

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ. NR

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH W MIEJSCOWOŚCI PRZYBYMIERZ W GMINIE NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	UL. RZECZNA 66-010 Przybymierz
KATEGORIA: OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KATEGORIA IV - elementy dróg publicznych
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: OBRĘB: NR DZIAŁKI	DZIAŁKI nr 415; OBRĘB 0017 Przybymierz JEDN.EW. 080905_5. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI - GMINA powiat zielonogórski województwo lubuskie
INWESTOR:	GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI Ul. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański
UŻYTKOWNIK:	GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI Ul. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański

FAZA / OPRACOWANIE:

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA REMONTU DROGI

Zakres opracowania Funkcja	Autor opracowania	Specjalność Uprawnienia	Podpis
ZAGOSPODAROWANIE Projektant	mgr inż. Piotr Wojciechowski	LBS/0064/ POOS/11	

My, wyżej podpisani, niniejszym oświadczamy, że
niniejszy projekt stałej organizacji ruchu
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Miejsce opracowania	Zielona Góra	Data opracowania	30 styczeń 2023 rok
---------------------	--------------	------------------	---------------------

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Spis zawartości opracowania	2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
I. CZĘŚĆ OPISOWA PZT	3
0.0. INFORMACJE OGÓLNE	3
a). Inwestor	3
b). Adres	3
c). Inwestor	3
d). Użytkownik	3
e). Oznaczenie i nr działki	3
1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.a) Przedmiot	3
1.b) Zakres	3
1.c) Podstawa	3
2.0. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE I CHARAKTERYSTYKA RUCHU	4
2.a). Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
2.b). Stan prawny działek.....	4
2.c). Istniejące oznakowanie.....	4
3.0. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
3.a) Docelowa konstrukcja i parametry drogi i obiektami budowlanymi	5
3.b) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	5
3.c) Układ komunikacyjny.....	5
3.d) Wielkość znaków drogowych.....	6
3.e) Sposób umieszczenia znaków.....	6
3.f) sposób dostępu do innych dróg publicznych.....	6
4. PARAMETRY oraz ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH I WPROWADZANYCH: ..	6
4.a) Zestawienie znaków pionowych,	6
4.b) Wielkość znaków drogowych,	7
4.c) Sposób umieszczenia znaków,	7
5. POZOSTAŁE INFORMACJE I DANE:	7
5.a) Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu,	7
5.b) Informacje uzupełniające,	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT	8
Nr Nazwa rysunku	Skala
1 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:1000

I. CZĘŚĆ OPISOWA

0.0 INFORMACJE OGÓLNE

- 1.0 Inwestycja:** REMONT NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH
NA TERENIE GMINY NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI
W PRZYBYMIERZU
- 2.0 Adres:** UL. RZECZNA
66-010 Przybymierz
- 3.0 Inwestor:** GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI
Ul. Słowackiego 11; 66-010 Nowogród Bobrzański
- 4.0 Użytkownik:** GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI
Ul. Słowackiego 11; 66-010 Nowogród Bobrzański
- Ozn. nr działki:** Jedn. ewidencyjna 080905_5. Nowogród Bobrzański Gmina
Dz.nr 415 ; OBRĘB 0017 Przybymierz; powiat zielonogórski

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.a). Przedmiot.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu realizowany w związku z remontem gminnej drogi nr 003811F relacji Przybymierz-Skibice na odcinku ulicy Rzecznej w kilometrażu lokalnym od km 0+135 do km 1+385 położonej na działce ewidencyjnej 415 obręb Przybymierz, gmina Nowogród Bobrzański; powiat zielonogórski. Zakres oznakowania dotyczy jednego odcinka o długości 1250 m, w celu poprawy warunków eksploatacyjnych nawierzchni oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.b). Zakres.

Zakres robót budowlanych obejmuje roboty drogowe w zakresie remontu nawierzchni. Długość odcinka wynosi 1250 m, średnia szerokość 3,5m, pobocza dwustronne min 0,75 max 1,5m, w tym :

- ☐ wykonanie oznakowania tymczasowego na czas robót,
- ☐ frezowanie korekcyjne i oczyszczenie nawierzchni,
- ☐ wyrównanie podbudowy i naprawy miejscowe z betonu asfaltowego, mieszanki mineralno-asf.
- ☐ warstwa szczepna, skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- ☐ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, mieszanki mineralno - asfaltowej
- ☐ wyrównanie i uzupełnienie poboczy
- ☐ wykonanie oznakowania stałego,

Wykonanie remontu nie spowoduje zmian parametrów technicznych (przesunięcia osi jezdni, zmiany promieni łuków poziomych i pionowych, spadków podłużnych i poprzecznych, szerokości nawierzchni asfaltowej, szerokości pasa) oraz sposobu odwodnienia, bez przebudowy rowów przydrożnych jednostronnych i dwustronnych.

1.c). Podstawa opracowania, uwarunkowania formalne.

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Nowogród Bobrzański, podstawa opracowania:

- ☐ Wytyczne inwestora oraz obowiązujące standardy i normy budowlane,
- ☐ Wizja lokalna w terenie oraz pozyskane materiały z ośrodka geodezyjnego
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- ☐ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).
- ☐ Uwarunkowania formalne, przedmiotowa droga jest drogą gminą zakres oznakowania dotyczy wyłącznie działek zarządcy drogi: Burmistrza Miasta i Gminy Nowogród Bobrzański jako zarządcą dróg gminnych. Niniejszy projekt dotyczy organizacji ruchu na odcinku ul. Rzecznej, która leży w ciągu drogi gminnej nr 003811F.

2. ISTNIEJĄCY STAN DROGI I OZNAKOWANIA

2.a). Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Przedmiotowy teren inwestycji, odcinek objęty opracowaniem usytuowany jest w ciągu drogi gminnej nr 003811F Przybymierz - Skibice w km lokalnym ul. Rzeczna w od 0+135 km do 1+385 km, długość odcinka 1250m. Droga gminna, na w/w odcinku posiada przekrój drogowy/szlakowy o nawierzchni bitumicznej o szerokości średnio 3,5m z utwardzonymi miejscowo poboczami o zmiennej szerokości od 0,5 do 1,5m. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów pod koroną drogi. Parametry istniejącej drogi

- ☐ szerokość jezdni min 3,2m lokalnie max 5,0m średni 3,5m,
- ☐ prędkość projektowa 40 km/h,
- ☐ prędkość dopuszczalna 40 km/h,
- ☐ pobocza o szerokości min 0,5m, oraz 1,5m na odcinkach o szerokości jezdni 3,5
- ☐ klasa drogi - dojazdowa „D”

Istniejąca konstrukcja jezdni

- ☐ istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łączne gr. o gr. 8-10 cm,
- ☐ istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 24 cm,
- ☐ istniejąca warstwa gruntu warstwa odsączająca o gr. 15 cm,

Odcinek charakteryzuje się dużą ilością spękań siatkowych, pęknięć pojedynczych (w tym pęknięć podłużnych i poprzecznych), występują liczne łaty, muldy, koleiny, zaniżenia i nierówności, ubytki uziarnienia i lepiszcza, co świadczy o nieciągłości górnej warstwy konstrukcyjnej nawierzchni. Miejscowo w śladzie kół widoczne odchylenia profilu od niwelety nawierzchni drogi, które świadczą o złym stanie równości podłużnej co przekłada się na niski komfort jazdy oraz zwiększenie kosztów użytkowników dróg poprzez przyspieszone zużycie zawieszenia pojazdów oraz przyspieszoną degradację odcinka drogi. Występujące uszkodzenia przyczyniają się do obniżenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wymiana nawierzchni na tym odcinku drogi nie obejmuje korekt zmiany szerokości nawierzchni jezdni, promieni łuków czy zmiany przebiegu drogi.

2.b). Stan prawny działek:

Oznakowanie i remont nawierzchni zaplanowano na działce nr 415 OBRĘB 0017 Przybymierz w jedn. ew. 080905_5. Nowogród Bobrzański - gmina; własność Gmina Nowogród Bobrzański.

2.c). Istniejące oznakowanie:

Droga oznakowana jest przed początkiem projektowanego odcinka, na odcinku z bruku, znakiem pionowymi A-7 Ustąp pierwszeństwa przed wjazdem na drogę powiatową. Na końcu odcinka przed istniejącym mostem drewnianym znak "zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t". Na istniejącej drodze brak oznakowania poziomego.

3. STAN PROJEKTOWANY DROGI I OZNAKOWANIA

3.a) Docelowa konstrukcja i parametry drogi i obiektami budowlanymi.

Wykonanie remontu nie spowoduje zmian parametrów technicznych (przesunięcia osi jezdni, zmiany promieni łuków poziomych i pionowych, spadków podłużnych i poprzecznych, szerokości nawierzchni ulicy, szerokości pasa) oraz sposobu odwodnienia, bez przebudowy poboczy.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w sposobie zagospodarowania terenu, nadal będzie to droga z poboczami, zjazdami oraz infrastrukturą towarzyszącą. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów pod koroną drogi.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w miejscach wymiany podbudowy :

- ☐ warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. min 4 cm, (śr. 5cm)
- ☐ warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm, w miejscach naprawy
- ☐ geosiatka do nawierzchni bitumicznych, w przypadku konieczności
- ☐ warstwy wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 2-4 cm, w miejscach naprawy
- ☐ warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 8 cm,
- ☐ warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 16 cm,
- ☐ warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych :

- ☐ warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- ☐ warstwa wiążąca i wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 2-4 cm, maks 8cm
- ☐ istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. ok. 24cm,
- ☐ istniejąca warstwa odsączająca lub gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm,

Pobocza: Pobocze z destruktu i tłucznia o gr. warstwy 9 cm po zagęszczeniu, szerokości min 0,75 m oraz 1,5m dla jezdni o szerokości ok., 3,5 m.

Zjazdy: Remont istniejących zjazdów o nawierzchni innej niż bitumiczna w pasie drogi, polegający na wymianie nawierzchni kostki betonowej o gr. 8 cm oraz podbudowy wraz z wymianą krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeży betonowych 8x30cm.

Rozwiązanie sytuacyjne - remont należy wykonać poprzez frezowanie korekcyjne, wyrównanie nawierzchni oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej w postaci warstwy ścieralnej.

Rozwiązanie wysokościowe - Niweletę jezdni dostosować do istniejącego terenu, z zachowaniem granicznych dopuszczalnych pochyłeń podłużnych i odpowiednich spadków poprzecznych.

Odwodnienie - Odwodnienie poprzez wewnętrzny otwarty system kanalizacyjny składający się z przydrożnych rowów, przepustów pod zjazdami i przepustów pod koroną drogi.

3.b) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Parametry drogi - remontowane nawierzchnie nie wymaga instalacji urządzeń budowlanych (np. kanalizacji) w tym odprowadzenia wód do cieków - dla przyjętej organizacji ruchu.

1	Rodzaj drogi	Gminna
2	Klasa drogi	D
3	Prędkość projektowa	40 km/h
4	Szerokość pasa ruchu min	1 x 3,50 m
5	Pochylenie poprzeczne	1 - 2 %
6	Dopuszczalny nacisk osi pojazdu	100,0 kN
7	Kategoria ruchu	KR2;
8	Liczba osi obliczeniowych na dobę	12 - 20 na pas obliczeniowy
9	Projektowany okres trwałości naw.	20 lat
10	Pobocza o szerokości min	0,5m do 1,5m

3.c) Układ komunikacyjny.

Ul. Rzeczna w Przybymierzu na której prowadzony będzie remont leży w ciągu drogi gminnej i posiada pośrednie połączenie z drogami powiatowymi, służy jako dojazd dla lokalnych użytkowników.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku ul. Rzecznej polega na dostosowaniu organizacji ruchu do rzeczywistych potrzeb i uwarunkowań wynikających z realizacji remontu.

Zmiana ta obejmuje wprowadzenie znaków ostrzegających o pieszych oraz znaki ustalające pierwszeństwo na ul. Rzecznej i na odnogach ul. Rzecznej. W organizacji ruchem przewidziano zastosowanie znaków pionowych, które zestawiono w tabeli nr 1. Sposób oznakowania i lokalizację znaków drogowych zawarto w części rysunkowej niniejszego opracowania.

3.d) Wielkość znaków drogowych

Należy stosować znaki drogowe o wielkości tzw. "Średnie" według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich (A-7: 900 mm, B-20: 800 mm)

Znaki wielkości określonej jako "średnie" mają następujące wymiary:

- ☐ tablice okrągłe (znaki zakazu i nakazu) - średnica 800 mm,
- ☐ tablice trójkątne (znaki ostrzegawcze) - bok podstawy 900 mm,
- ☐ tablice prostokątne (informacyjne)* - 600 +150n x 600 mm,

3.e) Sposób umieszczenia znaków.

Znaki drogowe dotyczące ruchu samochodowego zlokalizowane są w ciągu chodnika i na poboczu należy umieścić na słupkach z zachowaniem odległości 0,5 - 2,0 m oraz od krawędzi jezdni z zachowaniem skrajni ponad chodnikiem.

3.f) sposób dostępu do innych dróg publicznych.






Ul. Rzeczna w Przybymierzu na której prowadzony będzie remont leży w ciągu drogi gminnej i posiada bezpośrednie połączenie z drogami powiatowymi.


4. PARAMETRY oraz ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH I WPROWADZANYCH:

Ul. Rzeczna w Przybymierzu na Projektowana organizacja ruchu obejmuje istniejące i projektowane znaki pionowe. Zestawienie znaków pionowych zawarto w tabeli nr 1.

4.a) Zestawienie znaków pionowych.

Tabela nr 1 - wykaz znaków pionowych.:

Lp	Symbol znaku	Opis znaku drogowego - rodzaj	Widok znaku	Liczba znaków	Uwagi
1	A-7	Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”		6	1- Istniejący 5- Projektowane
2	A-17	Znak A-17 "dzieci"		8	8- Projektowane
3	A-20	Znak A-20 "odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym"		8	8- Projektowane
4	B-18	Znak B-18 "zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t"		2	1- Istniejący 1- Projektowany
5	B-31	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka		1	1- Projektowany

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku drogowego - rodzaj	Widok znaku	Liczba znaków	Uwagi
6	D-5	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni		1	1- Projektowany

4.b) Wielkość znaków drogowych

Należy stosować znaki drogowie o wielkości tzw. "Średnie" według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich (A-7: 900 mm, B-20: 800 mm)

Znaki wielkości określonej jako "średnie" mają następujące wymiary:

- ☐ tablice okrągłe (znaki zakazu i nakazu) - średnica 800 mm,
- ☐ tablice trójkątne (znaki ostrzegawcze) - bok podstawy 900 mm,
- ☐ tablice prostokątne (informacyjne)* - 600 +150n x 600 mm,

4.c) Sposób umieszczenia znaków.

Znaki drogowie dotyczące ruchu samochodowego zlokalizowane w ciągu chodnika należy umieścić na słupkach przy zachowaniu odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni oraz z zachowaniem skrajni ponad chodnikiem.

5. POZOSTAŁE INFORMACJE I DANE:

5.a) Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Docelowe zmiany w organizacji ruchu zostaną wprowadzone po wykonaniu robót budowlanych związanych z projektowaną inwestycją drogową. Wstępnie planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to **31.12.2023 r.** Termin budowy jest uzależniony od uzyskania wymaganych zezwoleń na budowę oraz udzielenia zamówienia dla wykonawcy robót.

5.b) Informacje uzupełniające.

- 1) Zmiany w docelowej (stałej) organizacji ruchu można wprowadzać jedynie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- 2) warunki wprowadzanej docelowej organizacji ruchu wynikają z następujących przepisów:
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.),
- 3) przed rozpoczęciem prac budowlanych w pasie drogowym należy uzyskać od właściwego zarządcy drogi decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym.
- 4) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 5) Jeżeli w terminie określonym przez organ zarządzający ruchem brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu następuje utrata ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT