PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA:

Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuszki, dz. nr 574/7) w Nowogrodzie Bobrzańskim

DZIAŁKI:

Obręb Nowogród Bobrzański 1 - działka nr 574/7.

INWESTOR:

Gmina Nowogród Bobrzański
ul. Słowackiego 11
66-010 Nowogród Bobrzański

reprezentowany przez

Publiczne Gimnazjum im. Henryka Brodatego
ul. Kościuszki 41
66-010 Nowogród Bobrzański

PROJEKT:

OPEN SPACE pracownia architektoniczna
Gruszecka-Nowicka Klaudia
65-204 Zielona Góra, ul. Piaskowa 11/12
tel. 501 508 650, open-space@wp.pl

EGZ. NR 3

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Artur Juszczyk	upr. nr **LBS/0076/PWOD/11** w specj.drogowej	10.2013

Zielona Góra, październik 2013 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuszki, dz. nr 574/7) w Nowogrodzie Bobrzańskim

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
Starosta Powiatu Zielonogórskiego
znak: PZZD.7121.168.2013 z dnia 18.10.2013 r.
OPINIA
Komenda Miejska Policji w Zielonej Górze
znak: Rd-3626/13 Rdp-161/13 z dnia 09.10.2013 r.

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Starosta Zielonogórski

ul. Podgórna 5 65-057 Zielona Góra

Zielona Góra 18.10.2013r

OPEN SPACE pracownia architektoniczna
Gruszecka – Nowicka Klaudia
ul. Piaskowa 11/12
66-204 Zielona Góra

PZZD.7121.168.2013

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 roku, poz. 1137 z późn. zm.) – w związku z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a lub b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.10.2013r firmy OPEN SPACE pracownia architektoniczna Gruszecka – Nowicka Klaudia ul. Piaskowa 11/12, 65-204 Zielona Góra jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonania zadania: „Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3001F ul. Kościuszki w Nowogrodzie Bobrzańskim"

- *Należy dokładnie zabezpieczyć pozostawiane poza godzinami pracy wykopy dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu*
- *Nie składować na jezdni maszyn, urobku, materiałów itp.*
- *Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu nie może ograniczać widoczności kierowcom oraz nie może kolidować z oznakowaniem istniejącym – znaki, sygnały świetlne oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować zgodnie załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220, poz. 2181/.*
- *Przekierować ruch pieszy na drugą stronę jezdni już w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych*

1) Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu.

a) Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze
b) Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg (wg załącznika nr 1)

2) Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 październik 2014 r - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.

3) Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni od upływu terminu o którym mowa w pkt. 2 zatwierdzonego projektu, brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg działając w imieniu Starosty Powiatu Zielonogórskiego poinformuje wnioskodawcę o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. KMP Zielona Góra Rdz-6626/13, Rdp – 261/13
2. a/a I.d.

Rd-3626/13
Rdp -161/13

Zielona Góra 2013-10-09

O P I N I A

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2012, poz. 1137, z poz. zmianami) art. 7 ust. 2 pkt. 4 i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2002r.) i porozumienia z MPK

OPEN SPACE PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA
Grauszecka - Nowicka Klaudia
ul. Piastowa 11/12
68-204 Zielona Góra

opiniuje:

projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy i utrzymania na znacznie podczas oraz chodnika stanowiącego własność Gminy Zielona Góra, dz. ew. numer 1802/1, 1731, z obrębu ewidencyjnego numer 30/111 ulica Kościuszki w miejscowości Nowogród Bobrzański z uwagami:

- Oznakowanie tymczasowe organizacji ruchu nie może ograniczać widoczności kierowcom oraz nie może kolidować z oznakowaniem stałym, w szczególności sygnały świetlne mogą urządzić bezpieczeństwo ruchu należy stosować zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i zasad ich ustawiania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- W zapisach 1 ust. 1 tabliczek przekazujących 1 Mm należy stosować znak B-33 (koniec zakazu wyprzedzania) a w miejscu ustawienia należy określić okres trwania robót, bez określenia pojęcia w warunkach długotrwałych.
- Nie składować na szlaku [illegible]
- W przypadku przekładania [illegible] uzgodnić z [illegible] uruchomienie [illegible]
- Sugerujemy [illegible] na drugą stronę [illegible] istniejącego [illegible]

O terminie wprowadzenia organizacji należy powiadomić Komendę Miejską w Zielonej Górze na 7 dni przed jej zmianą powołując się na liczbę Rd pw.

Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na danym odcinku prac powołując się na numer opinii.

Otrzymują:
1. OPEN SPACE PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA
Grauszecka - Nowicka Klaudia ul. Piastowa 11/12
68-204 Zielona Góra
2. Ew.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi zlecenie Inwestora.

2 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Wizja w terenie, dokumentacja fotograficzna oraz pomiary uzupełniające.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 0, poz. 1137 z 2012 r z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami).

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi odcinek ul. Kościuszki w Nowogrodzie Bobrzańskim, stanowiący drogę powiatową nr 3601F.

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania dla zabezpieczenia robót związanych z budową i przebudową zjazdów oraz chodnika.

4 CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Ulica Kościuszki w Nowogrodzie Bobrzańskim stanowi drogę powiatową nr 3601F. Jest to ulica o ruchu dwukierunkowym z obustronnym chodnikiem oraz oświetleniem latarniami ulicznymi.

Parametry techniczne drogi:

- teren zabudowany,
- nawierzchnia kamień naturalny - granit,
- szerokość jezdni 2 x 3,5 m,
- szerokość chodników 1,5 m,

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30 km/h.

Istniejące oznakowanie drogi powiatowej przedstawiono na rysunkach w odcieniach szarości.

5 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Projektowana czasowa organizacja ruchu zakłada wprowadzenie lokalnego zwężenia jezdni drogi powiatowej do około 6,5 m na odcinkach zjazdów. W miejscach przebudowy chodników ruch pieszy wzdłuż drogi powiatowej odbywać się będzie bez zmian.

Zaprojektowano oznakowanie ostrzegawcze prowadzenia robót w pasie drogowym oraz ograniczenia skrajni – A-14 i A-12. Miejsce prowadzenia prac budowlanych należy wydzielić zaporami drogowymi U-20d i U-20a oraz tablicami prowadzącymi U-21a/b. Dla ruchu pojazdów pozostaje szerokość ok. 6,5 - 7 m.

Z uwagi na charakter prowadzonych robót wprowadzono podział na 4 etapy:

1 - wykonanie nowego zjazdu,
2 - przebudowa istniejących zjazdów,
3 - przebudowa chodnika do gimnazjum,
4 - przebudowa chodnika do gimnazjum.

W etapie 1 piesi będą mogli korzystać z komunikacji na terenie szkoły.

W etapie 2 dojazd dla użytkowników drogi gminnej zostanie zapewniony poprzez nowy zjazd.

Wszystkie etapy zapewniają stały i bezpieczny dostęp do terenu gimnazjum.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach nr 1-4.

Oznakowanie pionowe

Znaki drogowe użyte do czasowego oznakowania powinny być z grupy wielkości: średnie.

Lokalizacja i sposób umieszczania znaków

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków drogowych nad chodnikiem powinna wynosić min. 2,2 m.

Oznakowanie poziome

Brak konieczności wykonania tymczasowego oznakowania poziomego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wszystkie urządzenia BRD użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne przez cały okres trwania robót.

Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W związku z prowadzeniem prac mogą wystąpić utrudnienia oraz zagrożenia dla ruchu pojazdów i pieszych. Projektowane rozwiązanie ma na celu zminimalizowanie zagrożeń związanych z robotami budowlanymi prowadzonymi w pasie drogowym.

6 TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Zamierzeniem Inwestora jest wykonanie i ustawienie projektowanego oznakowania od czerwca 2014 roku.

Przewidywany termin zakończenia robót oraz obowiązywania niniejszej czasowej organizacji ruchu planowany jest na 30.10.2014 r. Po zakończeniu budowy zostanie przywrócona stała organizacja ruchu.

7 UWAGI I WNIOSKI KOŃCOWE

Za zgodność oznakowania oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada wykonawca robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą wyposażoną w elementy odblaskowe.

Projektowane znaki należy każdorazowo dostosować do istniejącej sytuacji w terenie zachowując minimalny odstęp między znakami 10 m na terenie zabudowanym.

W odpowiedzi na uwagi zawarte w opinii Komendy Miejskiej Policji:

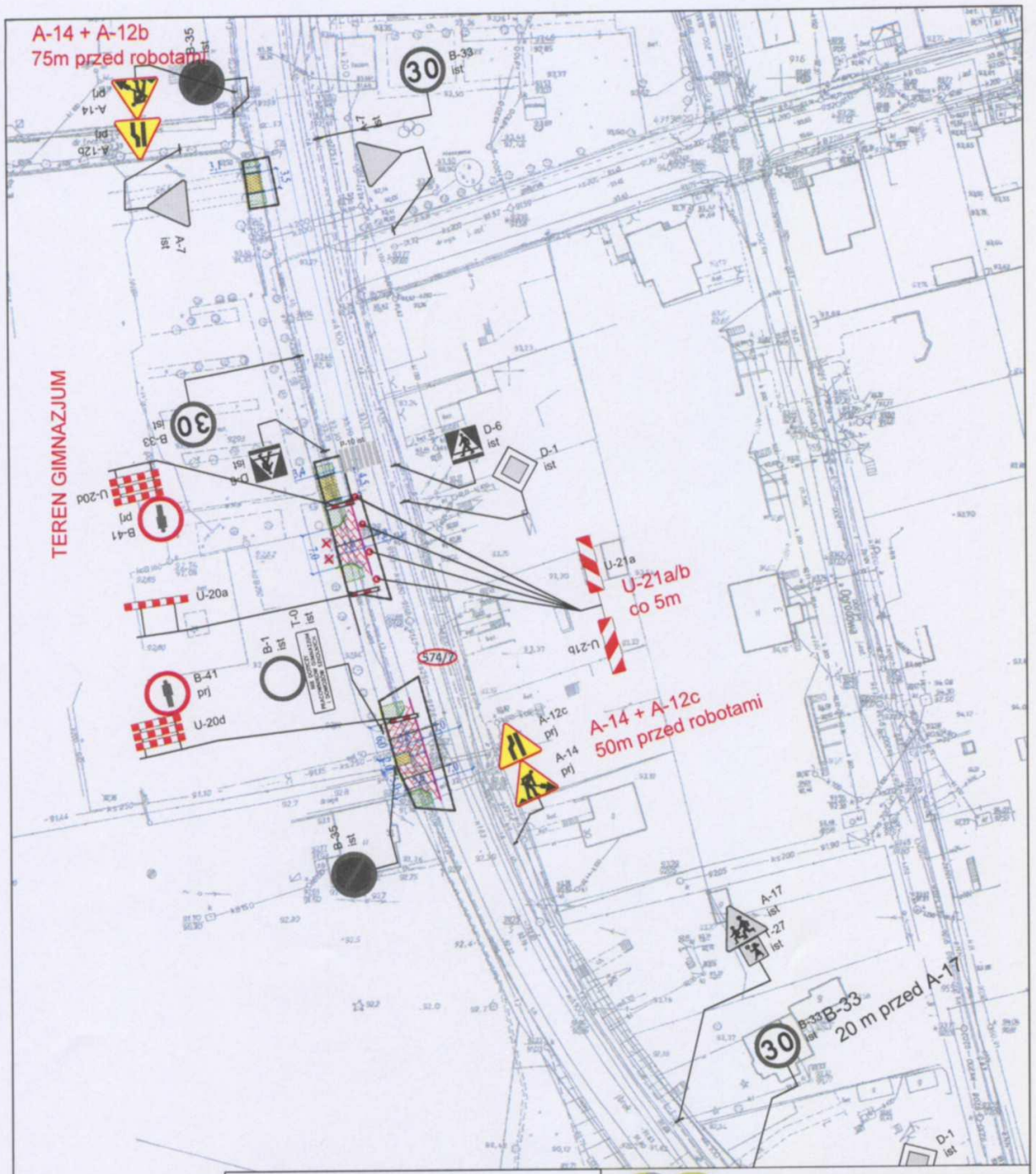
- wykonawca robót jest zobowiązany dla każdego etapu zwróci szczególną uwagę na czytelność oraz widoczność wprowadzanej organizacji ruchu, projekt został opracowany zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych,
- nie ma konieczności wykorzystania lamp ostrzegawczych U-35 koloru żółtego, zakres prowadzonych prac nie dotyczy jezdni, ruch samochodowy będzie odbywał się bez utrudnień, ulica jest oświetlona i obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h, zastosowanie elementów błyskowych może niepotrzebnie skupiać uwagę kierowców,
- wykonawca będzie składował materiały budowlane na terenie inwestora,
- w przypadku prowadzenia robót w obrębie przejścia dla pieszych w sposób uniemożliwiający bezpieczne przechodzenie pieszych, wykonawca czasowo wyłączy je z organizacji ruchu,
- przestawiono zaporę U-20d z B-41 aby ukierunkować pieszych na drugą stronę ulicy poprzez istniejące przejście.

Projektant

mgr inż. Artur Juszczyk

openspace PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA

Inwestycja	**Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuszki, dz. nr 574/7) w Nowogrodzie Bobrzańskim**
Inwestor	Gmina Nowogród Bobrzański ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański Publiczne Gimnazjum im. Henryka Brodatego ul. Kościuszki 41, 66-010 Nowogród Bobrzański
Tytuł rysunku	Projekt czasowej organizacji ruchu PLAN ORIENTACYJNY
Projektant	mgr inż. ARTUR JUSZCZYK upr. nr LBS/0076/PWOD/11
Podpis	
Branża	DROGOWA
Data	10.2013
Skala	1:10 000
Nr rys.	0

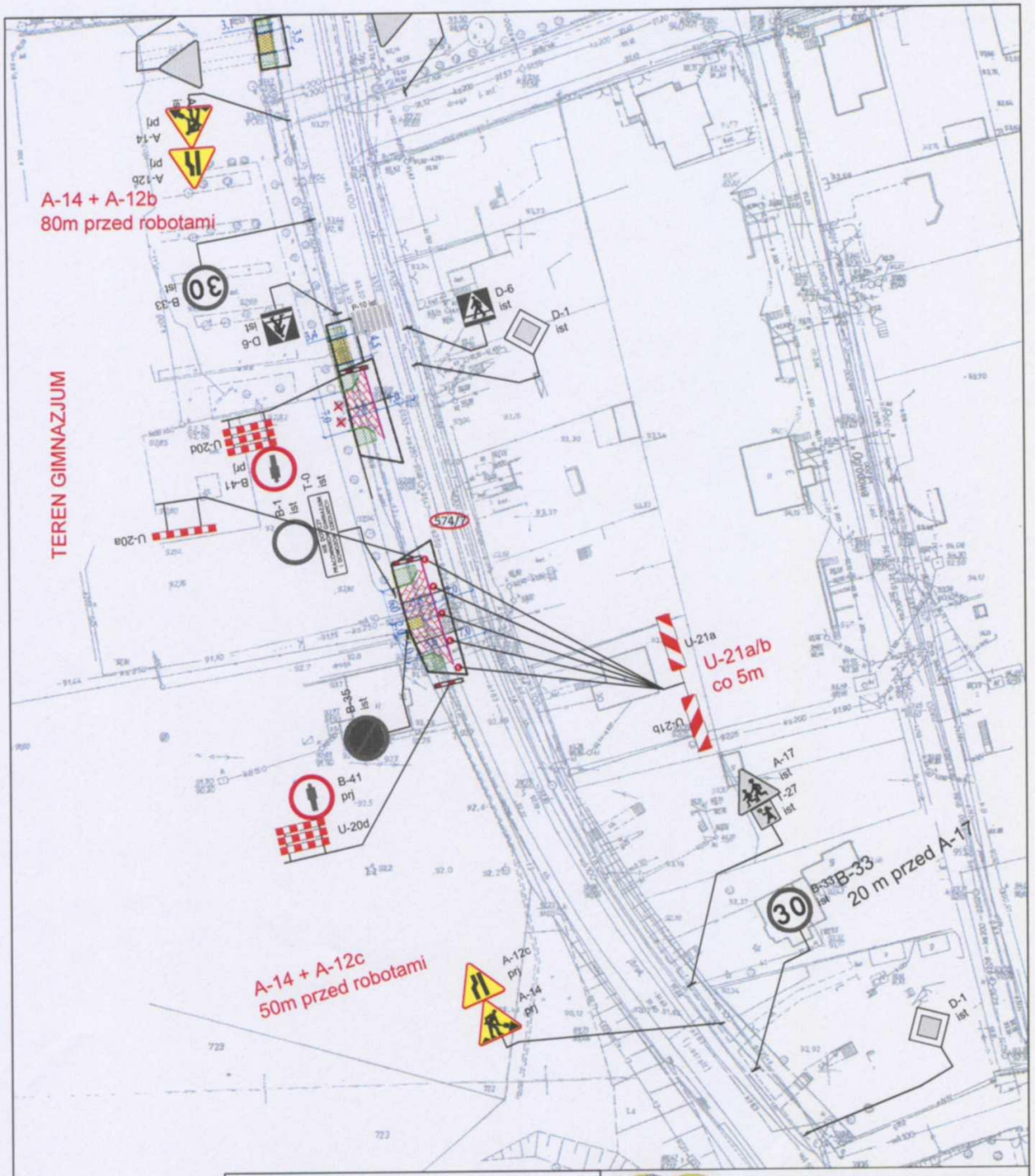


Legenda:

- A-14 prj — projektowane oznakowanie pionowe
- 30 B-33 ist — istniejące oznakowanie pionowe
- granica opracowania
- proj. krawężnik granitowy najazdowy (z rozbiórki)
- proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet., kolor szary
- proj. ciąg pieszy z kostki bet. gr. 8 cm, kolor szary
- proj. tereny zielone

openspace PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA

Inwestycja	**Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuszki, dz. nr 574/7) w Nowogrodzie Bobrzańskim**
Inwestor	Gmina Nowogród Bobrzański ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański Publiczne Gimnazjum im. Henryka Brodatego ul. Kościuszki 41, 66-010 Nowogród Bobrzański
Tytuł rysunku	Projekt czasowej organizacji ruchu PLAN SYTUACYJNY - etap 1
Projektant	mgr inż. ARTUR JUSZCZYK upr. nr LBS/0076/PWOD/11
Podpis	
Branża	DROGOWA
Data	10.2013
Skala	1:1000
Nr rys.	1

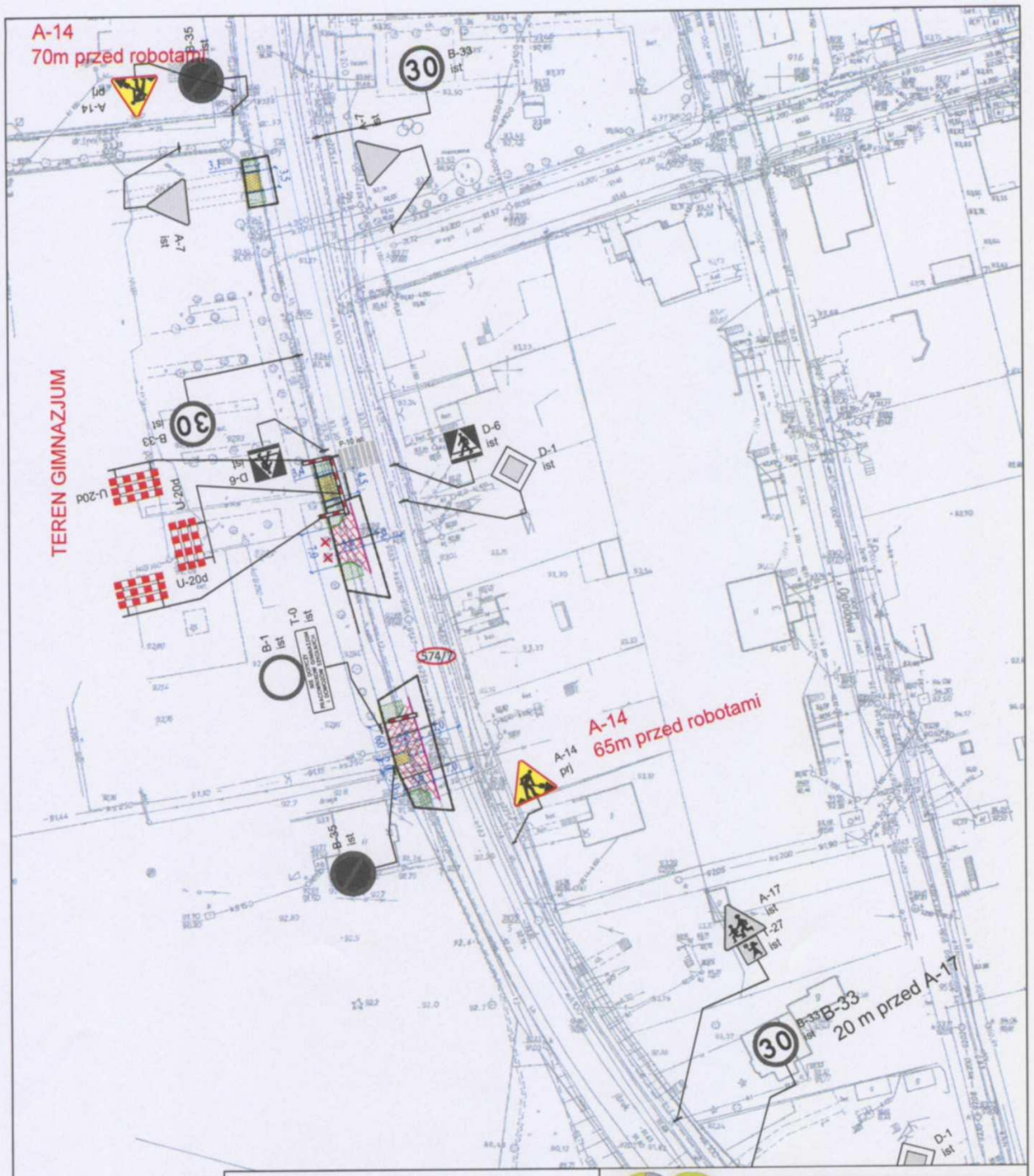


Legenda:

- A-14 prj — projektowane oznakowanie pionowe
- B-33 ist — istniejące oznakowanie pionowe
- granica opracowania
- proj. krawężnik granitowy najazdowy (z rozbiórki)
- proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet., kolor szary
- proj. ciąg pieszy z kostki bet. gr. 8 cm, kolor szary
- proj. tereny zielone

openspace PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA

Inwestycja	**Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuszki, dz. nr 574/7) w Nowogrodzie Bobrzańskim**
Inwestor	Gmina Nowogród Bobrzański ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański Publiczne Gimnazjum im. Henryka Brodatego ul. Kościuszki 41, 66-010 Nowogród Bobrzański
Tytuł rysunku	Projekt czasowej organizacji ruchu PLAN SYTUACYJNY - etap 2
Projektant	mgr inż. ARTUR JUSZCZYK upr. nr LBS/0076/PWOD/11
Podpis	
Branża	DROGOWA
Data	10.2013
Skala	1:1000
Nr rys.	2

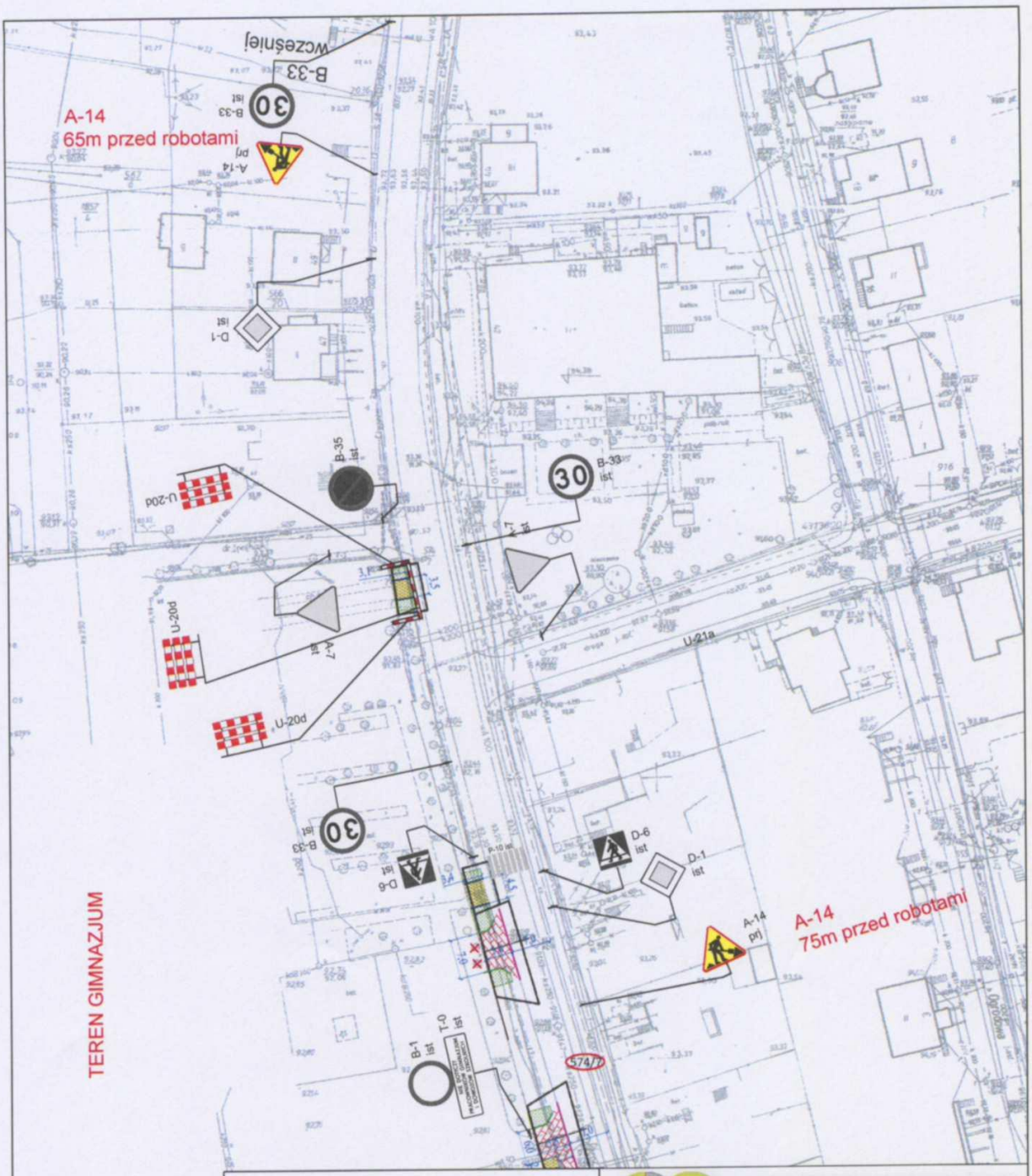


Legenda:

- A-14 prj — projektowane oznakowanie pionowe
- 30 B-33 ist — istniejące oznakowanie pionowe
- granica opracowania
- proj. krawężnik granitowy najazdowy (z rozbiórki)
- proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet., kolor szary
- proj. ciąg pieszy z kostki bet. gr. 8 cm, kolor szary
- proj. tereny zielone

openspace PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA

Inwestycja	**Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuszki, dz. nr 574/7) w Nowogrodzie Bobrzańskim**
Inwestor	Gmina Nowogród Bobrzański ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański Publiczne Gimnazjum im. Henryka Brodatego ul. Kościuszki 41, 66-010 Nowogród Bobrzański
Tytuł rysunku	Projekt czasowej organizacji ruchu PLAN SYTUACYJNY - etap 3
Projektant	mgr inż. ARTUR JUSZCZYK upr. nr LBS/0076/PWOD/11
Podpis	
Branża	DROGOWA
Data	10.2013
Skala	1:1000
Nr rys.	3



Legenda:

- A-14 pr) projektowane oznakowanie pionowe
- 30 B-33 ist istniejące oznakowanie pionowe
- granica opracowania
- proj. krawężnik granitowy najazdowy (z rozbiórki)
- proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet., kolor szary
- proj. ciąg pieszy z kostki bet. gr. 8 cm, kolor szary
- proj. tereny zielone

openspace PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA

Inwestycja	**Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuszki, dz. nr 574/7) w Nowogrodzie Bobrzańskim**
Inwestor	Gmina Nowogród Bobrzański ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański Publiczne Gimnazjum im. Henryka Brodatego ul. Kościuszki 41, 66-010 Nowogród Bobrzański
Tytuł rysunku	Projekt czasowej organizacji ruchu PLAN SYTUACYJNY - etap 4
Projektant	mgr inż. ARTUR JUSZCZYK upr. nr LBS/0076/PWOD/11
Podpis	
Branża	DROGOWA
Data	10.2013
Skala	1:1000
Nr rys.	4