

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa, przebudowa dróg gminnych w Nowogrodzie Bobrzańskim (ul. Dąbrowskiego i przyległe)**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970770758

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: ul. Słowackiego 11

1.5.2.) Miejscowość: Nowogród Bobrzański

1.5.3.) Kod pocztowy: 66-010

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.7.) Numer telefonu: 683290962

1.5.8.) Numer faksu: 683290962

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: now.bobrz.um@post.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.nowogrodbobrz.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://nowogrodbobrz.ezamawiajacy.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa, przebudowa dróg gminnych w Nowogrodzie Bobrzańskim (ul. Dąbrowskiego i przyległe)

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-66607478-85b7-11ed-b4ea-f64d350121d2

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00335747

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-08-01

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania: Tak

2.9.) Numer planu postępowania w BZP: 2022/BZP 00015668/08/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:

1.1.16 Budowa, przebudowa dróg gminnych w Nowogrodzie Bobrzańskim (ul. Dąbrowskiego i przyległe)

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:

Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00515095**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ****3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA****4.1.) Numer referencyjny:** GKZ.271.1.22.2022.MK**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie**4.3.) Wartość zamówienia:** 2360351,00 PLN**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie inwestycyjne pn. "Przebudowa dróg gminnych ul. Dąbrowskiego, 1 Maja, 3 Maja, Wazów oraz Okrężnej w Nowogrodzie Bobrzańskim. Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części miasta za rzeką Bóbr w województwie lubuskim, powiecie Zielonogórskim w Gminie Nowogród Bobrzański zgodnie z posiadaną przez Zamawiającego dokumentacją.

2. Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją – w niezbędnym zakresie,
- roboty ziemne,
- przebudowę nawierzchni dróg gminnych,
- budowę dróg wewnętrznych,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- przebudowę oraz budowę istniejących zjazdów,
- budowę poboczy oraz opasek
- przebudowa i budowa chodników,
- przebudowa i budowa miejsc postojowych,
- wycinka istniejących 2 drzew i krzewów,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej,
- budowę wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej i projektowanej kanalizacji,
- roboty budowlane w branży elektrycznej,
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia technicznego,
- rekultywacja terenów zielonych tj. humusowanie wraz z obsianiem trawą,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- dowiązanie wysokościowe istniejących nawierzchni, elementów itp. na połączeniu projektowanego zagospodarowania z istniejącym.
- wykonanie wszystkich robót niezbędnych do wykonania zadania inwestycyjnego.

Do przebudowywanych dróg gminnych przyjęto następujące parametry techniczne:

- Teren zabudowany
- Klasa drogi "D"
- Kategoria ruchu - KR2,
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Kategoria dróg - gminne, wewnętrzne,
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej,
- Typ przekroju dróg - uliczny,
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu 110 kN/oś
- Przekrój ulic jednojezdniowy o jednym lub dwóch pasach ruchu,
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej,
- Szerokość chodników liczona bez krawężników i obrzeży: 1,70m (uzyskane odstępstwo od warunków technicznych) ÷ 4,13 m, spadki poprzeczne jednostronne 2%
- Ulica Dąbrowskiego (publiczna)
- Szerokość jezdni - 4,50 m ÷ 5,00 m (odcinek ruchu jedno i dwukierunkowego),
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - $L=161,34$ m,
- Zaprojektowano 8 wpustów deszczowych,
- Ulica składa się w planie z 3 odcinków prostych oraz 3 łuków o R150m,
- Szerokość poboczy – 0,75m,
- Spadek poprzeczny poboczy - jednostronny 2%,
- Przebudowa/budowa 12 zjazdów,

- Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej behaton – 16,00 m² poza pasem drogowym przy banku w celu dowiązania wysokościowego do projektowanej nawierzchni chodnika

Ulica 3 Maja (publiczna)

- Szerokość jezdni - 4,50 m ÷ 5,30 m (ruch dwukierunkowy),
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - L=53,59m,
- Ulica składa się w planie z 2 odcinków prostych oraz 2 łuków o R80 ÷ 150m,
- Szerokość poboczy – 0,75m,
- Spadek poprzeczny poboczy - jednostronny 2%,
- Przebudowa 3 zjazdów,

Ulica 1 Maja (publiczna)

- Szerokość jezdni - 4,00 m ÷ 5,50 m (ruch jednokierunkowy),
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - L=189,67m,
- Zaprojektowano 5 wpustów deszczowych,
- Ulica składa się w planie z 5 odcinków prostych oraz 6 łuków o R25 ÷ 150m,
- Szerokość poboczy – 0,75m,
- Spadek poprzeczny poboczy - jednostronny 2%,
- Przebudowa/budowa 8 zjazdów,

Ulica 3 Maja (wewnętrzna)

- Szerokość drogi wewnętrznej - 5,00m,
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - L=135,22m
- Nawierzchnia jezdni z kostki Behaton,
- Ulica składa się w planie z 3 odcinków prostych oraz 3 łuków o promieniach R15÷100m,
- Zaprojektowano 4 wpusty deszczowe,
- Przebudowa/budowa 7 zjazdów,

Ulica Okrężna (wewnętrzna)

- Szerokość drogi wewnętrznej - 5,00m,
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 1%,
- Długość ulicy - 137,66m
- Nawierzchnia jezdni z kostki Behaton,
- Ulica składa się w planie z 4 odcinków prostych oraz 4 łuków o promieniach R6÷400m,
- Zaprojektowano 4 wpusty deszczowe,
- Przebudowa/budowa 5 zjazdów,

Ulica Wazów (wewnętrzna)

- Szerokość drogi wewnętrznej - 5,00m,
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - L=89,42m
- Nawierzchnia jezdni z kostki Behaton,
- Zaprojektowano 4 wpusty deszczowe,
- Ulica składa się w planie z 3 odcinków prostych oraz 2 łuków o promieniach R202,5 ÷ 500m,

Obsługa komunikacyjna rozbudowywanych dróg gminnych z innymi drogami publicznymi odbywać się będzie poprzez istniejące skrzyżowania:

- skrzyżowanie DK27/DW289 (w ciągu ul. Pocztowej) z ul. Dąbrowskiego (początek robót na granicy pasa drogowego DG 102424F).
- skrzyżowanie DP 1140F (w ciągu ul. Nad Bobrem) z ul. 3 Maja (DG bez numeru),
- skrzyżowanie DG 102428F (w ciągu ul. Grunwaldzkiej) z ul. Dąbrowskiego (DG 102424F)
- skrzyżowanie DW289 (w ciągu ul. Pocztowej) z ul. 1 Maja (początek robót na granicy pasa drogowego DG 102441F)

W zakresie robót budowlanych znajdują się parkingi (o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm, spadek poprzeczny jednostronny 2%):

- 5 miejsc w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej przy ul. Dąbrowskiego zlokalizowane są w hm 0+04,82 ÷ hm 0+23,40 wymiar miejsc: zwykle 2,50 m x 5,50 m; dla niepełnosprawnych 3,60 m x 5,50 m.
- 8 miejsc w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej przy ul. 1 Maja zlokalizowane są w hm 1+32,05 ÷ hm 1+59,46 wymiar miejsc: zwykle min. 2,50 m 5,50 m; dla niepełnosprawnych min. 3,60 m x 5,50 m.

Wzdłuż przebudowywanych i budowanych dróg przewiduje się przebudowę i budowę chodników, budowę opasek, przebudowę i budowę zjazdów oraz miejsc postojowych z kostki betonowej, budowę poboczy z tłuczni.

Załamaniem krawędzi skrzyżowań wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 3 ÷10 m. Budowanymi nawierzchniami należy dowiązać się do nawierzchni istniejących. Zakres opracowania przewiduje przebudowy i budowy zjazdów na sąsiednie działki.

W miejscu istniejących okien piwnicznych oraz doświetlaczy piwnic rozebranych w trakcie prac przygotowawczych należy wykonać 18szt. doświetlaczy okien piwnicznych (wymiary zbliżone do istniejących) do głębokości 1,0m murowanych z klinkieru (zabezpieczone przeciwwilgociowo), z montażem ryflowanej blachy ocynkowanej zamykanej na zamek. UWAGA nr 1 Zakres inwestycji nie obejmuje budowy linii, lamp oświetleniowych oraz podłączenia nowego oświetlenia do szafek elektrycznych. W/w prace zostały już zlecone i zostaną wykonane zgodnie z dokumentacją dołączoną do niniejszego postępowania. Roboty budowlane należy prowadzić w porozumieniu z wykonawcą oświetlenia drogowego, aby inwestycja była kompletna i spełniała wszelkie wymogi. Zakres zamówienia obejmuje branżę elektryczną bez w/w elementów.

UWAGA nr 2 W zakres niniejszego postępowania jest włączona rozbiórka garaży. Zamawiający posiada pozwolenie na rozbiórkę wraz z dokumentacją budowlaną, które są załączone do niniejszego postępowania.

UWAGA nr 3 Zakres inwestycji nie obejmuje całości nawierzchni na ul. Dąbrowskiego z uwagi na ich wykonanie w ramach innej inwestycji. Do dokumentacji dołączono Rysunek – UWAGA nr 3

Zjazdy na ul. Dąbrowskiego:

- w razie konieczności przebudowę istniejących zjazdów dopasowanie wysokości do parametrów drogi

Parking na ul. Dąbrowskiego:

- w razie konieczności przebudowę miejsc parkingowych , dopasowanie wysokości do parametrów drogi,
- oznakowanie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej na parkingu

Chodnik na ul. Dąbrowskiego:

- w razie konieczności przebudowę -chodnika z płyt ,dopasowanie wysokości do parametrów drogi,

Teren zielony ul. Dąbrowskiego:

- bez przebudowy

UWAGA nr 4

Z uwagi na zalecenia konserwatora zbytków nawierzchnię jezdni ul. Dąbrowskiego należy wykonać z kostki betonowej typu „starobruk”. Pozostałe nawierzchnie należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową .

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233100-0 - Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45400000-1 - Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 5

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2463447,47 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 5300000,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 2463447,47 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Ewa Pachowicz Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe Export-Import "PA-BEZ"

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: PL9250002513

7.3.3) Ulica: Kamienna 35

7.3.4) Miejscowość: Nowa Sól

7.3.5) Kod pocztowy: 67-100

7.3.6.) Województwo: lubuskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2023-02-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 2463447,47 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 13 miesiące