

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 289 relacji Lubsko – Nowogród Bobrzański na odcinku o długości ok. 5,9 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie dwóch jednostek administracyjnych: gminy Nowogród Bobrzański (odcinek km ok. 40+090 – 45+370), w powiecie zielonogórskim oraz gminy Jasień (odcinek km ok. 39+460 – 40+090), w powiecie żarskim, w województwie lubuskim. Inwestycja nie wymaga poszerzenia pasa drogowego o część przyległych działek – całość przedsięwzięcia będzie zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym.

Projektowane parametry drogi:

- klasa techniczna- Z,
- kategoria terenu – teren płaski,
- obciążenie na oś- 115 kN,
- długość odcinka: ok. 5,9 km,
- szerokość pasa ruchu jezdni: minimum 3,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych: minimum 1,0 m,
- szerokość jezdni zjazdów: minimum 3,50 m,
- rodzaje nawierzchni:
 - jezdnia- bitumiczna,
 - pobocza gruntowe: destruktał pofrezowy lub kruszywo przekruszone,
 - zjazdy – bitumiczna lub z kostki betonowej,
 - wybrukowania na łukach- kostka kamienna,
- promienie wyłukowań na skrzyżowaniach: 6,0 m lub istniejące,
- promienie wyłukowań na zjazdach: minimum 3,0 m.

Stan techniczny obecnego zagospodarowania pasa drogowego należy uznać jako zły. W powierzchni jezdni występują liczne uszkodzenia, zapadnięcia i koleiny, które w sposób znaczący wpływają na komfort użytkowania, a przede wszystkim na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Głównym celem realizacji inwestycji jest podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej oraz zwiększenie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- uregulowanie szerokości jezdni drogi wojewódzkiej nr 289 wraz z jej kompleksową przebudową/wzmocnieniem,
- przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- usunięcie kolidujących drzew i krzewów,
- przebudowę poboczy,
- poprawę elementów oznakowania,
- ewentualną przebudowę (profilowanie) istniejących rowów drogowych i miejscową budowę nowych rowów drogowych,
- ewentualną przebudowę istniejących przepustów,
- ewentualną przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia,
- ewentualną budowę kanału technologicznego.

Odcinek drogi przebiega w przeważającej części przez obszary leśne. W km ok. 44+750 droga przecina istniejącą linię kolejową jednotorową – droga przebiega górą na wiadukcie (wiadukt wyłączony z zakresu inwestycji). Na końcowym odcinku po lewej stronie drogi usytuowana jest zabudowa przemysłowo – usługowa. Wzdłuż odcinka objętego przebudową nie występuje zabudowa mieszkaniowa.

Z up. Burmistrza
mgr inż. Mirosław Walencik
Zastępca Burmistrza