	T-6c	tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem		2	1- Istniejący 1- Projektowany
4b	T-6d	tabliczka wskazująca prostopadły przebieg drogi		1	1- Projektowany
5	D-6	Przejście dla pieszych		2	2- Projektowane
6	A-17	Znak A-17 "dzieci"		4	4- Projektowane

4.b) Zestawienie znaków poziomych.

Tabela nr 2 - wykaz znaków poziomych.

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku drogowego - rodzaj	Widok znaku	Długość [mb] (lub pow.)	Uwagi
1	P-1	Znak "linia pojedyncza przerywana",		L1=30,0m L2=10,0m	Istniejący
2	P-4	Znak "linia podwójna ciągła"		L1,2=5,0m	
3	P-10	Przejście dla pieszych		A1=5,5*4,0 =22 m ² A2=35,5*4,0 =142 m ²	Projektowany
4	P-14	Znak P-14 „linia warunkowego		L=2,5	Projektowany
5	P-15	Znak P-15 "trójkąt podporządkowania"		L=36,5+2,5	Istniejący 36,5m Projektowany 2,5

4.c) Wielkość znaków drogowych

Należy stosować znaki drogowe o wielkości tzw. "Średnie" według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich (A-7: 900 mm, B-20: 800 mm)

Znaki wielkości określonej jako "średnie" mają następujące wymiary:

- ☐ tablice okrągłe (znaki zakazu i nakazu) - średnica 800 mm,
- ☐ tablice trójkątne (znaki ostrzegawcze) - bok podstawy 900 mm,
- ☐ tablice prostokątne (informacyjne)* - 600 +150n x 600 mm,

4.d) Sposób umieszczenia znaków.

Znaki drogowe dotyczące ruchu samochodowego zlokalizowane w ciągu chodnika należy umieścić na słupkach przy zachowaniu odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni oraz z zachowaniem skrajni ponad chodnikiem.

5. POZOSTAŁE INFORMACJE I DANE:

5.a) Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Docelowe zmiany w organizacji ruchu zostaną wprowadzone po wykonaniu robót budowlanych związanych z projektowaną inwestycją drogową. Wstępnie planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to **31.12.2023 r.** Termin budowy jest uzależniony od uzyskania wymaganych zezwoleń na budowę oraz udzielenia zamówienia dla wykonawcy robót.

5.b) Informacje uzupełniające.

- 1) Zmiany w docelowej (stałej) organizacji ruchu można wprowadzać jedynie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- 2) Warunki wprowadzanej docelowej organizacji ruchu wynikają z następujących przepisów:
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.),
- 3) Przed rozpoczęciem prac budowlanych w pasie drogowym należy uzyskać od właściwego zarządcy drogi decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym.
- 4) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 5) Jeżeli w terminie określonym przez organ zarządzający ruchem brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu następuje utrata ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT