

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Budowa, przebudowa dróg gminnych w Nowogrodzie Bobrzańskim (ul. Dąbrowskiego i przyległe)

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** GMINA NOWOGRÓD BOBRZAŃSKI
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 970770758
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** ul. Słowackiego 11
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Nowogród Bobrzański
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 66-010
- 1.4.4.) **Województwo:** lubuskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL432 - Zielonogórski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 683290962
- 1.4.8.) **Numer faksu:** 683290962
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** now.bobrz.um@post.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.nowogrodbobrz.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00039082
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-01-17

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00515095
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie inwestycyjne pn. "Przebudowa dróg gminnych ul. Dąbrowskiego, 1 Maja, 3 Maja, Wazów oraz Okrężnej w Nowogrodzie Bobrzańskim. Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części miasta za rzeką Bóbr w województwie lubuskim, powiecie Zielonogórskim w Gminie Nowogród Bobrzański zgodnie z posiadaną przez Zamawiającego dokumentacją.
2. Zakres inwestycji obejmuje:
 - rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją – w niezbędnym zakresie,
 - roboty ziemne,
 - przebudowę nawierzchni dróg gminnych,
 - budowę dróg wewnętrznych,
 - przebudowę istniejących skrzyżowań,
 - przebudowę oraz budowę istniejących zjazdów,
 - budowę poboczy oraz opasek
 - przebudowa i budowa chodników,

- przebudowa i budowa miejsc postojowych,
- wycinka istniejących 2 drzew i krzewów,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej,
- budowę wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej i projektowanej kanalizacji,
- roboty budowlane w branży elektrycznej,
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia technicznego,
- rekultywacja terenów zielonych tj. humusowanie wraz z obsianiem trawą,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- dowiązanie wysokościowe istniejących nawierzchni, elementów itp. na połączeniu projektowanego zagospodarowania z istniejącym.
- wykonanie wszystkich robót niezbędnych do wykonania zadania inwestycyjnego.

Do przebudowywanych dróg gminnych przyjęto następujące parametry techniczne:

- Teren zabudowany
- Klasa drogi "D"
- Kategoria ruchu - KR2,
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Kategoria dróg - gminne, wewnętrzne,
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej,
- Typ przekroju dróg - uliczny,
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu 110 kN/oś
- Przekrój ulic jednojezdniowy o jednym lub dwóch pasach ruchu,
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej,
- Szerokość chodników liczona bez krawężników i obrzeży: 1,70m (uzyskane odstępstwo od warunków technicznych) ÷ 4,13 m, spadki poprzeczne jednostronne 2%

Ulica Dąbrowskiego (publiczna)

- Szerokość jezdni - 4,50 m ÷ 5,00 m (odcinek ruchu jedno i dwukierunkowego),
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - $L=161,34$ m,
- Zaprojektowano 8 wpustów deszczowych,
- Ulica składa się w planie z 3 odcinków prostych oraz 3 łuków o $R150$ m,
- Szerokość poboczy – 0,75m,
- Spadek poprzeczny poboczy - jednostronny 2%,
- Przebudowa/budowa 12 zjazdów,
- Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej behaton – 16,00 m² poza pasem drogowym przy banku w celu dowiązania wysokościowego do projektowanej nawierzchni chodnika

Ulica 3 Maja (publiczna)

- Szerokość jezdni - 4,50 m ÷ 5,30 m (ruch dwukierunkowy),
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - $L=53,59$ m,
- Ulica składa się w planie z 2 odcinków prostych oraz 2 łuków o $R80 ÷ 150$ m,
- Szerokość poboczy – 0,75m,
- Spadek poprzeczny poboczy - jednostronny 2%,
- Przebudowa 3 zjazdów,

Ulica 1 Maja (publiczna)

- Szerokość jezdni - 4,00 m ÷ 5,50 m (ruch jednokierunkowy),
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - $L=189,67$ m,
- Zaprojektowano 5 wpustów deszczowych,
- Ulica składa się w planie z 5 odcinków prostych oraz 6 łuków o $R25 ÷ 150$ m,
- Szerokość poboczy – 0,75m,
- Spadek poprzeczny poboczy - jednostronny 2%,
- Przebudowa/budowa 8 zjazdów,

Ulica 3 Maja (wewnętrzna)

- Szerokość drogi wewnętrznej - 5,00m,
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - $L=135,22$ m
- Nawierzchnia jezdni z kostki Behaton,
- Ulica składa się w planie z 3 odcinków prostych oraz 3 łuków o promieniach $R15÷100$ m,
- Zaprojektowano 4 wpusty deszczowe,
- Przebudowa/budowa 7 zjazdów,

Ulica Okrężna (wewnętrzna)

- Szerokość drogi wewnętrznej - 5,00m,
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 1%,
- Długość ulicy - 137,66m

- Nawierzchnia jezdni z kostki Behaton,
- Ulica składa się w planie z 4 odcinków prostych oraz 4 łuków o promieniach $R6\div 400m$,
- Zaprojektowano 4 wpusty deszczowe,
- Przebudowa/budowa 5 zjazdów,

Ulica Wazów (wewnętrzna)

- Szerokość drogi wewnętrznej - 5,00m,
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - $L=89,42m$
- Nawierzchnia jezdni z kostki Behaton,
- Zaprojektowano 4 wpusty deszczowe,
- Ulica składa się w planie z 3 odcinków prostych oraz 2 łuków o promieniach $R202,5\div 500m$,

Obsługa komunikacyjna rozbudowywanych dróg gminnych z innymi drogami publicznymi odbywać się będzie poprzez istniejące skrzyżowania:

- skrzyżowanie DK27/DW289 (w ciągu ul. Pocztowej) z ul. Dąbrowskiego (początek robót na granicy pasa drogowego DG 102424F).
- skrzyżowanie DP 1140F (w ciągu ul. Nad Bobrem) z ul. 3 Maja (DG bez numeru),
- skrzyżowanie DG 102428F (w ciągu ul. Grunwaldzkiej) z ul. Dąbrowskiego (DG 102424F)
- skrzyżowanie DW289 (w ciągu ul. Pocztowej) z ul. 1 Maja (początek robót na granicy pasa drogowego DG 102441F)

W zakresie robót budowlanych znajdują się parkingi (o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm, spadek poprzeczny jednostronny 2%):

- 5 miejsc w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej przy ul. Dąbrowskiego zlokalizowane są w hm 0+04,82 ÷ hm 0+23,40 wymiar miejsc: zwykle 2,50 m x 5,50 m; dla niepełnosprawnych 3,60 m x 5,50 m.
- 8 miejsc w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej przy ul. 1 Maja zlokalizowane są w hm 1+32,05 ÷ hm 1+59,46 wymiar miejsc: zwykle min. 2,50 m 5,50 m; dla niepełnosprawnych min. 3,60 m x 5,50 m.

Wzdłuż przebudowywanych i budowanych dróg przewiduje się przebudowę i budowę chodników, budowę opasek, przebudowę i budowę zjazdów oraz miejsc postojowych z kostki betonowej, budowę poboczy z tłuczni.

Załamaniem krawędzi skrzyżowań wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $3\div 10 m$.

Budowanymi nawierzchniami należy dowiązać się do nawierzchni istniejących.

Zakres opracowania przewiduje przebudowy i budowy zjazdów na sąsiednie działki.

W miejscu istniejących okien piwnicznych oraz doświetlaczy piwnic rozebranych w trakcie prac przygotowawczych należy wykonać 18szt. doświetlaczy okien piwnicznych (wymiary zbliżone do istniejących) do głębokości 1,0m murowanych z klinkieru (zabezpieczone przeciwwilgociowo), z montażem ryflowanej blachy ocynkowanej zamykanej na zamek.

UWAGA nr 1 Zakres inwestycji nie obejmuje budowy linii, lamp oświetleniowych oraz podłączenia nowego oświetlenia do szafek elektrycznych. W/w prace zostały już zlecone i zostaną wykonane zgodnie z dokumentacją dołączoną do niniejszego postępowania. Roboty budowlane należy prowadzić w porozumieniu z wykonawcą oświetlenia drogowego, aby inwestycja była kompletna i spełniała wszelkie wymogi.

UWAGA nr 2 W zakres niniejszego postępowania jest włączona rozbiórka garaży. Zamawiający posiada pozwolenie na rozbiórkę wraz z dokumentacją budowlaną, które są załączone do niniejszego postępowania.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie inwestycyjne pn. "Przebudowa dróg gminnych ul. Dąbrowskiego, 1 Maja, 3 Maja, Wazów oraz Okrężnej w Nowogrodzie Bobrzańskim. Inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części miasta za rzeką Bóbr w województwie lubuskim, powiecie Zielonogórskim w Gminie Nowogród Bobrzański zgodnie z posiadaną przez Zamawiającego dokumentacją.

2. Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu kolidujących z inwestycją – w niezbędnym zakresie,
- roboty ziemne,
- przebudowę nawierzchni dróg gminnych,
- budowę dróg wewnętrznych,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- przebudowę oraz budowę istniejących zjazdów,
- budowę poboczy oraz opasek
- przebudowa i budowa chodników,
- przebudowa i budowa miejsc postojowych,

- wycinka istniejących 2 drzew i krzewów,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej,
- budowę wpustów deszczowych podłączonych do istniejącej i projektowanej kanalizacji,
- roboty budowlane w branży elektrycznej,
- zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia technicznego,
- rekultywacja terenów zielonych tj. humusowanie wraz z obsianiem trawą,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- dowiązanie wysokościowe istniejących nawierzchni, elementów itp. na połączeniu projektowanego zagospodarowania z istniejącym.
- wykonanie wszystkich robót niezbędnych do wykonania zadania inwestycyjnego.

Do przebudowywanych dróg gminnych przyjęto następujące parametry techniczne:

- Teren zabudowany
- Klasa drogi "D"
- Kategoria ruchu - KR2,
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Kategoria dróg - gminne, wewnętrzne,
- Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej,
- Typ przekroju dróg - uliczny,
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu 110 kN/oś
- Przekrój ulic jednojezdniowy o jednym lub dwóch pasach ruchu,
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej,
- Szerokość chodników liczona bez krawężników i obrzeży: 1,70m (uzyskane odstępstwo od warunków technicznych) ÷ 4,13 m, spadki poprzeczne jednostronne 2%

Ulica Dąbrowskiego (publiczna)

- Szerokość jezdni - 4,50 m ÷ 5,00 m (odcinek ruchu jedno i dwukierunkowego),
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - $L=161,34$ m,
- Zaprojektowano 8 wpustów deszczowych,
- Ulica składa się w planie z 3 odcinków prostych oraz 3 łuków o $R150$ m,
- Szerokość poboczy – 0,75m,
- Spadek poprzeczny poboczy - jednostronny 2%,
- Przebudowa/budowa 12 zjazdów,
- Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej behaton – 16,00 m² poza pasem drogowym przy banku w celu dowiązania wysokościowego do projektowanej nawierzchni chodnika

Ulica 3 Maja (publiczna)

- Szerokość jezdni - 4,50 m ÷ 5,30 m (ruch dwukierunkowy),
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - $L=53,59$ m,
- Ulica składa się w planie z 2 odcinków prostych oraz 2 łuków o $R80 ÷ 150$ m,
- Szerokość poboczy – 0,75m,
- Spadek poprzeczny poboczy - jednostronny 2%,
- Przebudowa 3 zjazdów,

Ulica 1 Maja (publiczna)

- Szerokość jezdni - 4,00 m ÷ 5,50 m (ruch jednokierunkowy),
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - $L=189,67$ m,
- Zaprojektowano 5 wpustów deszczowych,
- Ulica składa się w planie z 5 odcinków prostych oraz 6 łuków o $R25 ÷ 150$ m,
- Szerokość poboczy – 0,75m,
- Spadek poprzeczny poboczy - jednostronny 2%,
- Przebudowa/budowa 8 zjazdów,

Ulica 3 Maja (wewnętrzna)

- Szerokość drogi wewnętrznej - 5,00m,
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
- Długość ulicy - $L=135,22$ m
- Nawierzchnia jezdni z kostki Behaton,
- Ulica składa się w planie z 3 odcinków prostych oraz 3 łuków o promieniach $R15 ÷ 100$ m,
- Zaprojektowano 4 wpusty deszczowe,
- Przebudowa/budowa 7 zjazdów,

Ulica Okrężna (wewnętrzna)

- Szerokość drogi wewnętrznej - 5,00m,
- Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 1%,
- Długość ulicy - 137,66m
- Nawierzchnia jezdni z kostki Behaton,

- Ulica składa się w planie z 4 odcinków prostych oraz 4 łuków o promieniach R6÷400m,
 - Zaprojektowano 4 wpusty deszczowe,
 - Przebudowa/budowa 5 zjazdów,
- Ulica Wazów (wewnętrzna)
- Szerokość drogi wewnętrznej - 5,00m,
 - Przekrój poprzeczny drogi - jednostronny 2%,
 - Długość ulicy - L=89,42m
 - Nawierzchnia jezdni z kostki Behaton,
 - Zaprojektowano 4 wpusty deszczowe,
 - Ulica składa się w planie z 3 odcinków prostych oraz 2 łuków o promieniach R202,5 ÷ 500m,

Obsługa komunikacyjna rozbudowywanych dróg gminnych z innymi drogami publicznymi odbywać się będzie poprzez istniejące skrzyżowania:

- skrzyżowanie DK27/DW289 (w ciągu ul. Pocztovej) z ul. Dąbrowskiego (początek robót na granicy pasa drogowego DG 102424F).
- skrzyżowanie DP 1140F (w ciągu ul. Nad Bobrem) z ul. 3 Maja (DG bez numeru),
- skrzyżowanie DG 102428F (w ciągu ul. Grunwaldzkiej) z ul. Dąbrowskiego (DG 102424F)
- skrzyżowanie DW289 (w ciągu ul. Pocztovej) z ul. 1 Maja (początek robót na granicy pasa drogowego DG 102441F)

W zakresie robót budowlanych znajdują się parkingi (o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej gr. 8cm, spadek poprzeczny jednostronny 2%):

- 5 miejsc w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej przy ul. Dąbrowskiego zlokalizowane są w hm 0+04,82 ÷ hm 0+23,40 wymiar miejsc: zwykle 2,50 m x 5,50 m; dla niepełnosprawnych 3,60 m x 5,50 m.
- 8 miejsc w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej przy ul. 1 Maja zlokalizowane są w hm 1+32,05 ÷ hm 1+59,46 wymiar miejsc: zwykle min. 2,50 m 5,50 m; dla niepełnosprawnych min. 3,60 m x 5,50 m.

Wzdłuż przebudowywanych i budowanych dróg przewiduje się przebudowę i budowę chodników, budowę opasek, przebudowę i budowę zjazdów oraz miejsc postojowych z kostki betonowej, budowę poboczy z tłuczni.

Załamania krawędzi skrzyżowań wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 3 ÷10 m.

Budowanymi nawierzchniami należy dowiązać się do nawierzchni istniejących.

Zakres opracowania przewiduje przebudowy i budowy zjazdów na sąsiednie działki.

W miejscu istniejących okien piwnicznych oraz doświetlaczy piwnic rozebranych w trakcie prac przygotowawczych należy wykonać 18szt. doświetlaczy okien piwnicznych (wymiary zbliżone do istniejących) do głębokości 1,0m murowanych z klinkieru (zabezpieczone przeciwwilgociowo), z montażem ryflowanej blachy ocynkowanej zamykanej na zamek. UWAGA nr 1 Zakres inwestycji nie obejmuje budowy linii, lamp oświetleniowych oraz podłączenia nowego oświetlenia do szafek elektrycznych. W/w prace zostały już zlecone i zostaną wykonane zgodnie z dokumentacją dołączoną do niniejszego postępowania. Roboty budowlane należy prowadzić w porozumieniu z wykonawcą oświetlenia drogowego, aby inwestycja była kompletna i spełniała wszelkie wymogi. Zakres zamówienia obejmuje branżę elektryczną bez w/w elementów.

UWAGA nr 2 W zakres niniejszego postępowania jest włączona rozbiórka garaży. Zamawiający posiada pozwolenie na rozbiórkę wraz z dokumentacją budowlaną, które są załączone do niniejszego postępowania.

UWAGA nr 3 Zakres inwestycji nie obejmuje całości nawierzchni na ul. Dąbrowskiego z uwagi na ich wykonanie w ramach innej inwestycji. Do dokumentacji dołączono Rysunek – UWAGA nr 3

Zjazdy na ul. Dąbrowskiego:

- w razie konieczności przebudowę istniejących zjazdów dopasowanie wysokości do parametrów drogi

Parking na ul. Dąbrowskiego:

- w razie konieczności przebudowę miejsc parkingowych , dopasowanie wysokości do parametrów drogi,
- oznakowanie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej na parkingu

Chodnik na ul. Dąbrowskiego:

- w razie konieczności przebudowę -chodnika z płyt ,dopasowanie wysokości do parametrów drogi,

Teren zielony ul. Dąbrowskiego:

- bez przebudowy

UWAGA nr 4

Z uwagi na zalecenia konserwatora zabytków nawierzchnię jezdni ul. Dąbrowskiego należy wykonać z kostki betonowej typu „starobruk”. Pozostałe nawierzchnie należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową .

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
2023-01-18 10:00

Po zmianie:
2023-01-20 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2023-01-18 10:15

Po zmianie:
2023-01-20 10:15

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2023-02-16

Po zmianie:
2023-02-18