

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA:

**Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie
działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuszki, dz. nr 574/7)
w Nowogrodzie Bobrzańskim**

DZIAŁKI:

Obręb Nowogród Bobrzański 1 - działka nr 574/7.


INWESTOR:

**Gmina Nowogród Bobrzański
ul. Słowackiego 11
66-010 Nowogród Bobrzański
reprezentowany przez
Publiczne Gimnazjum im. Henryka Brodatego
ul. Kościuszki 41
66-010 Nowogród Bobrzański**

PROJEKT:

**OPEN SPACE pracownia architektoniczna
Gruszecka-Nowicka Klaudia
65-204 Zielona Góra, ul. Piaskowa 11/12
tel. 501 508 650, open-space@wp.pl**

EGZ. NR .3

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Artur Juszczyk	upr. nr LBS/0076/PWOD/11 w specj.drogowej	10.2013 

Zielona Góra, październik 2013 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie
działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuszki, dz. nr 574/7)
w Nowogrodzie Bobrzańskim**

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Starosta Powiatu Zielonogórskiego

znak: PZZD.7121.168.2013 z dnia 18.10.2013 r.

OPINIA

Komenda Miejska Policji w Zielonej Górze

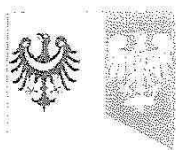
znak: Rd-3626/13 Rdp-161/13 z dnia 09.10.2013 r.

OPIS TECHNICZNY

1	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	5
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	5
4	CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU	5
5	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	6
6	TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.....	6
7	UWAGI I WNIOSKI KOŃCOWE.....	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 0. Plan orientacyjny, skala 1:10000
- 1. Plan sytuacyjny - etap 1, skala 1:1000
- 2. Plan sytuacyjny - etap 2, skala 1:1000
- 3. Plan sytuacyjny - etap 3, skala 1:1000
- 4. Plan sytuacyjny - etap 4, skala 1:1000



Starosta Zielonogórski

ul. Podgórna 5

65-057 Zielona Góra

Zielona Góra 18.10.2014r

OPEN SPACE pracownia architektoniczna
Gruszecka – Nowicka Klaudia
ul. Piaskowa 11/12
65-204 Zielona Góra

PZZ.D.712L.168.2013

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 roku, poz. 1137 z późn. zm.) – w związku z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a i b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.10.2013r. firmy: OPEN SPACE pracownia architektoniczna Gruszecka – Nowicka Klaudia ul. Piaskowa 11-12, 65-204 Zielona Góra jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonania zadania „Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących pobieżenie działek nr 1862 i 771 z drogą powiatową nr 3601F ul. Kościuszki w Nowogrodzie Bobrzańskim”

- Należy dokładnie zabezpieczyć pozostawiane poza godzinami pracy wykopu dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu
 - Nie składować na jezdni maszyn, urobku, materiałów itp.
 - Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu nie może ograniczać widoczności kierowcom oraz nie może kolidować z oznakowaniem istniejącym – znaki, sygnały świetlne oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować zgodnie załącznikiem nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Przekierować ruch pieszcy na drugą stronę jezdni już w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych
- 1) Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu:
- a) Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze
 - b) Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg (wg załącznika nr 1)
- 2) Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30 października 2014 r. – § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia.
- 3) Jeżeli w terminie co najmniej siedmna dni od upływu terminu o którym mowa w pkt. 2 zatwierdzonego projektu, brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg działając w imieniu Starosty Powiatu Zielonogórskiego poinformuje wnioskodawcę o umiarkowanej ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrót jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Dla wiadomości

- I KMP Zielona Góra Rd-462613, Rdp – 261-13
- II wójta

NIP: 973-08-21-613
Regon: 970177619

starosta@powiat-zielonogorski.pl
www.powiat-zielonogorski.pl

Tel. (+48) 68 45-27-575
tel./fax. (+48) 68 45-27-500

[Faint, illegible handwritten notes]

[illegible][illegible]

OPEN SPACE PLANNING ARCHITECTURE AS A

1. The first part of the document is a list of names and their corresponding dates. The names are listed in a column on the left, and the dates are listed in a column on the right. The names are: John Doe, Jane Smith, and Bob Johnson. The dates are: 1/1/2020, 2/1/2020, and 3/1/2020.

1. Introduction
 2. Background
 3. Methodology
 4. Results
 5. Conclusion
 6. References
 7. Appendix
 8. Index
 9. Glossary
 10. Summary
 11. Abstract
 12. Keywords
 13. Subject
 14. Topic
 15. Field
 16. Area
 17. Discipline
 18. Branch
 19. Department
 20. Faculty
 21. School
 22. Institute
 23. Center
 24. Division
 25. Section
 26. Unit
 27. Group
 28. Team
 29. Committee
 30. Board
 31. Association
 32. Society
 33. Organization
 34. Institution
 35. Agency
 36. Authority
 37. Office
 38. Department
 39. Division
 40. Section
 41. Unit
 42. Group
 43. Team
 44. Committee
 45. Board
 46. Association
 47. Society
 48. Organization
 49. Institution
 50. Agency
 51. Authority
 52. Office
 53. Department
 54. Division
 55. Section
 56. Unit
 57. Group
 58. Team
 59. Committee
 60. Board
 61. Association
 62. Society
 63. Organization
 64. Institution
 65. Agency
 66. Authority
 67. Office
 68. Department
 69. Division
 70. Section
 71. Unit
 72. Group
 73. Team
 74. Committee
 75. Board
 76. Association
 77. Society
 78. Organization
 79. Institution
 80. Agency
 81. Authority
 82. Office
 83. Department
 84. Division
 85. Section
 86. Unit
 87. Group
 88. Team
 89. Committee
 90. Board
 91. Association
 92. Society
 93. Organization
 94. Institution
 95. Agency
 96. Authority
 97. Office
 98. Department
 99. Division
 100. Section
 101. Unit
 102. Group
 103. Team
 104. Committee
 105. Board
 106. Association
 107. Society
 108. Organization
 109. Institution
 110. Agency
 111. Authority
 112. Office
 113. Department
 114. Division
 115. Section
 116. Unit
 117. Group
 118. Team
 119. Committee
 120. Board
 121. Association
 122. Society
 123. Organization
 124. Institution
 125. Agency
 126. Authority
 127. Office
 128. Department
 129. Division
 130. Section
 131. Unit
 132. Group
 133. Team
 134. Committee
 135. Board
 136. Association
 137. Society
 138. Organization
 139. Institution
 140. Agency
 141. Authority
 142. Office
 143. Department
 144. Division
 145. Section
 146. Unit
 147. Group
 148. Team
 149. Committee
 150. Board
 151. Association
 152. Society
 153. Organization
 154. Institution
 155. Agency
 156. Authority
 157. Office
 158. Department
 159. Division
 160. Section
 161. Unit
 162. Group
 163. Team
 164. Committee
 165. Board
 166. Association
 167. Society
 168. Organization
 169. Institution
 170. Agency
 171. Authority
 172. Office
 173. Department
 174. Division
 175. Section
 176. Unit
 177. Group
 178. Team
 179. Committee
 180. Board
 181. Association
 182. Society
 183. Organization
 184. Institution
 185. Agency
 186. Authority
 187. Office
 188. Department
 189. Division
 190. Section
 191. Unit
 192. Group
 193. Team
 194. Committee
 195. Board
 196. Association
 197. Society
 198. Organization
 199. Institution
 200. Agency
 201. Authority
 202. Office
 203. Department
 204. Division
 205. Section
 206. Unit
 207. Group
 208. Team
 209. Committee
 210. Board
 211. Association
 212. Society
 213. Organization
 214. Institution
 215. Agency
 216. Authority
 217. Office
 218. Department
 219. Division
 220. Section
 221. Unit
 222. Group
 223. Team
 224. Committee
 225. Board
 226. Association
 227. Society
 228. Organization
 229. Institution
 230. Agency
 231. Authority
 232. Office
 233. Department
 234. Division
 235. Section
 236. Unit
 237. Group
 238. Team
 239. Committee
 240. Board
 241. Association
 242. Society
 243. Organization
 244. Institution
 245. Agency
 246. Authority
 247. Office
 248. Department
 249. Division
 250. Section
 251. Unit
 252. Group
 253. Team
 254. Committee
 255. Board
 256. Association
 257. Society
 258. Organization
 259. Institution
 260. Agency
 261. Authority
 262

68-204 *Nicholsa* *Girg*

Expenses

[illegible]

- [illegible]

1) terminie wprawdzie organizacji należy powiadomić Komendy Miejska w Zielonej Górze na 7 dni przed jej zwołaniem powołując się na liczbę 442 pow.

Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na dany mi udeinku prac powołujące się na numer opinii.

1. 1997 X 5147 F 12 11 15 15 110 11113 11113 11113
 1. 1997 X 5147 F 12 11 15 15 110 11113 11113 11113
 1. 1997 X 5147 F 12 11 15 15 110 11113 11113 11113

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi zlecenie Inwestora.

2 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Wizja w terenie, dokumentacja fotograficzna oraz pomiary uzupełniające.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 0, poz. 1137 z 2012 r z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami).

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania stanowi odcinek ul. Kościuszki w Nowogrodzie Bobrzańskim, stanowiący drogę powiatową nr 3601F.

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania dla zabezpieczenia robót związanych z budową i przebudową zjazdów oraz chodnika.

4 CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Ulica Kościuszki w Nowogrodzie Bobrzańskim stanowi drogę powiatową nr 3601F. Jest to ulica o ruchu dwukierunkowym z obustronnym chodnikiem oraz oświetleniem latarniami ulicznymi.

Parametry techniczne drogi:

- teren zabudowany,
- nawierzchnia kamień naturalny - granit,
- szerokość jezdni 2 x 3,5 m,
- szerokość chodników 1,5 m,

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30 km/h.

Istniejące oznakowanie drogi powiatowej przedstawiono na rysunkach w odcieniach szarości.

5 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Projektowana czasowa organizacja ruchu zakłada wprowadzenie lokalnego zwężenia jezdni drogi powiatowej do około 6,5 m na odcinkach zjazdów. W miejscach przebudowy chodników ruch pieszcy wzdłuż drogi powiatowej odbywać się będzie bez zmian.

Zaprojektowano oznakowanie ostrzegawcze prowadzenia robót w pasie drogowym oraz ograniczenia skrajni – A-14 i A-12. Miejsce prowadzenia prac budowlanych należy wydzielić zaporami drogowymi U-20d i U-20a oraz tablicami prowadzącymi U-21a/b. Dla ruchu pojazdów pozostaje szerokość ok. 6,5 - 7 m.

Z uwagi na charakter prowadzonych robót wprowadzono podział na 4 etapy:

- 1 - wykonanie nowego zjazdu,
- 2 - przebudowa istniejących zjazdów,
- 3 - przebudowa chodnika do gimnazjum,
- 4 - przebudowa chodnika do gimnazjum.

W etapie 1 piesi będą mogli korzystać z komunikacji na terenie szkoły.

W etapie 2 dojazd dla użytkowników drogi gminnej zostanie zapewniony poprzez nowy zjazd.

Wszystkie etapy zapewniają stały i bezpieczny dostęp do terenu gimnazjum.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach nr 1-4.

Oznakowanie pionowe

Znaki drogowe użyte do czasowego oznakowania powinny być z grupy wielkości: średnie.

Lokalizacja i sposób umieszczania znaków

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków drogowych nad chodnikiem powinna wynosić min. 2,2 m.

Oznakowanie poziome

Brak konieczności wykonania tymczasowego oznakowania poziomego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wszystkie urządzenia BRD użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne przez cały okres trwania robót.

Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W związku z prowadzeniem prac mogą wystąpić utrudnienia oraz zagrożenia dla ruchu pojazdów i pieszych. Projektowane rozwiązanie ma na celu zminimalizowanie zagrożeń związanych z robotami budowlanymi prowadzonymi w pasie drogowym.

6 TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Zamierzeniem Inwestora jest wykonanie i ustawienie projektowanego oznakowania od czerwca 2014 roku.

Przewidywany termin zakończenia robót oraz obowiązywania niniejszej czasowej organizacji ruchu planowany jest na 30.10.2014 r. Po zakończeniu budowy zostanie przywrócona stała organizacja ruchu.

7 UWAGI I WNIOSKI KOŃCOWE

Za zgodność oznakowania oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada wykonawca robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą wyposażoną w elementy odblaskowe.

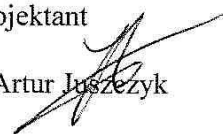
Projektowane znaki należy każdorazowo dostosować do istniejącej sytuacji w terenie zachowując minimalny odstęp między znakami 10 m na terenie zabudowanym.

W odpowiedzi na uwagi zawarte w opinii Komendy Miejskiej Policji:

- wykonawca robót jest zobowiązany dla każdego etapu zwrócić szczególną uwagę na czytelność oraz widoczność wprowadzanej organizacji ruchu, projekt został opracowany zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych,
- nie ma konieczności wykorzystania lamp ostrzegawczych U-35 koloru żółtego, zakres prowadzonych prac nie dotyczy jezdni, ruch samochodowy będzie odbywał się bez utrudnień, ulica jest oświetlona i obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h, zastosowanie elementów błyskowych może niepotrzebnie skupiać uwagę kierowców,
- wykonawca będzie składował materiały budowlane na terenie inwestora,
- w przypadku prowadzenia robót w obrębie przejścia dla pieszych w sposób uniemożliwiający bezpieczne przechodzenie pieszych, wykonawca czasowo wyłączy je z organizacji ruchu,
- przedstawiono zaporę U-20d z B-41 aby ukierunkować pieszych na drugą stronę ulicy poprzez istniejące przejście.

Projektant

mgr inż. Artur Juszczyk





openspace
PRACOWNIA
ARCHITECTONICZNA

Inwestycja Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuski, dz. nr 574/7) w Nowogrodzie Bobrzańskim

Inwestor Gmina Nowogród Bobrzański
ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański
Publiczne Gimnazjum im. Henryka Brodatego
ul. Kościuski 41, 66-010 Nowogród Bobrzański

Tytuł rysunku Projekt czasowej organizacji ruchu
PLAN ORIENTACYJNY

Projektant mgr inż. ARTUR JUSZCZYK
upr. nr LBS/0076/PWOD/11

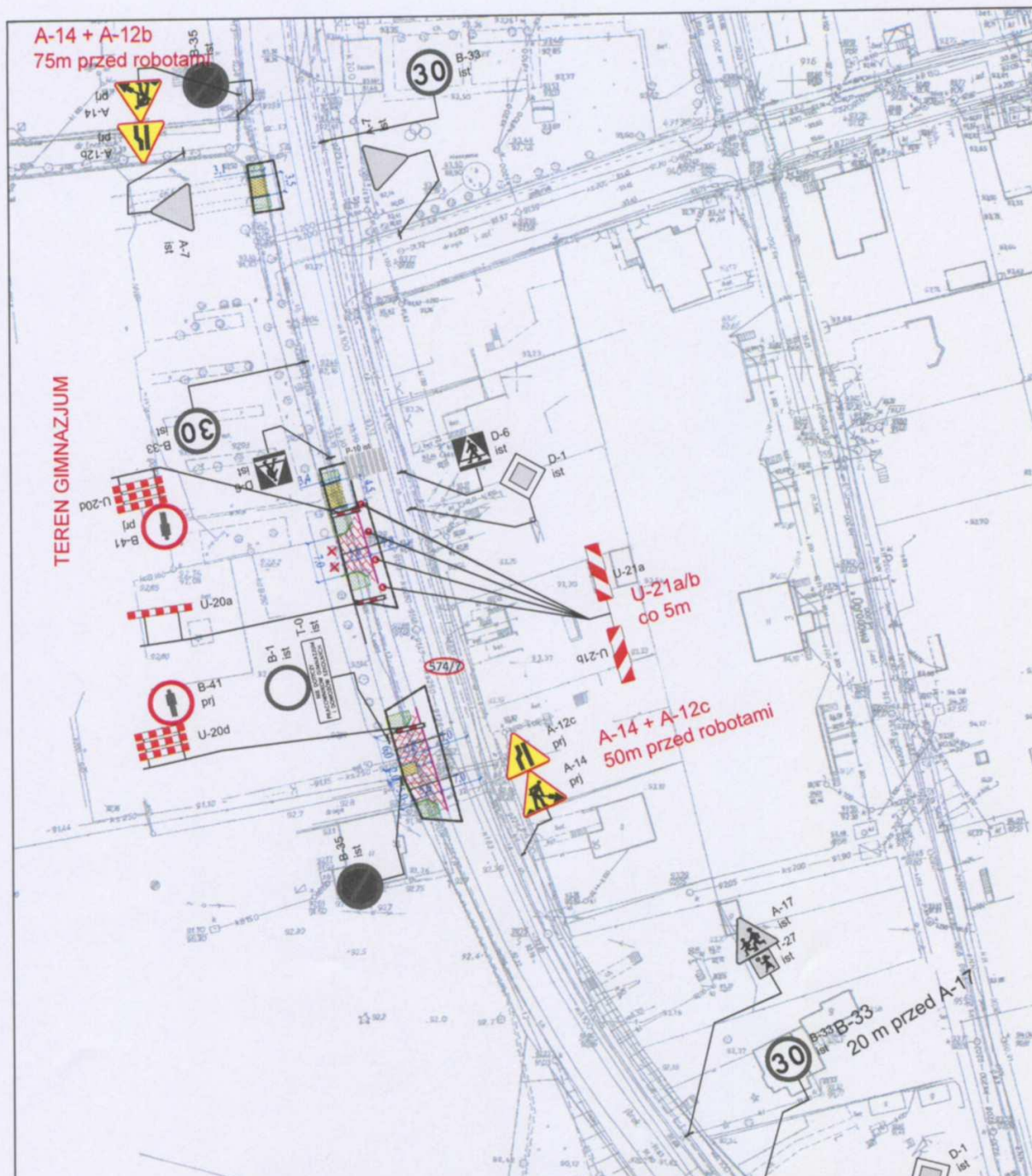
Podpis

Branża DROGOWA

Data 10.2013

Skala 1:10 000

Nrys. 0



Legenda:



A-14
prj projektowane oznakowanie pionowe



B-33
ist istniejące oznakowanie pionowe



granica opracowania



proj. krawężnik granitowy najazdowy (z rozbiórki)



proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy



proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet., kolor szary



proj. ciąg pieszy z kostki bet. gr. 8 cm, kolor szary



proj. tereny zielone



Inwestycja Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuszki, dz. nr 574/7) w Nowogrodzie Bobrzańskim

Inwestor Gmina Nowogród Bobrzański
ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański
Publiczne Gimnazjum im. Henryka Brodatego
ul. Kościuszki 41, 66-010 Nowogród Bobrzański

Tytuł rysunku Projekt czasowej organizacji ruchu
PLAN SYTUACYJNY - etap 1

Projektant mgr inż. ARTUR JUSZCZYK
upr. nr LBS/0076/PWOD/11

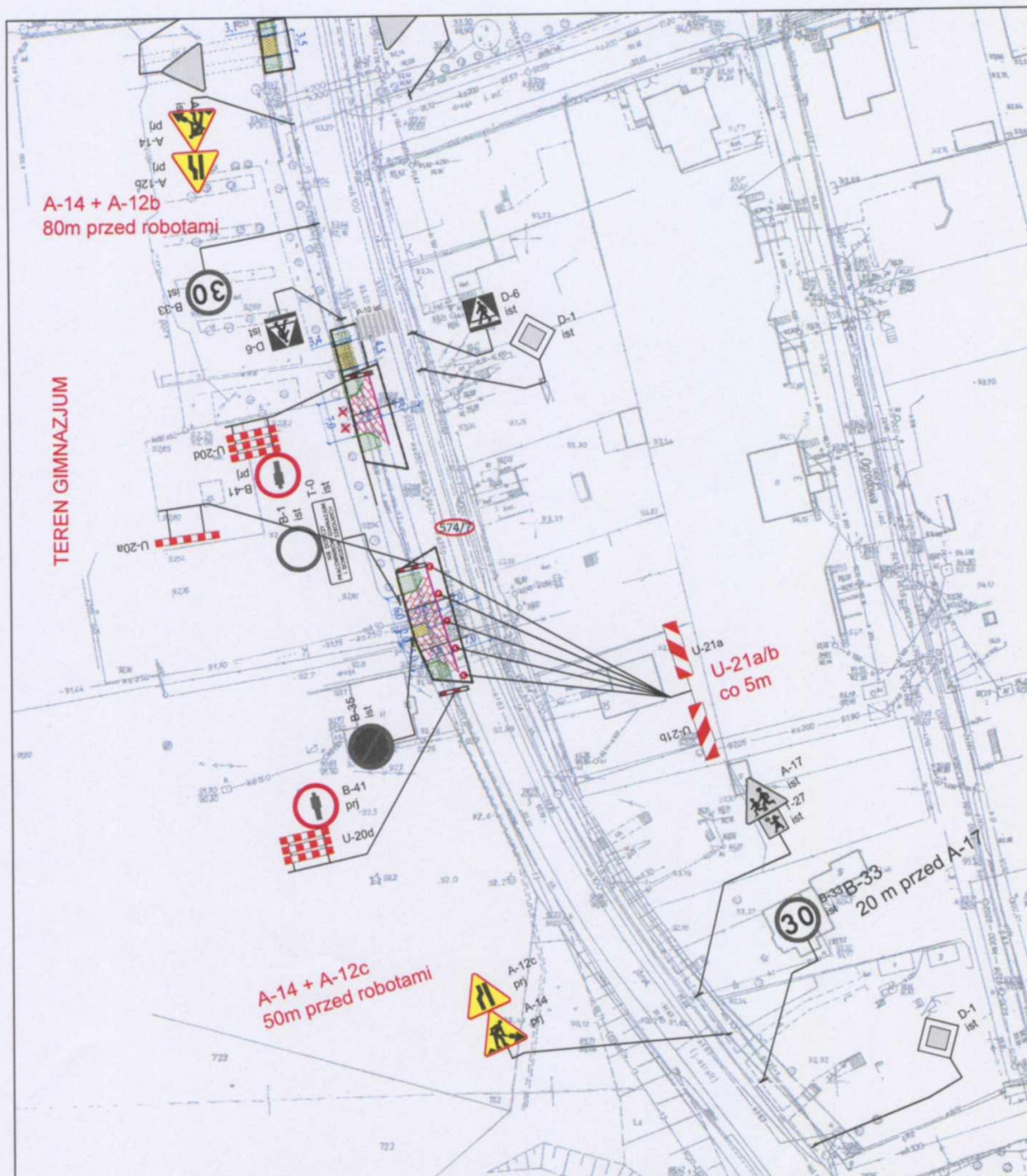
Podpis

Branża DROGOWA









Data 10.2013

Skala 1:1000

Nr rys. 1



Legenda:

-  A-14
prj projektowane oznakowanie pionowe
-  B-33
ist istniejące oznakowanie pionowe
-  granica opracowania
-  proj. krawężnik granitowy najazdowy (z rozbiórki)
-  proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
-  proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet., kolor szary
-  proj. ciąg pieszy z kostki bet. gr. 8 cm, kolor szary
-  proj. tereny zielone



Inwestycja Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuszki, dz. nr 574/7) w Nowogrodzie Bobrzańskim

Inwestor Gmina Nowogród Bobrzański
ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański
Publiczne Gimnazjum im. Henryka Brodatego
ul. Kościuszki 41, 66-010 Nowogród Bobrzański

Tytuł rysunku Projekt czasowej organizacji ruchu
PLAN SYTUACYJNY - etap 2

Projektant
mgr inż. ARTUR JUSZCZYK
upr. nr LBS/0076/PWOD/11

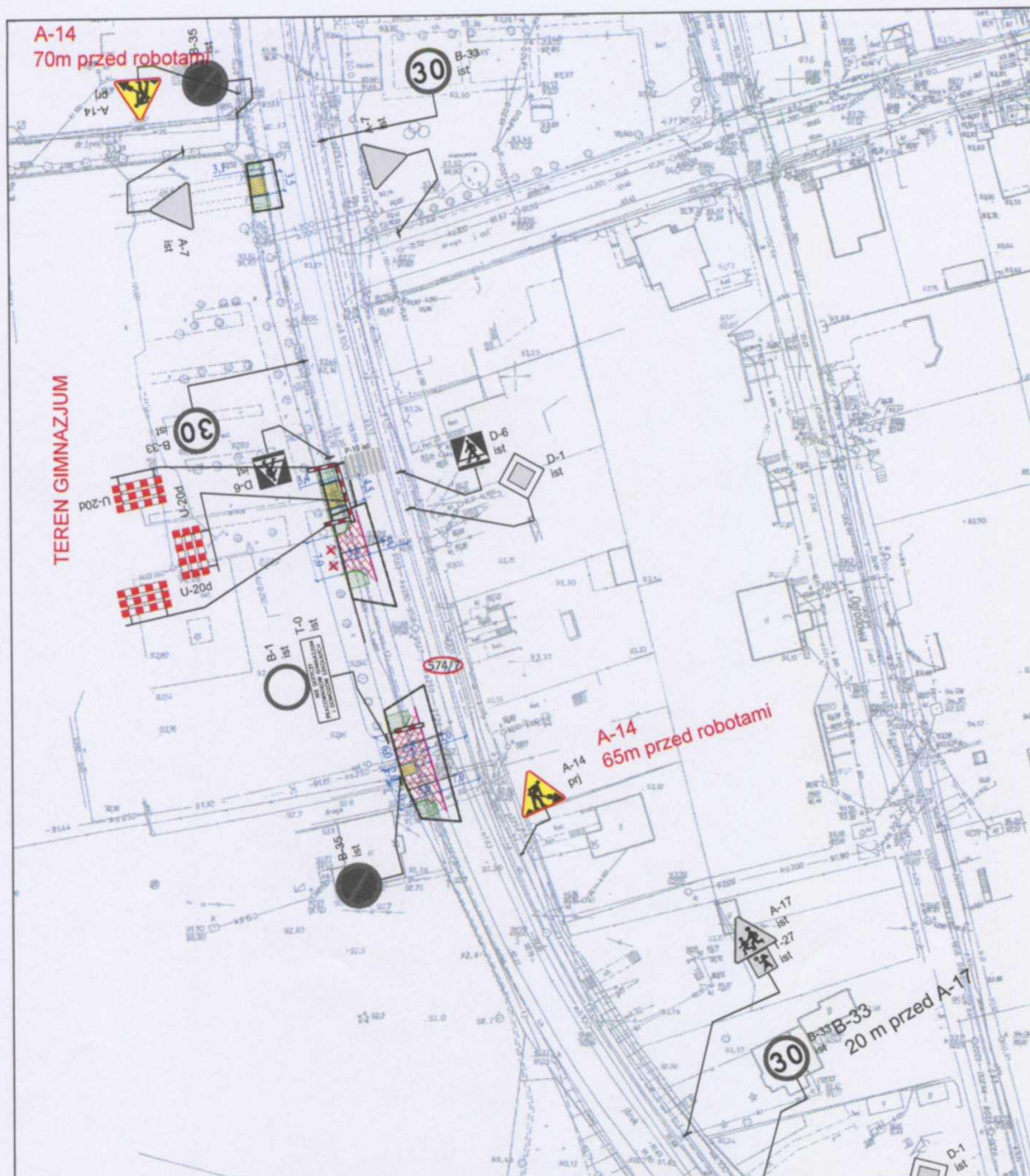
Podpis

Branża
DROGOWA

Data
10.2013

Skala
1:1000

Nr rys.
2



Legenda:



A-14
prj projektowane oznakowanie pionowe



B-33
ist istniejące oznakowanie pionowe



granica opracowania
proj. krawężnik granitowy najazdowy (z rozbiórki)



proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy



proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet., kolor szary



proj. ciąg pieszy z kostki bet. gr. 8 cm, kolor szary



proj. tereny zielone



Inwestycja Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuszki, dz. nr 574/7) w Nowogrodzie Bobrzańskim

Inwestor Gmina Nowogród Bobrzański
ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański
Publiczne Gimnazjum im. Henryka Brodatego
ul. Kościuszki 41, 66-010 Nowogród Bobrzański

Tytuł rysunku Projekt czasowej organizacji ruchu
PLAN SYTUACYJNY - etap 3

Projektant mgr inż. ARTUR JUSZCZYK
upr. nr LBS/0076/PWOD/11

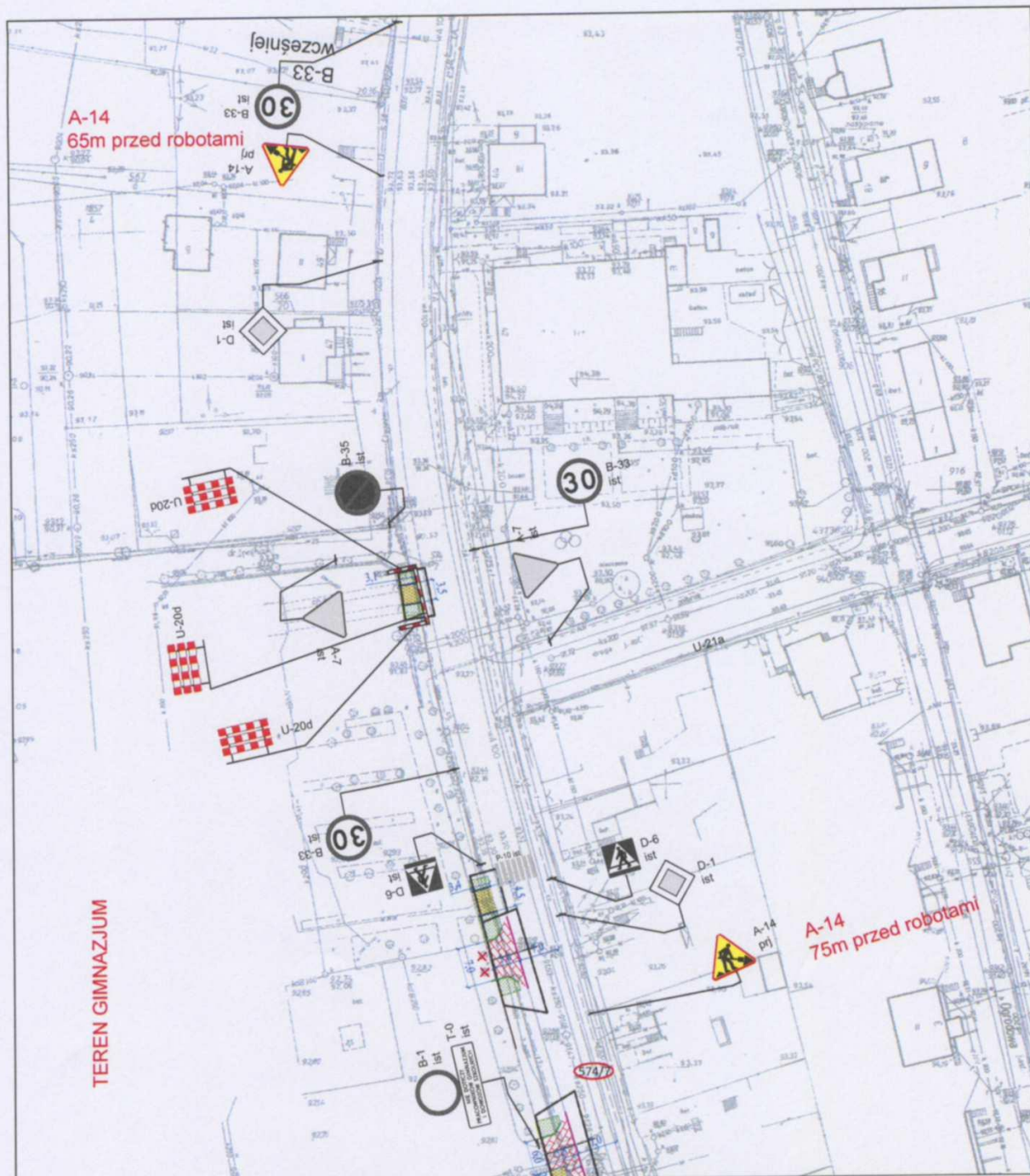
Podpis

Branża DROGOWA

Data 10.2013

Skala 1:1000

Nr rys. 3



Legenda:



A-14
prj projektowane oznakowanie pionowe



B-33
ist istniejące oznakowanie pionowe

- granica opracowania
- proj. krawężnik granitowy najazdowy (z rozbiórki)
- proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet., kolor szary
- proj. ciąg pieszy z kostki bet. gr. 8 cm, kolor szary
- proj. tereny zielone



Inwestycja Budowa i przebudowa zjazdów publicznych oraz chodnika stanowiących połączenie działek nr 1862 i 721 z drogą powiatową nr 3601F (ul. Kościuszki, dz. nr 574/1) w Nowogrodzie Bobrzańskim

Inwestor Gmina Nowogród Bobrzański
ul. Słowackiego 11, 66-010 Nowogród Bobrzański
Publiczne Gimnazjum im. Henryka Brodatego
ul. Kościuszki 41, 66-010 Nowogród Bobrzański

Tytuł rysunku Projekt czasowej organizacji ruchu
PLAN SYTUACYJNY - etap 4

Projektant
mgr inż. ARTUR JUSZCZYK
upr. nr LBS/0076/PWOD/11

Podpis

Branża
DROGOWA

Data
10.2013

Skala
1:1000

Nr rys.
4