

PROJEKT TECHNICZNY

EGZ. NR

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH W MIEJSCOWOŚCI PRZYBYMIERZ W GMINIE NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	UL. RZECZNA 66-010 Przybymierz
KATEGORIA: OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KATEGORIA XXVII
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: OBRĘB: NR DZIAŁKI	DZIAŁKI nr 415; OBRĘB 0017 Przybymierz JEDN.EW. 080905_5. NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI - GMINA powiat zielonogórski województwo lubuskie
INWESTOR:	GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI Ul. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański
UŻYTKOWNIK:	GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI Ul. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański

FAZA / OPRACOWANIE:

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA REMONTU DROGI

Zakres opracowania Funkcja	Autor opracowania	Specjalność Uprawnienia	Podpis
ZAGOSPODAROWANIE Projektant	mgr inż. Piotr Wojciechowski	LBS/0064/ POOS/11	

My, wyżej podpisani, niniejszym oświadczamy, że
projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Miejsce opracowania	Zielona Góra	Data opracowania	30 styczeń 2023 rok
---------------------	--------------	------------------	---------------------

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Spis zawartości opracowania	2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
I. CZĘŚĆ OPISOWA PZT	4
0.0. INFORMACJE OGÓLNE	4
a). Inwestor	
b). Adres	
c). Inwestor	
d). Użytkownik	
e). Oznaczenie i nr działki	
1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
1.a) Przedmiot	
1.b) Zakres	
1.c) Podstawa	
2.0. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	4
2.a). Istniejący stan zagospodarowania terenu.	
2.b). Warunki geotechniczne.....	
2.c). Informacje o obiektach przeznaczonych do rozbioru	
2.d). Stan prawny nieruchomości.....	
3.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,	
3.b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,.....	
3.c) Układ komunikacyjny,	
3.d) sposób dostępu do drogi publicznej,.....	
3.e) parametry uzbrojenia terenu,.....	
3.f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie działki i terenu inwestycji.....	
4) ZESTAWIENIA:	6
4.a) powierzchnie zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,.....	
4.b) powierzchnie nawierzchni,.....	
4.c) powierzchnie biologicznie czynne,.....	
5. POZOSTAŁE INFORMACJE I DANE:	7
5.a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagosp. terenu, jeżeli są wymagane ,	
5.b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	
5.c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego-jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,	
5.d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;	

6.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI;..... 7

7.INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU LUB ROBÓT BUDOWLANYCH; 8

- 7.a) Wykonanie robót.....
- 7.a) Charakterystyka projektowanych rozwiązań.....
- 7.b) Rozwiązania materiałowe.....
- 7.c) Wykonanie robót.....
- 7.d) Odbiór robót
- 7.e) Uwagi i zalecenia.....
- 7.f) Zalecenia dotyczące eksploatacji i konserwacji.....
- 7.g) oddziaływanie na środowisko,

8. INFORMACJĘ O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU. 10

- 8.1) wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu;.....
- 8.2) zasięg obszaru oddziaływania obiektu, informacja, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.....

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT 11

Nr	Nazwa rysunku	Skala
1	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
2	PRZEREKÓJ	1:50/50

III. ZAŁĄCZNIKI

- 1 BIOZ
- 2 Mapa ewidencyjna. licencja

I. CZĘŚĆ OPISOWA PZT

0.0 INFORMACJE OGÓLNE

- a) Inwestycja: REMONT NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH
NA TERENIE GMINY NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI
W PRZYBYMIERZU
- b) Adres: UL. RZECZNA
66-010 Przybymierz
- c) Inwestor: GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI
Ul. Słowackiego 11; 66-010 Nowogród Bobrzański
- d) Użytkownik: GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI
Ul. Słowackiego 11; 66-010 Nowogród Bobrzański
- Ozn. nr działki: Jedn. ewidencyjna 080905_5. Nowogród Bobrzański Gmina
Dz.nr 415 ; OBRĘB 0017 Przybymierz; powiat zielonogórski

1.0. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.a). Przedmiot.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczony projekt techniczny, remontu odcinka gminnej drogi nr 003811F relacji Przybymierz-Skibice na odcinku ulicy Rzecznej w kilometrażu lokalnym od km 0+135 do km 1+385 położonej na działce ewidencyjnej 415 obręb Przybymierz, gmina Nowogród Bobrzański; powiat zielonogórski. Długość odcinka wynosi 1250 m, w celu poprawy warunków eksploatacyjnych nawierzchni oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z Prawem budowlanym Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Art. 29. ust 4. Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonywanie robót budowlanych polegających na: 2) remoncie: a) budowli, których budowa wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę. Inwestor zgłosił wykonanie robót remontowych.

1.b). Zakres.

Zakres robót budowlanych obejmuje roboty drogowe w zakresie remontu nawierzchni. Długość odcinka wynosi 1250 m, średnia szerokość 3,5m, pobocza dwustronne min 0,75 max 1,5m, w tym :

- ☐ wykonanie oznakowania tymczasowego na czas robót,
- ☐ frezowanie korekcyjne i oczyszczenie nawierzchni,
- ☐ wyrównanie podbudowy i naprawy miejscowe z betonu asfaltowego, mieszanki mineralno - asfaltowej AC11-16W dla KR3-4, o śr. gr. 5cm na powierzchni ok. 5%
- ☐ warstwa szczepna, skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- ☐ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. min. 4 cm (śr. 5cm) z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S dla KR 3-4
- ☐ wyrównanie i uzupełnienie poboczy
- ☐ wykonanie oznakowania stałego,

Wykonanie remontu nie spowoduje zmian parametrów technicznych (przesunięcia osi jezdni, zmiany promieni łuków poziomych i pionowych, spadków podłużnych i poprzecznych, szerokości nawierzchni asfaltowej, szerokości pasa) oraz sposobu odwodnienia, bez przebudowy rowów przydrożnych jednostronnych i dwustronnych.

1.c). Podstawa opracowania.

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Nowogród Bobrzański, podstawa opracowania:

- ☐ Wytyczne inwestora oraz obowiązujące standardy i normy budowlane,
- ☐ Wizja lokalna w terenie oraz pozyskane materiały z ośrodka geodezyjnego
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- ☐ Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

2.a). istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy teren inwestycji, odcinek objęty opracowaniem usytuowany jest w ciągu drogi gminnej nr 003811F Przybymierz - Skibice w km lokalnym ul. Rzeczna w od 0+135 km do 1+385 km, długość odcinka 1250m. Droga gminna, na w/w odcinku posiada przekrój drogowy/szlakowy o nawierzchni bitumicznej o szerokości średnio 3,5m z utwardzonymi miejscowo poboczami o zmiennej szerokości od 0,5 do 1,5m. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów pod koroną drogi. Parametry istniejącej drogi

- ☐ szerokość jezdni min 3,2m lokalnie max 5,0m średni 3,5m,
- ☐ prędkość projektowa 40 km/h,
- ☐ prędkość dopuszczalna 40 km/h,
- ☐ pobocza o szerokości min 0,5m, oraz 1,5m na odcinkach o szerokości jezdni 3,5
- ☐ klasa drogi - dojazdowa „D”

Istniejąca konstrukcja jezdni

- ☐ istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łączne gr. o gr. 8-10 cm,
- ☐ istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 24 cm,
- ☐ istniejąca warstwa gruntu warstwa odsączająca o gr. 15 cm,

Odcinek charakteryzuje się dużą ilością spękań siatkowych, pęknięć pojedynczych (w tym pęknięć podłużnych i poprzecznych), występują liczne łaty, muldy, koleiny, zaniżenia i nierówności, ubytki uziarnienia i lepszczka, co świadczy o nieciągłości górnej warstwy konstrukcyjnej nawierzchni. Miejscowo w śladzie kół widoczne odchylenia profilu od niwelety nawierzchni drogi, które świadczą o złym stanie równości podłużnej co przekłada się na niski komfort jazdy oraz zwiększenie kosztów użytkowników dróg poprzez przyspieszone zużycie zawieszenia pojazdów oraz przyspieszoną degradację odcinka drogi. Występujące uszkodzenia przyczyniają się do obniżenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wymiana nawierzchni na tym odcinku drogi nie obejmuje korekt zmiany szerokości nawierzchni jezdni, promieni łuków czy zmiany przebiegu drogi.

2.b). Warunki geotechniczne.

Warunki geotechniczne - Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 27.04.2012, poz. 463), wykorzystano istniejącą dokumentację geologiczną w celu zbadania podłoża gruntowego. Przedsięwzięcie znajduje się w powiecie zielonogórskim, w gminie Nowogród Bobrzański w obrębie Przybymierz pod względem geomorfologicznym jest to taras rzeki Bóbr.

Dla rozpoznania budowy geologicznej wykorzystano posiadane dokumentacje geologiczne oraz badania makroskopowe gruntu, stwierdzono: następującą budowę geologiczną i warunki hydrogeologiczne:

Warunki gruntowe - Budowa geologiczna terenu jest prosta występują tu czwartorzędowe piaski średnie, piaski średnie ze żwirem, piaski drobne oraz ły. W nadkładzie występuje 0,1- 0,6 m warstwa nasypów. Warunki wodne - na poziomie warstw drogowych nie stwierdzono występowania poziomu wodonośnego. Wnioski i zalecenia: na podstawie dokumentacji stwierdzono proste warunki gruntowe; I kategoria geotechniczna. Występują tu czwartorzędowe piaski średnie, piaski średnie ze żwirem, piaski drobne oraz ły, nasypy należy traktować jako nośne, do poziomu -1,5m p.p.t należy wyróżnić 2 warstwy geotechniczne o parametrach: warstwa I - piaski drobne, pylaste, o $I_o = 0,60$; warstwa II - piaski średnie, o $I_o = 0,40$. Udokumentowane warunki gruntowo-wodne pozwalają na bezpośrednie posadowienie sieci, ze względu na korzystny układ warstw, parametry i warunki geotechniczne traktuje się jako proste - **do projektowania przyjęto I kategorię geotechniczną - G1.**

2.c). Informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

Remont nawierzchni nie wymaga wykonania rozbiórek obiektów budowlanych oraz przebudowy istniejących dróg. Wyrównana zostanie istniejąca warstwa ścieralna poprzez frezowania. Miejscowo na czas robót zostaną rozebrane istniejące warstwy podbudowy, po wykonaniu robót naprawczych podbudowy warstwy zostaną odtworzone. Materiał z frezowania zostanie wykorzystany do utwardzenia poboczy.

2.d). Stan prawny działek:

Remont nawierzchni zaplanowano na działce nr 415 OBRĘB 0017 Przybymierz w jedn. ew. 080905_5. Nowogród Bobrzański - gmina; własność Gmina Nowogród Bobrzański.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w sposobie zagospodarowania terenu, nadal będzie to droga z pobocznymi, zjazdami oraz infrastrukturą towarzyszącą. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów pod koroną drogi. Przewidziano następujący zakres robót:

- ☐ robót rozbiórkowych,
- ☐ robót ziemnych, w zakresie poboczy,
- ☐ remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wykonaniu nakładki na istniejące warstwy bitumiczne,
- ☐ miejscowego remontu podbudowy polegającego na wymianie istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność,
- ☐ remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni,
- ☐ remontu poboczy drogi, polegającego na uzupełnieniu istniejącej konstrukcji pobocza z tłucznia,
- ☐ oraz innych robót zgodnie ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w miejscach wymiany podbudowy :

- ☐ warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. min 4 cm, (śr. 5cm)
- ☐ warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm, w miejscach naprawy
- ☐ geosiatka do nawierzchni bitumicznych, w przypadku konieczności
- ☐ warstwy wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 2-4 cm, w miejscach naprawy
- ☐ warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 8 cm,
- ☐ warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 16 cm,
- ☐ warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm

(wymiana istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność)

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych :

- ☐ warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- ☐ warstwa wiążąca i wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 2-4 cm, maks 8cm
- ☐ istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. ok. 24cm,
- ☐ istniejąca warstwa odsączająca lub gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm,

Pobocza: Pobocze z destruktu i tłucznia o gr. warstwy 9 cm po zagęszczeniu, szerokości min 0,75 m oraz 1,5m dla jezdni o szerokości ok., 3,5 m.

Zjazdy: Remont istniejących zjazdów polegający na wymianie nawierzchni kostki betonowej o gr. 8 cm oraz podbudowy wraz z wymianą krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeży betonowych 8x30cm.

Uwagi: Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Powyższa inwestycja z punktu widzenia oddziaływania na środowisko pozwoli na jego utrzymanie i właściwą eksploatację w dotychczasowym zakresie dróg oraz poprawi bezpieczeństwo w lokalnej komunikacji.

Rozwiązanie sytuacyjne - remont należy wykonać poprzez frezowanie korekcyjne, wyrównanie nawierzchni oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej w postaci warstwy ścieralnej.

Rozwiązanie wysokościowe - Niweletę jezdni dostosować do istniejącego terenu, z zachowaniem granicznych dopuszczalnych pochyłości podłużnych i odpowiednich spadków poprzecznych.

Organizacja ruchu na analizowanym odcinku pozostaje bez istotnych zmian - zgodna z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

Odwodnienie - Odwodnienie poprzez wewnętrzny otwarty system kanalizacyjny składający się z przydrożnych rowów, przepustów pod zjazdami i przepustów pod koroną drogi.

3.a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Remontowane nawierzchnie dróg nie wymaga instalacji urządzeń budowlanych (np. kanalizacji) w tym odprowadzenia wód do innych cieków.

3.b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

Nie dotyczy - nawierzchnie dróg nie wymaga odprowadzenia lub oczyszczania ścieków. Wody opadowe i roztopowe nie są ściekami i zostaną odprowadzona na grunt poboczny.

3.c) Układ komunikacyjny.

Ul. Rzeczna na której prowadzony będzie remont leży w ciągu drogi gminnej i posiada bezpośrednie połączenie z drogami powiatowymi, służy jako dojazd dla lokalnych użytkowników.

3.d) sposób dostępu do drogi publicznej.

Ul. Rzeczna na której prowadzony będzie remont leży w ciągu drogi gminnej i posiada bezpośrednie połączenie z drogami powiatowymi.

3.e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Wzdłuż drogi rowy drogowe, o przekroju trapezowym, na poboczu podziemna sieć wodociągowa oraz naziemne sieci i instalacje komunikacyjne oraz energii elektrycznej w tym oświetlenia

3.f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie działki i terenu inwestycji.

Rzędne nawierzchni należy ustalić w nawiązaniu do istniejących i planowanych nawierzchni pasa drogowego.

4) ZESTAWIENIA:

Zaplanowano wykonanie nowych nawierzchni asfaltowych oraz poboczy:

- długość całkowita odcinka $L = 1250\text{m}$
- ilość odcinków : $n = 1$
- szerokość odcinka śr $s = 3,5\text{m}$
- pobocza dwustronne $p_{\min} = 0,75\text{m}$
 $p_{\max} = 1,5\text{m}$
- powierzchnia asfaltowa $P_a = 4375\text{m}^2$
- powierzchnia z tłucznia $P_t = 2500\text{m}^2$

4.a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.

- OBIEKTY PROJEKTOWANE: nie dotyczy działki użytkowanej jako drogi
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE: nie dotyczy działki użytkowanej jako drogi

4.b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników.

- OBIEKTY PROJEKTOWANE: nie dotyczy działki użytkowanej jako drogi
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE: nie dotyczy działki użytkowanej jako drogi

4.c) powierzchni biologicznie czynnej.

- POWIERZCHNIE PROJEKTOWANE: nie dotyczy działki użytkowanej jako drogi
- POWIERZCHNIE ISTNIEJĄCE: nie dotyczy działki użytkowanej jako drogi

5. POZOSTAŁE INFORMACJE I DANE:**5.a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagosp. terenu, jeżeli są wymagane .**

- NIE DOTYCZY - realizacja inwestycji nie powoduje zmian w zagospodarowaniu oraz w pogorszenia stosunków gruntowo- wodnych na nieruchomościach, w tym na nieruchomościach sąsiednich.

5.b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

- NIE DOTYCZY - działka inwestycji nie jest wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków i nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

5.c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego.

- NIE DOTYCZY - inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego

5.d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

- NIE DOTYCZY - drogi i ich użytkowanie nie generuje w/w zagrożeń.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI;

- NIE DOTYCZY - remont nawierzchni nie zmienia warunków ochrony przeciwpożarowej, docelowa nośność i szerokość jezdni spełnia wymagania warunków technicznych w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH;**7.a) Charakterystyka projektowanych rozwiązań**

Zaprojektowano typowe nawierzchnie dla przekroju drogowego z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego o grubości min 4cm, pobocza utwardzone.

7.b) Rozwiązania materiałowe.

Do wykonania robót naprawczych podbudowy należy stosować wyrównanie z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W 35/50 KR 3-4, odtwarzane warstwy wiążące z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W (KR 3-4), nawierzchnie drogowe z warstwą ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 S (KR 3-4) o grubości min 4cm, skropienie między warstwowe emulsją szybko-rozpadową, pobocza utwardzone destruktem i tłuczniem gr min 9cm.

7.c) Wykonanie robót

Roboty przy realizacji inwestycji nie należą do skomplikowanych, jednak wykonawstwo ich należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem Inwestora. Technologię wykonawstwa zawarto szczegółowo w specyfikacji i przedmiarze robót. Roboty prowadzone będą przy użyciu głównie sprzętu mechanicznego oraz częściowo ręcznie.

Remont nawierzchni należy rozpocząć od wykonania tymczasowej organizacji ruchu oraz oczyszczeniu nawierzchni i poboczy. Następnie należy zrealizować wskazane prace naprawcze wg stanu na dzień przekazania robót. Na przedmiotowym odcinku jezdni odznacza się znaczną ilością spękań liniowych i siatkowych oraz łataniami w ramach zabiegów utrzymaniowych. Zabiegi wypełniania szczelin oraz łatania bardzo szerokiego zakresu ubytków byłyby trudne do realizacji z uwagi na ich znaczną ilość, zróżnicowanie przebiegu spękań nawierzchni oraz ogólny stan techniczny warstwy ścieralnej. Istniejące spękania siatkowe mogą zamienić się niebawem w wyboje i spowodować przedwczesną destrukcję podbudowy aby, przedłużyć żywotność nawierzchni, poprawić estetykę i komfort akustyczny, należy:

1. Wykonać roboty remontowe i naprawcze:

- wykonać frezowanie wyrównujące i profilujące na głębokość od 0 do 4cm oraz ponownie wytypować miejsca do napraw podbudowy,
- wykonać miejscowe naprawy podbudowy wyrównanie z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W 35/50 KR 3-4, w miejscach napraw odtworzyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W (KR 3-4) lub warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC8 S (KR 3-4), pojedyncze uzupełnić wyboje masą bitumiczną na gorąco
- po wykonaniu robót naprawczych wykonać warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 S (KR 3-4) o grubości min 4 cm, na całej powierzchni odcinka, obejmującą całą szerokość jezdni wraz z „mijkami” i poszerzeniami.

Przed wykonaniem warstw bitumicznych należy zapewnić skropienie między warstwowo emulsją szybko-rozpadową. Powyższe prace należy poprzedzić oczyszczeniem szczotkami mechanicznymi istniejącej nawierzchni aby zapewnić usunięcie błota, piasku i innych zanieczyszczeń oraz luźnych kawałków istniejącej nawierzchni.

2. Wykonać inwentaryzację geodezyjną z opracowaniem niwelety jezdni. Należy zachować istniejący kierunek spadków poprzecznych. Nowe warstwy bitumiczne należy wyprofilować w taki sposób aby zapewniały prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni.

3. Zaplanować, zaproponować do celowe poszerzenie konstrukcji drogi z uwagi na jej przeznaczenie jednak nie jest to celem ani przedmiotem niniejszego opracowania. Wobec powyższego istniejące obramowania nie podlegają wymianie.

4. Istniejące pobocza gruntowe należy uporządkować, oczyścić z krzaków i wyprofilować na szerokości min 0,75 m do 1,5m od krawędzi jezdni, następnie uzupełnić destruktem i tłuczniem oraz zagęścić

5. Na etapie wykonania robót należy wykonać korektę wysokościową wszystkich elementów infrastruktury technicznej - zasuwy, studnie kanalizacyjne, kratki wpustowe itp.

6. Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem remontów, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu, obowiązującymi normami, sztuką budowlaną, oraz obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

7. Opracowanie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla każdej z dróg leży po stronie Wykonawcy.

7.d) Odbiór robót

Całość prac należy wykonać w oparciu o niniejszy projekt oraz zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót. W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP i p.poż. Po zakończeniu roboty należy zgłosić do odbioru. Do odbioru należy przygotować: protokoły, projekt techniczny z naniesionymi domiarami i ewentualnymi zmianami w trakcie realizacji, inwentaryzację geodezyjną z klauzulą o przekazaniu do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej.

7.e) Uwagi i zalecenia

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zapoznać się z uwagami i zaleceniami zawartymi w dniu przekazania terenu remontu oraz wytycznymi projektu. Roboty należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót, obowiązującymi normami, warunkami i przepisami technicznymi w zakresie : warunkami wykonania i odbioru robót drogowych, odbiorów częściowych robót zanikowych, przepisów BHP. Roboty ziemne ściśle przestrzegać przepisów BHP, wskazane zachowanie szczególnej ostrożności przy pracach ziemnych i pracy koparek- wszelkie zmiany realizacyjne w stosunku do opracowanego projektu należy uzgadniać z Inwestorem oraz Projektantem. Dopuszczalne jest stosowanie materiałów budowlanych zamiennych o parametrach zgodnych z założonymi wymogami techniczno-eksploatacyjnymi. Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami Ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

7.f) Zalecenia dotyczące eksploatacji i konserwacji

Prawidłowa eksploatacja wykonanych robót polegać będzie na utrzymywaniu we właściwym stanie technicznym nawierzchni i poboczy. Należy wykonywać przeglądy okresowe stanu nawierzchni szczególnie po okresie zimowym dla sprawdzenia stanu technicznego. Zauważone usterki należy w miarę na bieżąco usuwać nie dopuszczając do dalszych niekorzystnych zmian. Z uwagi na stosunkowo małe spadki na poboczach ich częsta i systematyczna konserwacja jest niezbędna, a jej brak spowoduje niesprawne funkcjonowanie drogi, właściwa eksploatacja z przeprowadzaniem okresowej oraz bieżącej konserwacji pozwoli na długie użytkowanie wyremontowanego odcinka drogi.

7.g) oddziaływanie na środowisko

Realizacja obiektu (przy zachowaniu wymogów i reżimów technologicznych wykonywania robót budowlanych) nie wpłynie na środowisko naturalne, obiekty sąsiednie, zdrowie ludzi i zwierząt. Realizacja obiektu pozostanie bez wpływu na istniejący drzewostan, gleby i wody podziemne.

Planowaną inwestycję zaprojektowano w sposób zapewniający spełnienie wymogów w zakresie warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania. Nawierzchnie zaprojektowano mając na uwadze ochronę gleby, zieleni i naturalnego ukształtowania terenu, zgodnie z przepisami Ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm).

Oddziaływanie - Inwestycja nie narusza interesu osób trzecich, a uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją nie przekraczają standardów jakości środowiska tj. przekroczenia granicznych wielkości emisyjnych w zakresie: dopuszczalnego poziomu hałasu, ochrony powietrza atmosferycznego, ochrony gleby i wody oraz wytwarzania odpadów poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Zgodnie z treścią Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

Gospodarka wodno-ściekowa - Analiza przedsięwzięcia wskazuje na niewielką uciążliwość w zakresie poboru wody i odprowadzania ścieków oraz na wody powierzchniowe.

Atmosfera - Inwestycja nie będzie prowadzić do emitującej szkodliwych substancji do atmosfery.

Klimat akustyczny - Charakterystyka techniczna, pomiary poziomu hałasu w bliźniaczych drogach wskazują na to, że hałas nie wpłynie na pogorszenie istn. Warunków, a zasięg nie przekroczy granic drogi.

Gospodarka odpadami - Pod względem odpadów bytowych przedsięwzięcie nie wykazuje uciążliwości dla środowiska naturalnego, odpady w czasie robót będą odbierane przez specjalistyczne firmy i utylizowane.

8. INFORMACJĘ O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

8.1) wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania :

Inwestycja oddziaływać będzie w granicach działek inwestora. Przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Przeprowadzono:

a) analizę projektowanego obiektu oraz

b) analizę uwarunkowań formalno-prawnych obejmującej przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ad.a. Ze względu na brak oddziaływania obiektu w zakresie funkcji i wymagań związanych z użytkowaniem obiektu, takich jak: wytyczne techniczne i środowiskowe, przepisy p.poż, ochrony środowiska itp. odległości od granic i innych obiektów - stwierdzono, że obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek, w których jest prowadzona.

Ad.b. Analiza uwarunkowań formalno - prawnych określonych w przepisach: tj. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami), Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2021 poz. 1973 z późniejszymi zmianami); Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839); Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 2233 późniejszymi zmianami); Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022r., poz. 1693 późniejszymi zmianami). USTAWA z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. 2021r poz.1984 z p. zmianami)

8.2) zasięg obszaru oddziaływania obiektu - informacja, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Powyższe ustalenia pozwalają stwierdzić, że zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na których został zaprojektowany: dz.nr 415

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PZT

III. Część INFORMACJA BIOZ ZAŁĄCZNIKI

EGZ. NR

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA TERENIE GMINY NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI W PRZYBYMIERZU
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	UL. RZECZNA 66-010 Przybymierz
KATEGORIA: OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KATEGORIA XXVII
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: OBRĘB: NR DZIAŁKI	Jedn. ewidencyjna 080905_5. Nowogród Bobrzański Gmina działka nr 415 obręb 0017 Przybymierz powiat zielonogórski województwo lubuskie
INWESTOR:	GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI Ul. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański
UŻYTKOWNIK:	GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI Ul. Słowackiego 11 66-010 Nowogród Bobrzański
SPIS:	1 BIOZ 2 Wypis 3 Uchwała.....

BIOZ NA PLACU BUDOWY

Podstawa opracowania

- a) Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. wraz ze zmianami
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U.Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.. Nr 47 poz. 401 z dnia 6 lutego 2003r.).

1. Zakres i kolejność realizacji poszczególnych obiektów w ramach całego zamierzenia budowlanego: zgodnie z opisem technologii remontu drogi, między innymi:

a./ roboty przygotowawcze;

- oznakowanie na czas robót;
- rozbiórka istniejącej nawierzchni i podbudowy,

b./ roboty drogowe;

- wykonanie nawierzchni drogi, z mieszanki mineralno-asfaltowej,

c./ roboty wykończeniowe;

- odtworzenie poboczy
- wykonanie oznakowania poziomego, i pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W miejscu usytuowania dróg i na terenie przyległym występują typowe sieci i przyłącza obiekty te nie mają wpływu na projektowane rozwiązania techniczne.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przyjęte w projekcie rozwiązania projektowe stwarzają możliwość wykonania robót bez zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jakie mogą wystąpić w czasie realizacji prac związanych z remontem.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: Zagrożenie może występować podczas prac wykonywanych przy pomocy samochodu samowytadowczego, walca, rozścielacza, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego. Ze względu na niebezpieczeństwo należy zachować ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z budową ulicy. Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji i być obsługiwane przez uprawnione osoby. Każdy samochód powinien być wyposażony w sygnał dźwiękowy jazdy wstecznej. Podczas realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie związane z ruchem pojazdów budowy.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Niezależnie od powyższego wymogu, przed przystąpieniem do robót, należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników w zakresie BHP oraz występujących zagrożeń życia i zdrowia podczas wykonywania poleconej pracy.

• Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- projektem, rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy;
- wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu;
- zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczeniu, ładu i porządku;
- obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej;
- obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń;
- obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi;
- zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych;
- zagrożeniami ppoż. dla obiektów sąsiednich (leśnych);
- odpowiedzialnością pracownika za naruszanie przepisów BHP;

• W trakcie realizacji budowy:

- prowadzenie bieżącego instruktażu na stanowisku pracy w dostosowaniu do etapów budowy i robót;
- kontrola bieżąca stosowania przepisów i zaleceń w zakresie stanu BHP;

• Obostrzenia szczególne w postaci zakazu:

- przystąpienia do robót bez wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu
- przystąpienia do wykonywania poszczególnych etapów, warst - bez dokonania odbioru robót zanikowych przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego;

- **Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:**

- przystępowanie do pracy w pełni zdrowia i w odzieży ochronnej;
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy;
- właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymanie ładu i porządku na stanowisku pracy;
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych;
- znajomość numerów telefonów alarmowych;
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno - bytowych;

- **System kontroli stanu bezpieczeństwa:**

Pracownik:

- codzienna ocena stanu stanowiska pracy przed rozpoczęciem robót;
- przestrzeganie technologii robót i przepisów BHP;
- zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych;

Kierownik:

- bieżąca i okresowa ocena stanu BHP na budowie;
- wydawanie poleceń i kontrola ich wykonania;
- koordynowanie działań w zakresie BHP wszystkich podwykonawców;
- informowanie pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny ryzyka zawodowego itp. znajdują się do wglądu w Biurze Kierownika budowy;

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:

Uwzględniając specyfikę robót jako typowe budowlane - obiekt liniowy z elementami robót drogowych, przy wykonawstwie należy stosować odpowiednie środki techniczne i organizacyjne a szczególnie ustalenia zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 czerwca 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych /Dz. U. nr 47 poz. 401/. W trakcie prac wykonawczych niezbędne będzie zabezpieczenie budowy w następujące środki techniczne i organizacyjne:

- ciągły nadzór nad wykonywanymi robotami przez Kierownika lub Majstra budowy;
- wyposażenie Kierownika lub Majstra budowy w środki łączności;
- oznakowanie miejsc o zwiększonym niebezpieczeństwie poprzez zainstalowanie tablic informacyjnych i ostrzegawczych; wygrodzenie i zabezpieczenie wykopów pod budowlę;
- obowiązkowe wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej (kaski, kamizelki odbłaskowe, obuwie właściwe, okulary ochronne itp.);
- Każdy samochód powinien być wyposażony i używać sygnał dźwiękowy jazdy wstecznej.
- prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- prace przy użyciu walca, rozścielacza, koparki i innego sprzętu zmechanizowanego będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w oznakowanym i przeznaczonym do tego miejscu.
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.
- na czas zmroku i w nocy roboty w pasie drogowym należy oznakować światłem ostrzegawczym,
- wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i sztuka budowlana.

Wszystkie prace budowlane jak również plan „BIOZ”, który sporządzi Kierownik Budowy, należy szczegółowo uzgodnić z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego. Przy porażeniu prądem elektrycznym- postępować zgodnie z wytycznymi w sprawie udzielenia pomocy osobom porażonym prądem, w każdym przypadku wezwać lekarza.

7. Plan „BIOZ”

Zgodnie z obowiązującymi przepisami Kierownik Budowy zobowiązany jest do opracowania planu „BIOZ” oraz ogłoszenia danych dotyczących bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

Ze szczegółowego przepisu - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr 108 poz. 953 z dn. 17.07.2002 z późn. zmianami/, wynika, że ogłoszenie umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpiecza przed zniszczeniem.