*Zmiana z dnia 09.08.2019 r. została oznaczona kolorem czerwonym*

*- zmiana dot. Minimalnej prędkości maksymalnej na najwyższym biegu.*

**OPIS TECHNICZNY**

**PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**OSP w Niwiskach**

**Specyfikacja techniczna zawiera opis wymagań minimalnych dla**

**średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4**

**M-2-6-3000-8/1600-1 ( minimum )**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp** | | **Minimalne wymagania techniczno- użytkowe** | | |
| *1* | | *2* | *3* | *4* |
| **1** | | **Warunki ogólne** | **Kryteria punktowane/uwagi** | **Wypełnia wykonawca\*** |
| 1.1 | | Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) oraz wymagania opisane w Załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 r., Nr 85, poz. 553), wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.  Wykonawca dostarczy na dzień odbioru końcowego ważne świadectwa dopuszczenia, na pojazd oraz te elementy wyposażenia, dla których świadectwo jest wymagane.  Pojazd musi spełniać wymagania normy PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 |  |  |
| 1.2 | | Pojazd musi spełniać:  Wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z:  Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy;  Rozporządzeniami Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594);  Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późn. zm.), |  |  |
| 1.3 | | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |  |
| 1.4 | | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019r. poz. 5), |  |  |
| 1. 5 | | Na pojeździe należy zamieścić 1 tabliczkę informacyjną. Tabliczkę należy zamieścić na karoserii pojazdu – nie można ich zamieszczać na szybach, żaluzjach itp. Tabliczkę należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych.  Wymiary tabliczki: 20 cm (szerokość) x 15 cm (wysokość). Tabliczki będą dotyczyły informacji o dofinansowaniu projektu |  |  |
| **2** | | **Podwozie z kabiną** |  |  |
| 2.1 | | Podwozie pojazdu, fabrycznie nowe, silnik i podwozie z kabiną od tego samego producenta, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. **Rok produkcji podwozia nie starszy niż 2019**. | |  | | --- | | Podać markę, typ i model pojazdu oraz rok produkcji podwozia. | |  |
| 2.2 | | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia) lub równoważnej. |  |  |
| 2.3 | | Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 2 (uterenowiona) lub równoważnej.  - w kabinie pojazdu zainstalowany radiotelefon przewoźny zaprogramowany na częstotliwość PSP - 1 sztuka w kabinie pojazdu, wymagane zamontowanie dodatkowego manipulatora i głośnika w przedziale autopompy;  *Radiotelefon przewoźny musi spełniać w 100% minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz*  *- Antena powinna być wyposażona w sprężynę amortyzującą promiennik, zabezpieczającą przed uszkodzeniem podczas kontaktu z przeszkodą*  - w kabinie radio z odtwarzaczem CD, zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną przodu dachu kabiny, elektryczne sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, centralny zamek, należy przewidzieć miejsce i mocowanie do przewożenia wyposażenia osobistego dla 6 osób załogi.  - maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych;  - sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii;  - układ napędowy 4 x 4 wyposażony w blokady mechanizmów różnicowych mostów napędowych; skrzynia rozdzielcza z możliwością włączenia blokady międzyosiowej, redukcyjna z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych;  Zawieszenie osi przedniej resory paraboliczne amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłu, zawieszenie osi tylnej mechaniczne lub pneumatyczne  - skrzynia biegów dostosowana parametrami do oferowanego pojazdu z uwzględnieniem jego przeznaczenia;  - podgrzewane lusterka boczne oraz dodatkowe lusterka ułatwiające manewrowanie, tj. umożliwiające obserwację m.in. prawego martwego pola;  - lusterka elektrycznie sterowane z pozycji kierowcy;  - lusterka rampowe –krawężnikowe z prawej strony;  - lusterka rampowe-dojazdowe, przednie;  *(Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdów z elektrycznie sterowanymi i podgrzewanymi lusterkami bocznymi. Pozostałe lusterka tj. krawężnikowe z prawej strony i lusterko rampowe - dojazdowe sterowane ręcznie bez podgrzewania)*  - samochód wyposażony w klimatyzację;  - fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, fotele wyposażone w zagłówki,  - instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego*(Zamawiający dopuszcza inne alternatywne rozwiązania instalacji elektrycznej);*  - urządzenie do ładowania akumulatorów, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy);  - sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania;  - kąt natarcia: min. 23°, kąt zejścia: min.23°;  - największa obrysowa średnica zawracania: max. 18 m;  - wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin musi być wyprowadzony na lewą lub na prawą stronę pojazdu *(Parametr ten może być uzgodniony indywidualnie z odbiorcą na etapie realizacji zamówienia);*  - wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od - 25°C do + 35°C.  - podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny;  - pojemność zbiornika paliwa musi zapewnić przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy;  Pojazd musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-2 lub równoważnej. | Należy podać producenta, typ i model radiotelefonu przewoźnego.  Proszę podać typ zawieszenia, zawieszenie mechaniczne osi tylnej  0 – pkt. Zawieszenie pneumatyczne osi tylnej  10- pkt. |  |
| 2.4 | | Minimalny prześwit podwozia 300 mm (należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu); |  |  |
| 2.5 | | Maksymalna wysokość pojazdu nie więcej niż 3300 mm. |  |  |
| 2.6 | | Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na osi tylnej podwójne |  |  |
| 2.7 | | Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.  Silnik pojazdu musi spełniać normę emisji spalin EURO 6. |  |  |
| 2.8 | | Minimalna prędkość maksymalna na najwyższym biegu, ~~90 km/h~~. 85 km/h. |  |  |
| 2.9 | | Układ hamulcowy z systemem przeciwblokującym ABS, z możliwością odłączenia. |  |  |
| 2.10 | | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu – nie przewiduje się stałego mocowania w pojeździe |  |  |
| 2.11 | | Silnik o mocy minimum 280 KM. | Podać moc silnika |  |
| 2.12 | | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. |  |  |
| 2.13 | | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa,  Z zawieszeniem mechanicznym lub na zawieszeniu pneumatycznym.  zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy);  Wszystkie fotele i siedzenia wyposażone w zagłówki i bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. | Podać typ zawieszenia kabiny, zawieszenie kabiny mechaniczne 0 pkt. Zawieszenie pneumatyczne  10 pkt. |  |
| 2.14 | | Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, nienasiąkliwym, w których będzie zastosowany materiał o wzmocnionej odporności na ścieranie. |  |  |
| 2.15 | | Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją obciążenia, wysokości, pochylenia oparcia oraz odległości. |  |  |
| 2.16 | | Przednie nadkola muszą umożliwiać założenie łańcuchów przeciwśniegowych. |  |  |
| 2.17 | | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, odcinający napięcie dla całego wyposażenia pojazdu.  *(Główny wyłącznik prądu ma odłączyć zasilanie akumulatorów bez odłączenia urządzeń, które tego wymagają)* |  |  |
| 2.18 | | Pojazd wyposażony w gniazdo do ładowania i podtrzymania akumulatorów 24 V o natężeniu min 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. |  |  |
| 2.19 | | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo -gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg. |  |  |
| 2.20 | | Rezerwa masy liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu min. 5% - należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu. |  |  |
| 2.21 | | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:  - pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze akustyczne i świetlne (LED) niebieskie, dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska z tyłu pojazdu, z tyłu pojazdu zamontowana fala świetlna o kolorze pomarańczowym, z przodu pojazdu min. 2 szt. głośnik min. 100 W, dodatkowy sygnał ostrzegawczy np. pneumatyczny włączany z miejsca kierowcy i dowódcy |  |  |
| 2.22 | | Z przodu - montaż wyciągarki linowej o sile uciągu min.8 t. |  |  |
| 2.23 | | Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu, fabrycznie montowane. Lampy dalekosiężne na orurowaniu z przodu pojazdu. |  |  |
| 2.24 | | Kolor pojazdu:  - błotniki i zderzaki - białe RAL 9010, kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000  *Zamawiający dopuszcza w zabudowie żaluzje w kolorze naturalnego aluminium, elementy plastykowe kabiny i nadwozia mogą zostać w kolorze „naturalnym” (fabrycznym) producenta.* |  |  |
| 2.25 | | miejsce na pojeździe na sprzęt zgodnie ze standardem wyposażenia samochodu GBA 2/16 wg wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP z 09 kwietnia 2019r wydanych prze KG PSP. |  |  |
| 2.26 | | instalacje elektryczne i pneumatyczne oraz zaczep do ciągnięcia przyczep o masie min. 3,5 tony z tyłu pojazdu oraz musi być wyposażony w zaczep do holowania z przodu pojazdu. |  |  |
| 2.27 | | Pojazd musi być w pełni użyteczny w zakresie temperatur od - 25°C do + 35°C |  |  |
| 2.28 | | Pojazd dostarczony z wyposażeniem podwozia, w skład którego muszą wchodzić co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa 2 kg zamontowana w kabinie kierowcy, lina stalowa o średnicy min 15 mm i długości min.10 m z szeklami. |  |  |
| 2.29 | | Pojazd musi był wyposażony w hol sztywny przystosowany do oferowanego pojazdu, który umożliwia holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną. |  |  |
| **3** | | **Zabudowa pożarnicza** |  |  |
| 3.1 | | Wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej, aluminium, lub materiałów kompozytowych.  Dach zabudowy oświetlony (LED) i wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu musi być wykonana przeciwpoślizgowo, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną;  - na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności 800-1600 1/min. Przy ciśnieniu 0,8 Mpa i regulowanym kształcie strumienia;  - powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym;  - dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Na dachu zamontowane uchwyty do mocowania drabiny wskazanej przez Użytkownika (D- 10 W z podporami ) oraz uchwyt na 4 węże ssawne średnicy 110 mm i długości 2400 mm, montaż skrzyni na sprzęt.  - drabina do wejścia na dach musi być wykonana z materiałów nierdzewnych, kwasoodpornych, *(dopuszcza się aluminium)*z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym, górna część drabinki wyposażona w uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego stopnia od podłoża nie może przekroczyć 600 mm.;  - wyposażenie w oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu zapewniające natężenie światła 5 lx w odległości 1 m od pojazdu na poziomie gruntu, w warunkach słabej widoczności;  - wszystkie elementy układu wodno – pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów;  - konstrukcja układu wodno – pianowego musi umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów*(zamawiający dopuści aby odwodnienie było realizowane za pomocą dwóch dodatkowych zaworów odwadniających ale przy wykorzystaniu wszystkich innych stałych elementów samochodu).* |  |  |
| 3.2 | | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi *(zamawiający dopuści też aby pojazd był wyposażony w żaluzje bryzgo i pyłoszczelne)*wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z anodowanego aluminium, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.  Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy  Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |  |
| 3.3 | | Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadaniem z prowadnic).  Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze;  - uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach; |  |  |
| 3.4 | | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno – pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25 OC. Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1800 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia 250 l/min. przy ciśnieniu 4Mpa. (zamawiający dopuści autopompę o oznaczeniu A16/8 wg Rozporządzenia MSWiA – tabela 2.1.1.1 dla nominalnej wydajności 1600 l/min) Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek., z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie wydajności pompy. Dopuszcza się stosowanie ręcznego lub automatycznego dozownika. |  |  |
| 3.5 | | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany ze stali nierdzewnej lub innego materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |  |
| 3.6 | | Wysokociśnieniowa linia szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno – pianową z prądem zwartym i rozproszonym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. |  |  |
| 3.7 | | Zwijadło elektryczne i o napędzie ręcznym, wyposażone w korbę i regulowany hamulec bębna. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny. |  |  |
| 3.8 | | Instalacja zraszaczowa do ograniczania stref skażeń min. 4szt. |  |  |
| 3.9 | | Maszt oświetleniowy: działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu, złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomagania, przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów, wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić min. 4,5 m, maszt wysuwany pneumatycznie z najaśnicami halogenowymi lub typu LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm, sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno odbywać się z poziomu ziemi elektrycznie. Najaśnice po złożeniu muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas jazdy. |  |  |
| 3.10 | | Mocowanie aparatów oddechowych jedno butlowych (butle kompozytowe) mocowania przystosowane do już posiadanych aparatów firmy AUER, dla czterech aparatów mocowanie musi być w siedzeniach strażaków, mocowanie musi umożliwiać założenie aparatów bezpośrednio na plecy. Mocowanie nie powinno zmniejszać ergonomii pracy użytkowników. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabinie kierowcy. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. *Wymagane mocowanie dla czterech dodatkowych butli na zabudowie.* |  |  |
| 3.11 | | Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów wykonany ze stali nierdzewnej, kompozytu lub innego materiału odpornego na korozję, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatacje, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy, posiadający szybko otwierany właz rewizyjny *(zamawiający dopuści by zbiornik wody był wyposażony we właz rewizyjny, który nie będzie szybko otwierany),*  zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania musi mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |  |  |
| 3.12 | | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku pojazdu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy), * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy), * miernik prędkości obrotowej wału pompy, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, włącznik i wyłącznik pracy autopompy * licznik motogodzin pracy autopompy lub licznik czasu pracy autopompy, * wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, * wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika, * sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, * sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy, * sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, * schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim.   *Dopuszcza się stosowanie ręcznego lub automatycznego dozownika.* |  |  |
| **4** | | **Pozostałe wymagania** |  |  |
| 4.1 | | Sprzęt podlegający dopuszczeniu (certyfikacji) będący przedmiotem zamówienia musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP lub odpowiadający mu dokument wymagany obowiązującym prawem dostarczony najpóźniej w dniu odbioru końcowego. |  |  |
| 4.2 | | Pojazd musi zostać przekazany zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa |  |  |
| 4.3 | | Wykonawca musi przeszkolić w ramach realizacji przedmiotu zamówienia 2 lub 3 przedstawicieli załogi. Szkolenie zostanie przeprowadzone najpóźniej w dniu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Wykonawca pokryje koszty noclegu osób odbywających szkolenie.  O terminie szkolenia Wykonawca poinformuje Zamawiających, na co najmniej 5 dni roboczych przed terminem szkolenia. Zamawiający w terminie do 3 dni przed terminem szkolenia musi zaakceptować wskazany termin. Tematem szkolenia będzie obsługa będącego przedmiotem zamówienia pojazdu. Czas szkolenia min 1,5 godziny. |  |  |
| 4.4 | | Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym w kwestii promocji zakupu. |  |  |
| **5.Dodatkowe wyposażenie obejmujące specjalistyczny sprzęt ratowniczy (do zamontowania na samochodach w miejscach uzgodnionych z zamawiającym)** | | | | |
| 5.1 | | Zamawiający przewiduje doposażenie pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia we własny pozostały sprzęt i wyposażenie który zostanie zamontowany na samochodzie na koszt wykonawcy.  Po zamontowaniu sprzętu Zamawiającego i wyposażeniu pojazdu w sprzęt stanowiący przedmiot zamówienia pojazd będzie spełniał wszelkie wymogi do działań przy gaszeniu pożarów i innych działaniach ratowniczych. |  |  |
| **6.Warunki serwisu** | | | | |
| 6.1 | Serwis podwozia, min. jeden punkt serwisowy na terenie woj. lubuskiego. | |  |  |
| 6.2 | Serwis nadwozia, minimum jeden punkt serwisowy na terenie Polski. | |  |  |
| 6.3 | Czas reakcji serwisu: max 36 godzin | |  |  |
| 6.4 | Mobilny serwis. Zamawiający wymaga od wykonawcy zorganizowania na własny koszt raz w roku w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie i miejscu na terenie woj. lubuskiego mobilnego serwisu do przeprowadzenia wymaganych przez warunki gwarancji na samochód przeglądów gwarancyjnych.  Koszt przeglądu związany z wymianą materiałów eksploatacyjnych leży po stronie Zamawiającego.  *Koszty wykonanych przeglądów gwarancyjnych związane z materiałami eksploatacyjnymi, robocizną pokrywa Zamawiający, z kolei koszty dojazdu mobilnego serwisu na miejsce uzgodnione z Zamawiającym pokrywa Wykonawca. .* | |  |  |
| 6.5 | *Gwarancja podstawowa na samochód min. 24 miesiące max.48 miesięcy.*  *Gwarancja na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące max. 48 miesięcy* | |  |  |

W przypadku zmiany któregokolwiek z aktów prawnych wymienionych w niniejszej dokumentacji przetargowej wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu odbioru końcowego.

\*Wykonawca powinien odnieść się do wszystkich wskazanych punktów, w szczególności poprzez wpisanie: „spełnia/nie spełnia”, określenia wartości liczbowych w przypadkach, w których Zamawiający zamieszcza wartości liczbowe typu: min., maks, przedział wartości. Wykonawca wpisuje dodatkowe informacje w punktach, w których zamawiający tego wymaga. Wykonawca może opisać dodatkowo proponowane rozwiązania zgodne z SIWZ.